

选战尚未正式启幕,人工智能合成的多条与选举相关视频已触网登场,令选民难辨真伪

AI可能扰乱明年美总统选举?

美国2024年总统选举尚未正式拉开帷幕,由人工智能技术合成的多条选举相关视频已在网络传播。业界专家和分析人士担心,人工智能生成的图像、音视频等深度伪造内容将大量充斥2024年总统选举,拉低两党竞选人攻讦、抹黑信息战的底线,令选民难辨真伪。

渐成规模

据路透社5月30日报道,合成图像和音视频的技术虽然已兴起数年,但直到去年生成式人工智能工具大量问世才形成规模。利用这类工具合成音视频成本更低,生成内容却更逼真,令人难辨真伪。

近期在美国社交媒体流传的一则视频中,美国前国务卿、民主党重量级人物希拉里·克林顿竟然支持共和党热门竞选人罗恩·德桑蒂斯。另一则视频中,美国总统约瑟夫·拜登直言对跨性别人士的不满。这两条视频全由人工智能合成,内容全系伪造。

据路透社报道,美国社交媒体传播的数千条政治题材视频属于深度伪造。合成内容识别工具开发企业“深度媒体”估计,今年网络上发布的深度伪造视频数量是去年的3倍,深度伪造音频数量是去年的8倍,所涉及的题材可谓五花八门。这家企业预计,全球范围内,今年将有约50万条深度伪造音频或视频在社交媒体发布。

上述情况或与生成深度伪造内容的成本大幅下降有关。直到去年年底,用人工智能技术合成一条音频仍需约1万美元,但如今一些新创企业几美元就能提供这种服务。

难辨真伪

美国布鲁金斯学会技术创新中心专家达雷尔·韦斯特说,一旦深度伪造内容掺和到竞选过程中,“选民会难以分辨真假”,“你可以设想一下拜登或特朗普的支持者用这种技术令对方难堪的情形”。

今年5月,已经宣布参加2024年选举的美国前总统唐纳德·特朗普在社交媒体平台分享了一条深度伪造视频,内容为美国有线电视新闻网主播安德森·库珀播报新闻,新闻中特朗普已当选总统。

美国共和党全国委员会4月底播出一条视频,展示拜登一旦赢得2024年竞选可能带来的灾难性场景。这条30秒长的竞选广告视频完全由人工智能技术合成。

就是否会在竞选中使用人工智能技术,路透社询问了目前已表明参选意向的所有共和党竞选人,其中大部分没有答复。尽管如此,路透社报道认为,人工智能成本低廉,一些竞选人的支持者很难不利用这种技术向选民发电子邮件、制作竞选海报和广告。

在密歇根州偏远乡村希尔斯代尔,该州第五选区共和党主席乔恩·史

密斯召集了几次培训会议,教授如何用人工智能技术在社交媒体上发帖或生成竞选广告。他说,运用这种技术可以轻易赢得选票。

缺乏监管

非营利机构“人类技术中心”创始人之一阿扎·拉斯金说,技术行业竞相开发更先进的人工智能技术,却鲜有措施防止深度伪造技术工具生成的虚假信息传播。

开发ChatGPT的开放人工智能研究中心首席执行官萨姆·奥尔特曼5月在美国国会说,竞选中信息的真实性事关重大,呼吁加强这方面的监管。这家企业的图像生成工具DALL-E禁止生成知名公众人物形象。用户输入生成特朗普或拜登图像的要求会遭系统拒绝。然而,用户仍然能用这个工具生成美国其他政治人物的图像,包括前副总统迈克·彭斯。

生成式人工智能技术另一主要企业“米德朱尼实验室”首席执行官戴维·霍尔兹本月表示,可能会在2024年选举前做出调整,防止虚假信息传播。他说,希望业界开展合作,增强人工智能生成视频的“可追溯性”,例如添加数码水印。这家企业还考虑禁止使用竞选人形象。“米德朱尼实验室”是人工智能生成图像技术方面的领先企业,其官方服务器有1600万用户。

袁原(新华社电)

联合国工程船抵达“萨菲尔”号油轮附近为转移原油做准备

红海“拆弹”着手进行

新华社开罗5月30日电(记者王尚)萨那消息:联合国也门人道主义事务协调员格雷斯科利30日表示,一艘联合国工程船已抵达也门红海港口荷台达附近海域,为转移停泊在该地的“萨菲尔”号油轮上的原油做前期准备工作。

格雷斯科利在一份声明中说,这艘联合国工程船29日从吉布提起航,穿越红海,30日上午抵达位于也门西部的荷台达港口附近海域。该工程船将为后续的原油转移行动做准备。

一名联合国驻也门工作人员当天在接受新华社记者采访时说,工程船的任务是处理储油巨轮及其附近设施的一些问题,以确保原油转移过程的安全。实际转移原油的行动将不会在未来几天内进行。

“萨菲尔”号油轮是也门政府停放在荷台达港口外的原油储存和接驳平台。也门胡塞武装2015年3月控制该油轮后,油轮一直处于无人检修状态,目前油轮上仍有110万桶原油。联合国多次警告,“萨菲尔”号油轮存在原油泄漏、爆炸或起火的风险。一旦出事,将造成环境及人道灾难。



5月30日,联合国工程船抵达也门红海港口荷台达附近海域。

新华社发(默罕默德摄)

众议院规则委员会表决结果7票赞成6票反对

美债务上限协议惊险闯过“首关”

美国民主党籍总统拜登与国会共和党籍众议长凯文·麦卡锡就提高联邦政府债务上限达成的协议5月30日在众议院规则委员会以7票赞成、6票反对的表决结果惊险过关,预计最早将于5月31日交付众议院全院表决。

众议院规则委员会相对低调,但掌握实权,被媒体称为“议长委员会”。13名成员全部由众议长和少数党领袖任命,其中众议长可任命9人,通常为“铁杆”盟友。多数法案交付众议院全体表决前须经规则委员会审议。

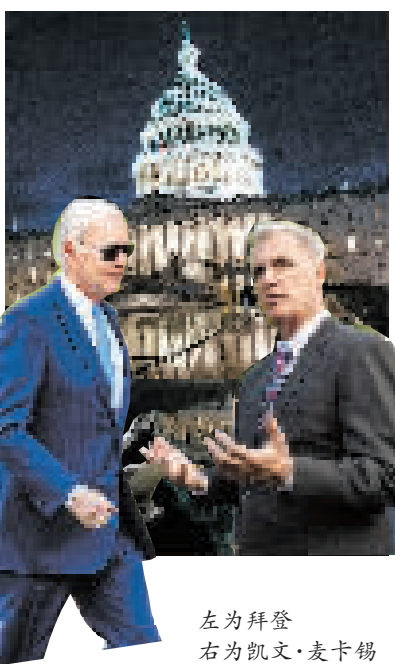
不过,当前规则委员会内的共和党人可不全是麦卡锡的“铁杆”盟友。

在年初举行的众议长选举中,麦卡锡因在十余轮表决中始终无法获取足够票数当选,被迫向以共和党“自由核心小组”成员为主的极端保守派议员作出大量妥协,其中就包括让三名极端保守派议员进入规则委员会。

就债务上限协议审议而言,这一人数似乎经过精心算计,因为它恰好剥夺了麦卡锡在规则委员会的多数票优势。具体说,鉴于极端保守派的反对立场,以及民主党籍成员的“反对”传统,麦卡锡实际只能保证6票支持。

共和党极端保守派主张大幅削减政府支出,认为麦卡锡在联邦政府债务上限谈判中让步过多、所获成果不足。而规则委员会内民主党人则会“遵循”少数党议员从不支持多数党推动的立法这一“传统”,投票反对。

果然,“自由核心小组”成员拉尔



左为拜登
右为凯文·麦卡锡

夫·诺曼、奇普·罗伊以及四名民主党籍成员在规则委员会对债务上限协议的表决中投票反对。另一名极端保守派议员托马斯·梅西则扮演“关键先生”,其赞成票帮助协议成功闯关。

梅西不是“自由核心小组”成员,在年初众议长选举中充任“中间人”,助力麦卡锡与极端保守派达成妥协并最终当选。作为“奖励”,梅西入选规则委员会。

按照《华盛顿邮报》的说法,极端保守派曾要麦卡锡承诺,规则委员会

提交众议院全院表决的任何议案都需要获得全部共和党籍成员同意,这相当于让三名极端保守派议员每人拥有一票否决权。不过,这一可能仅由麦卡锡口头作出的承诺未能兑现。

虽然梅西的“助攻”让债务上限协议勉强闯过众议院规则委员会这道关,但在共和党内部,麦卡锡与极端保守派的争端远未结束。与此同时,民主党内部对这份协议也有不少反对声音,认为拜登对共和党作出过多妥协。

据英国《金融时报》报道,极端保守派议员还有一项“法宝”可以掣肘麦卡锡。多名“自由核心小组”成员宣称准备发起动议罢免麦卡锡。根据他们与麦卡锡年初达成的条件,任何一名众议员都有权提出罢免众议长动议。

债务上限协议主要内容包括:暂停债务上限效力至2025年1月1日,即民主、共和两党可将该棘手议题在2024年总统选举结束前搁置;限制2024年和2025年联邦政府支出;收紧部分社会福利项目申领要求;削减国家税务局预算;加速大型能源和基础设施项目审批。

协议最早5月31日在众议院接受全院表决,即便获通过,还需经由民主党掌控的参议院批准。据路透社报道,参议员也有可能要求调整协议内容。这意味着协议若想赶在财政部长珍妮特·耶伦最新警告的6月5日债务违约日前生效,参议院表决需要赶在本周完成。

海洋(新华社电)

新西兰航空出新规但不强制执行

国际航班乘客先称重再登机

你愿意登上飞机前先称称自己的体重吗?新西兰航空公司正在邀请国际航班的乘客这样做,以便更新乘客平均体重信息,对飞机承载的人员和货物做出安全合理的安排。

据美联社5月31日报道,新西兰航空公司从5月29日起开展国际航班乘客体重及随身携带行李重量调查。乘客可站上放在登机口休息室的电子秤称体重,并用另外一个秤给随身携带的行李称重。

新西兰航空公司说,称体重和行李不是强制要求,并且称重结果直接匿名输入计算机,不会显示在秤上。

新西兰航空公司配载平衡专家阿拉斯泰尔·詹姆斯说,乘客无需担心泄露体重信息,“没人能看到你的体重信息,连我们也看不到”。

詹姆斯说,飞行员需要在每次起飞前掌握飞机承载的货物和人员重量。

“从货物到餐食,再到货舱行李,我们要称飞机上的一切。对于乘客、乘务人员的体重以及随身携带行李的重量,我们采用平均值,我们通过这样的调查来获得这个平均值。”

新西兰航空公司2021年对国内航班的乘客体重和随身携带行李重量开展过调查,而对国际航班乘客的相关调查则因新冠疫情而迟迟没有进行。随着新冠疫情全球卫生紧急状态结束,新西兰国际航班日渐恢复,公司决定开展国际航班乘客体重调查。

新西兰航空公司说,这项调查按照民航局要求开展,希望到7月2日调查结束时能收集到至少1万名乘客体重信息。

欧飒(新华社电)