

东风着陆场多措并举一切准备就绪

今迎神十五航天员安全“回家”

新华社酒泉6月3日电(记者黄一宸 郭明芝)太空出差半年的神舟十五号航天员乘组将于4日返回东风着陆场。目前,东风着陆场一切准备就绪,多措并举迎接航天员安全“回家”。

酒泉卫星发射中心正高级工程师、载人航天工程着陆场系统副总设计师卞韩城介绍,为保障神舟十五号航天员安全返回,东风着陆场已开展五大准备工作:一是推进着陆场布局优化,在东风着陆场周边勘选应急备降场,按照飞船连续两圈可返回状态设计了搜救方案。二是新增后弹道返回搜救区域,设计飞船后弹道返回搜救方案,提升东风着陆场应对大范围偏差快速搜救

能力,进一步增强航天员安全保障能力。三是构建非合作式搜索体系,与合作式搜索体系融合应用,提升东风着陆场快速精准搜索到达能力,破解返回舱信标失效等意外情况快速搜索难题。四是创新预案体系构建方法,形成以风险识别牵引、应急指挥要点统领、专业预案支撑的新一代预案体系。五是全面实施装备检修检测,发现和解决故障隐患,提升搜救装备可靠性。

据介绍,东风着陆场各参试力量于5月10日进场完毕,按计划有序组建了空中(直升机)分队、固定翼飞机(载伞降救援组)分队、地面分队、道路封控分队、搜救支援分队、搜救预备队

等搜救力量,并在后弹道返回着陆区、推迟一圈返回着陆区择地部署了地面搜救小组,协同执行搜救任务。

“针对载人飞船可能出现的各种返回模式、可能着陆地域和各种不同的地形地貌、飞船返回舱着陆后可能出现出现的各种异常工况、搜救过程可能遭遇的各种天气现象、航天员可能出现出现的各种伤情,东风着陆场还开展了战法推演,完善了应急处置方案和实施细则,并按照单项训练、系统间匹配训练、空地协同训练、全系统演练等4个阶段组织了训练演练。”卞韩城说,目前,东风着陆场各项准备工作已经就绪,具备了执行神舟十五号返回任务的条件。

研判,神舟十五号返回任务在以往大范围偏差搜救预案的基础上,首次规划飞船后弹道返回着陆区,设计飞船后弹道返回搜救方案,提升东风着陆场应对大范围偏差快速搜救能力,进一步增强航天员安全保障能力,确保神舟十五号航天员乘组安全返回。

神舟十五号载人飞船于2022年11月29日在酒泉卫星发射中心发射升空。截至目前,神舟十五号航天员乘组已在中国空间站在轨驻留186天,是目前在中国空间站在轨驻留时间最长的航天员乘组。

会西宁市约1000公里,这里平均海拔4000米,常年寒冷多风,干旱少雨,昼夜温差大,四季不分明,属典型大陆性气候,具备了成为优秀天文台址的基本条件。

邓李才科研团队发现,青海冷湖地区的光学观测条件可比肩国际一流大型天文台,是光学天文发展的宝贵资源。国际知名学术期刊《自然》于2021年8月发布了这一科研进展。

专家认为,天文观测常常需要时域、空域的接力观测,冷湖天文台址也是国际光学天文发展的宝贵资源。

“冷湖不冷,未来可期。”邓李才认为,随着更多基础设施的建设和进一步测试的开展,冷湖有望成为国际光学天文研究的重要基地,为人类探索宇宙奥秘作出贡献。

新华社记者 顾玲 白玛央措 陈杰
(据新华社西宁6月3日电)

东风着陆场首次新增后弹道返回搜救区域

提升应对大范围偏差快速搜救能力

新华社酒泉6月3日电(记者黄一宸 郭明芝)神舟十五号航天员乘组已完成全部既定任务,将于4日返回东风着陆场。针对神舟十五号载人飞船返回任务,东风着陆场首次新增后弹道返回搜救区域,这也是我国首次在载人飞船返回任务中新增后弹道返

回搜救区域。

“国际空间站运营以来,先后出现过3次载人飞船后弹道返回案例。”酒泉卫星发射中心正高级工程师、载人航天工程着陆场系统副总设计师卞韩城介绍说,通过对国外载人飞船后弹道返回案例的分析

我国在“世界屋脊”打造国际一流天文观测基地

冷湖不冷 未来可期

中国科学院国家天文台研究员邓李才最近多次前往冷湖——一个地处中国青藏高原东北部、平均海拔约2800米的小镇。在距离小镇约70公里的赛什腾山上,由他负责的SONG望远镜项目圆顶安装刚刚通过验收,望远镜本体已于5月31日运抵冷湖,开始安装调试工作。

冷湖镇,隶属于青海省海西蒙古族藏族自治州茫崖市。目前,包括SONG望远镜项目在内,共有总投资近20亿元的9个天文望远镜项目,正在这个仅有500余人口的小镇紧张建设。

“这是中国首个采用新型技术建设的望远镜圆顶,利用自然风控制圆

顶内温度,这将明显改善望远镜的圆顶视宁度。”邓李才介绍,这个望远镜项目是国家天文台参与的国际合作项目的中国节点设施,建成后将和其他国家的望远镜一起,对相同观测目标进行全天连续不间断观测,通过星震学方法研究恒星内部结构,探索太阳系外行星系统。

光学天文观测台址是稀缺资源,此前世界上大型光学望远镜几乎都集中在西半球,如智利的阿塔卡马沙漠、美国夏威夷的莫那卡亚峰,西班牙的加纳利群岛以及南极内陆冰穹地区,整个东半球曾是巨大的空白地带。

青海冷湖赛什腾山距离青海省省

新华社上海6月3日电(记者兰天鸣)近期,上海接连发生两起驾驶员开“斗气车”事件,引发网民关注。

记者2日从上海市公安局获悉,5月31日,上海两名男子分别驾驶小客车行驶至中环线外圈吴中路上匝道附近时,因变道引发纠纷,双方为泄愤实施了追逐、穿插、相互别车,进而互扔矿泉水瓶的行为,扰乱了道路交通秩序。此后,两名驾驶员被行拘。

5月24日,上海内环高架近漕溪立交段两车碰撞,致其中一辆工程车骑跨在高架护栏上,未造成人员伤亡。经初步调查,涉事两车在行驶过程中存在互相“斗气”行为。两车驾驶员后被警方控制。

近年来,开“斗气车”事件不仅让人心惊肉跳,甚至有的还酿成了车毁人亡的悲剧,违法者为此付出惨痛代价。

北京市顺义区人民法院审理的一起“斗气车”案中,徐某与方某高速竞驶,导致方某与对向车道来车相撞,致一死三伤严重后果。最终,顺义法院判处徐某犯以危险方法危害公共安全罪,判处有期徒刑10年4个月。

北京天驰君泰律师事务所上海分所律师王浩莹表示,驾驶员开“斗气车”行为根据不同性质、情节、造成的危害程度,可能涉嫌以危险方法危害公共安全罪、危险驾驶罪、故意伤害罪、过失致人重伤罪、寻衅滋事罪、故意损坏他人财物罪等多项罪名。

“驾驶员逞一时之快不仅可能要接受法律的惩处,还不可避免地对自己的人身财产权造成重大风险和危害。”王浩莹说。

在保险公司相关赔偿案例中,有的车主因开“斗气车”引发交通事故后向保险公司理赔,遭遇保险公司拒赔的现象时有发生。

根据保险法,投保人、被保险人故意制造保险事故的,保险人有权解除合同,不承担赔偿或者给付保险金的责任。机动车综合商业保险示范条款也规定,被保险人或其允许的驾驶员的故意行为导致的被保险机动车的损失和费用,保险人不负责赔偿。

中山大学工学院广东省智能交通系统重点实验室的研究显示,导致驾驶员“路怒症”发生的原因复杂多样,包括驾驶员个人因素、环境因素和群体因素等。

上海善法律师事务所高级合伙人秦裕斌建议,根治“斗气车”行为应从加强违法行为发现能力和提高违法成本入手,“执法部门可开展道路专项整治,重点对别车等危险驾驶行为进行处罚,并进一步明确处置标准。同时,发动社会广泛参与,进一步畅通举报渠道和提高举报处置效率,从快从速打击该类违法行为”。

专家表示,预防“路怒症”的发生也需各方形成合力。道路管理部门可进一步优化道路规划和管理,提升道路周边景观的美观性,减缓驾驶员急躁情绪;在驾驶员培训课程中,增加文明驾驶培训比重,教授遇到开“斗气车”情况下的心理调节方法等,让驾驶员遇到“路怒者”时有更多应对之法。

上海接连两起「斗气车」事件引关注
「路怒症」危害大 须合力治

两岸一家过端午 百年学村赛龙舟

6月3日,2023海峡两岸(集美)龙舟文化节暨第十六届“嘉庚杯”“敬贤杯”海峡两岸龙舟赛在厦门集美龙舟池启幕。来自海峡两岸的47支龙舟队伍在竞赛中享受龙舟竞渡的活力、中华传统文化的魅力。

除赛事之外,本届龙舟文化节以“两岸一家过端午,百年学村赛龙舟”为主题,融合龙舟文化、学村文化、闽南文化,还同期举办海峡两岸(集美)端午文化论坛、集美(端午)诗歌节等活动。
新华社记者 魏培全摄

