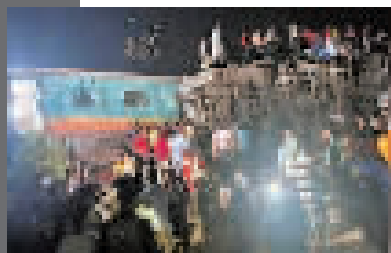


印度客运列车脱轨相撞

至少288人死亡约900人受伤



3日,救援人员在列车脱轨相撞事故现场工作。
新华社/印度联合新闻社



2日,人们聚集在列车脱轨相撞事故现场。
新华社/印度联合新闻社

印度东部奥迪沙邦2日发生客运列车脱轨相撞事故,造成至少288人死亡、约900人受伤,酿成印度近年来伤亡最惨重的列车事故。

三辆列车涉事

印度铁道部发言人阿米塔布·夏尔马说,当地时间19时左右,一列从加尔各答开往金奈的客运列车在奥迪沙邦巴拉索尔地区的巴哈纳贾火车站附近脱轨,多节车厢脱离轨道,部分车厢冲进旁边的轨道。稍后,另一列客运列车沿旁边的轨道迎面驶来,撞上脱轨车厢,该列车3节车厢脱轨。此外,根据当地媒体报道,一列货运列车也与这起事故相关。

伤亡数字不一

随着搜救进行,伤亡数字持续上升。据印度奥迪沙邦首席秘书普拉迪普·杰纳3日表示,2日晚发生在印度东部奥迪沙邦的列车脱轨相撞事故已造成238人死亡。该邦消防部门主管苏丹舒·萨兰姬晚些时候告诉法新社记者,死亡人数升至288人,另有大量伤者伤势严重。印度媒体此前报道,这次事故已

链接 印度铁路事故

印度铁路设施陈旧且年久失修,列车脱轨、相撞事故多发。近年来,随着政府投入资金和技术进步,印度铁路设施安全有所改善。

据印度媒体报道,1981年6月,一辆列车在比哈尔邦通过一座桥时坠入河中,超过750人死亡,为印度死亡人数最

造成280人死亡,约900人受伤。

印度媒体播放的视频画面显示,事故现场一片混乱,一些车厢横七竖八地叠在一起,受损严重。救援人员切割车厢并打破门窗,以救出受困人员。

大量伤员需要救治。在事发地附近一家医院,人们排起长队献血。印度报业托拉斯援引乘客鲁帕姆·班纳吉的话报道,事故发生后,当地民众赶来帮助乘客脱困,还给他们水喝,帮忙找行李。

乘客万达娜·卡莱达告诉新德里电视台记者,她所在的车厢猛然一晃,脱离轨道,乘客纷纷跌倒,“人压着人”。另一名幸存者描述,一些乘客胳膊或腿骨折,身上血迹斑斑。

一名男子在接受印度亚洲通讯社采访时说:“事故发生时,有10到15个人砸在我身上,一切都失控了。我的手受伤了,脖子后面也受伤了。”

救援持续进行

据当地媒体报道,经过一整夜搜救后,救援行动仍在进行。救援人员动用了机械设备和破拆专用工具,从车厢内救出幸存者。

印度官员说,大约1200人投入搜救,超过200辆救护车被调派到现场,另有数十辆大客车帮助运送伤员。全国救灾应急部队和空军等被调动投入救援。

印度总统穆尔穆和总理莫迪对事故遇难者表示哀悼。莫迪在社交媒体发文说,现场救援行动仍在进行。他已和铁道部长瓦伊什瑙磋商,政府将全力支持。瓦伊什瑙还宣布对遇难者家属及伤者进行赔偿。

瓦伊什瑙已抵达事发现场。

彻查事故原因

事故发生后,至少有51列火车改道、取消或停运。目前事故发生的确切原因尚不清楚,当局已下令进行彻底调查。(综合新华社电)

多的列车事故。1995年8月,两列列车在印度首都新德里附近相撞,逾300人死亡。1999年8月,两辆列车在阿萨姆邦迎头相撞,超过285人遇难。

在近年印度发生的重大伤亡列车事故中,一辆列车2016年11月在北方邦脱轨,至少150人死亡,超过150人受伤。(据新华社电)

“寻合作”,布林肯下周访沙特

的关系。

法新社说,美国在人权问题上对沙特方面的指责导致两国关系紧张,美国总统约瑟夫·拜登近一年前访问沙特和沙利文最近的访问对改善双边关系作用有限。

另一方面,乌克兰危机升级后,沙特拒绝选边站队,没有遵从美方压低原油价格的要求,反而决定减产,引发美方不快。

路透社评述,美国与沙特关系长期的支柱,即“石油换安全”的作用正在减弱。负责阿拉伯半岛事务的美国助理

国务卿办丹尼尔·贝奈姆2日在吹风会上表示,美国需要确保“这一地区明白,美国在这一地区发挥重要作用”,将继续留在这一地区。

就促成沙特与以色列关系正常化,路透社认为,美国不大可能短期内实现这个目标。美国负责近东事务的助理国务卿芭芭拉·利夫本周在国会说,预期沙特与以色列之间只能“逐渐开放”。一名不愿公开姓名的海湾国家官员告诉路透社,沙以实现关系正常化“将很艰难”。
惠晓霜(据新华社电)

新华社新加坡6月3日电(记者毛鹏飞 蔡蜀亚)中国代表团3日在香格里拉对话会期间举行媒体吹风会,坚决反对美国防长奥斯汀大会发言对中方不实指责,就美“印太战略”、台湾问题、南海问题、中美两军关系介绍中方原则立场,并送美方三句话:“领导不是霸权,地位取决于行动,行动胜于空谈。”

中央军委联合参谋部副参谋长景建峰中将首先点明了美鼓吹“印太战略”意在巩固其霸权地位的实质。景建峰表示,冷战已经过去32年,美国非但没有清除“五眼联盟”、双边军事同盟等冷战残余,反而炮制拼凑“四边机制”、三边安全伙伴,以意识形态划分阵营,挑起对抗。“美国为了一己私利,不顾地区国家求稳求治的诉求,通过利诱胁迫,把别国顶在前面当枪使,根子上维护的是唯美独尊的霸权体系。”

关于台湾问题,景建峰严厉批驳美方涉台言论罔顾事实、颠倒黑白。“一段时间以来,美方不断虚化掏空一个中国原则,强化与台湾地区官方往来,纵容‘台独’分裂活动,提升售台武器数量和性能,频繁穿航台湾海峡炫耀武力,拉拢他国插手台湾问题。”

景建峰强调,中方在台湾周边组织的军事反制行动,针对的就是“台独”分裂活动和外部势力干涉,天经地义、无可指摘。改变现状的帽子扣不到中方头上!美方“以台制华”,“台独”挟洋自重,才是改变现状、加剧紧张、破坏稳定。“台湾问题事关中国核心利益,容不得任何妥协退让。中国人民解放军全时待战、随时能战,坚决捍卫国家主权、统一和领土完整。”

景建峰表示,近年来,美国持续插手南海问题,借机打压他国。这与地区国家求和平、谋发展、促稳定的意愿和努力,完全背道而驰。中国主张以和平方式解决南海争议。地区国家有能力、有信心、有智慧处理好南海问题,不需要域外国家来多管闲事。

景建峰说:“美国才是南海局势紧张的真正推手。近年来,美方动辄派遣先进舰机到南海挑衅滋事,常态实施‘航行自由’行动。美还变本加厉,增加临时部署、轮换部署,增设军事基地,持续强化南海地区力量存在。美国这么做,只会带来更多安全风险、更大危机隐患。”

针对美国防长指称所谓“中国军队不专业的拦截行动”,景建峰表示,中国南部战区已经就此公布了事实真相,是美方侦察干扰在前,中方依法处置在后。中方坚定维护各国依据国际法所享有的航行和飞越自由,中国军队采取的行动,是应对有关国家挑衅的必要举措,完全是合理合法、安全专业的。

景建峰指出,中方重视发展中美两军关系,两军的接触交流并未中断。当前中美两军关系面临的困难,责任在美方。但美方一边呼吁要沟通交流,一边在损害中方利益关切;一边声称要加强危机管控,一边又不断挑衅示强,世上没有这样的道理。中方敦促美方切实尊重中方核心利益和重大关切,以实际行动为两军交往扫除障碍,推动两军关系重回正轨。

“香会是讨论安全的平台,不是鼓噪霸权的秀场。中方是为和平而来,为发展而来,为合作而来;而美方明显是为宣扬‘领导地位’,为抹黑打压他人而来,为维护自身霸权而来。”景建峰说,“相信坚持战略自主、追求和平发展的国家,不会随美起舞,重走阵营对抗的老路。”

中方回应美防长香会发言
领导不是霸权,地位取决于行动,行动胜于空谈

美国国务院2日宣布,国务卿布林肯下周将访问沙特阿拉伯,讨论两国“战略合作”等事项。

分析人士说,布林肯此行寻求修复美沙双边关系,同时试图推动沙特与以色列关系正常化,但难以取得突破。

美国国务院在一份简短新闻稿中说,布林肯6日至8日访问沙特,将讨论美国和沙特“在地区和全球事务上的战略合作”,以及一系列双边事务,包括经济和安全合作。

布林肯是继5月初美国总统国家安全事务助理杰克·沙利文之后一个月内第二名访问沙特的美方高级官员。路透社说,美国与沙特近年来分歧和猜忌加深,美方希望通过访问稳定与沙特