

印度发生20多年来最严重列车事故

信号错误还是人为过失?



新华社北京6月4日电 印度奥迪沙邦列车脱轨相撞造成上千人伤亡,是印度20多年来最严重的列车事故。媒体披露,事故可能由信号错误或人为过失引发。

业内人士认为,印度铁路系统现代化取得进展,但安全管理和意识仍然不足。

路透社援引印度东南铁路公司公共关系部门主管K·S·阿南德的话报道,“初步调查报告”显示,从加尔各答开往金奈的客运列车“本应在主线上行驶,但给出的信号是驶入环线。列车撞上一列停在那里(环线上)的货运列车”,车厢脱轨并翻覆至另一条轨道,导致一列从班加罗尔开往加尔各答的客运列车也脱轨。

《印度时报》也援引“初步调查报告”报道,驶往金奈的列车“收到继续在主线行驶的信号,但由于人为疏失,驶入了环线,那里当时停着一列货车”。客车以每小时约130公里的速度撞上货车,“全部车厢脱轨”,其中3节车厢冲进旁边的轨道,撞上驶往加尔各答列车的后部。

印度正在铁路运输线上推广自动防撞系统,但出事线路尚未安装这套系统。

印度官方3日确认,这次事故已造成至少288人死亡、800多人受伤,其中56人伤势严重。印度铁路官员说,两列客运列车上当时共有大约3400名乘客。

美联社说,印度铁路运输网总长度约6.4万公里。但这套主要建于英国殖民时期的运输网络管理维护不佳,虽然近年来运输安全有所改善,但每年平均仍发生数百起事故。

报道援引多份官方报告,显示

2017年至2021年,印度铁路发生2000多起事故,超过10万人死亡,其中列车脱轨占全体事故近70%。引发事故的主要原因包括铁轨问题、维护不善、信号系统陈旧、人为过失。

据印度媒体报道,1981年6月,一列列车在比哈尔邦通过一座桥时坠入河中,超过750人死亡,为印度死亡人数最多的列车事故。1995年8月,两列列车在印度首都新德里附近相撞,逾300人死亡。1999年8月,两列列车在阿萨姆邦迎头相撞,超过285人遇难。

在近年印度发生的列车重大伤亡事故中,一列列车2016年11月在北方邦脱轨,至少150人死亡,超过150人受伤。

印度总理纳伦德拉·莫迪上任以来,印度投入巨资改造和发展铁路运输系统。但印度铁路业内人士指出,印度铁路运输安全虽有提高,仍需继续改善。

曾撰写印度铁路脱轨事故研究报告的普拉卡什·库马尔告诉路透社,“人为过失或铁轨维护不善”是引发列车事故的主要原因,印度铁路运输系统投入越来越多列车以满足运力需求,但维护人员数量不足,工作负荷过大,且培训不够。

“我们不能只关注现代化的列车而不关注线路的安全,”印度铁路系统前官员斯瓦普尼尔·加格说,这次事故应该促使铁路部门着手应对“安全方面的散漫作风”。

莫迪3日视察事故现场并前往医院探视伤员。他表示,这是一起“严重”“令人痛心”的事故,将受到全面调查,责任人“将被严惩”。

惠晓霜

6月3日,救援人员在印度奥迪沙邦巴拉索尔地区的列车脱轨相撞事故现场工作。

印度铁道部长称初步调查显示

电子联锁系统信号问题导致列车脱轨相撞事故

据新华社新德里6月4日电 据印度媒体报道,印度铁道部长瓦伊什瑙4日表示,初步调查显示,电子联锁系统信号问题导致印东部发生列车脱轨相撞事故。

据《印度时报》报道,当时电子联锁系统向由加尔各答开往金奈的客运列车发出进入主线的信号,但之后信号又被取消。列车随后进入环线并撞上一列静止的货运列车,造成该客运列车脱轨。目前当局正在全力恢复铁路运行,并为遇难者家属开通帮助热线。

报道说,瓦伊什瑙4日在视察事故现场时表示,当前搜救工作已经结束,下一阶段目标是在7日上午前完成轨道恢复工作,并尽快查清事故责任方。

中国驻加尔各答总领馆3日确认,此次事故中没有中国公民伤亡。

我国防部长李尚福香会上作大会发言

新华社新加坡6月4日电(记者蔡蜀亚)6月4日,国务委员兼国防部长李尚福在第20届香格里拉对话会上就“中国的新安全倡议”议题作大会发言。

李尚福指出,习近平主席提出全球安全倡议,倡导共同、综合、合作、可持续的安全观,为应对国际安全挑战贡献了中国智慧。中国成功走出中国式现代化道路,为促进共同发展注入强劲动力,为维护世界和平作出重要贡献,为完善全球治理发挥积极作用。中方愿与各方强化亚太命运共同体意识,推动区域安全合作健康发展,努力建设开放、包容、透明、平等的地区安全合作架构。

李尚福强调,台湾是中国的台湾,怎么解决台湾问题是中国人自己的事,不容任何外部势力插手干涉。民进党当局“挟洋谋独”、外部势力“以台制华”,是改变台海现状的最大麻烦制造者。如果有人胆敢把台湾从中国分裂出去,中国军队不会有丝毫迟疑,不畏任何对手,不管付出多大代价,都将坚决维护国家主权和领土完整。

李尚福还就南海问题、中美关系等阐述了中方立场。

美国总统拜登签署债务上限法案

新华社纽约6月3日电(记者刘亚南)美国总统拜登3日下午签署一项关于联邦政府债务上限和预算的法案,结束了近期围绕美国可能陷入政府债务违约产生的不确定性。这一法案暂缓债务上限生效至2025年年初,并对2024财年和2025财年的开支进行限制,是自二战结束以来美国第103次调整债务上限。该法案之前在国会众议院和参议院先后获得通过。

伊朗拟同海湾国家共同组建海军联盟

新华社北京6月4日电 伊朗媒体3日报道,伊朗打算与沙特阿拉伯等印度洋北部沿岸国家组建海军联盟,以保障区域和平稳定。

据伊朗塔斯尼姆通讯社报道,伊朗海军司令沙赫拉姆·伊拉尼2日晚在一档电视节目中说,在海湾国家中,阿曼与伊朗先前多次开展联合海军演习,沙特、阿拉伯联合酋长国、卡塔尔、巴林、伊拉克等国家如今也希望与伊朗开展海上军事合作。此外,印度、巴基斯坦也将加入计划组建的海军联盟。

伊朗法尔斯通讯社的报道援引伊拉尼的言论:“不久以后,我们将见证这一区域摆脱无合法授权的军队,用自己的兵力捍卫区域安全。”

相关国家尚未证实伊朗方面关于共组海军联盟的说法。

据阿联酋外交部5月31日发布的声明,阿联酋两个月前已退出美国主导的联合海上力量。

联合海上力量2001年成立,现由38个国家的海军舰船组成,由美国海军中央司令部司令兼第五舰队司令指挥,总部设在第五舰队总部所在地巴林。

近来,伊朗与多个海湾阿拉伯国家关系显著升温。继去年与阿联酋全面恢复外交关系,伊朗与沙特4月6日恢复自2016年中断的外交关系。

包雪琳



6月3日,救援人员在事故现场转移遇难者遗体。



6月4日,失联乘客亲属查看遇难者遗体照片。



6月4日,失联乘客亲属等待消息。
新华社发(贾韦德·达尔摄)