

珠峰“最凶险之一” 登山季结束

目前已有12人死亡5人失踪



世界最高峰珠穆朗玛峰今年的春季登山季刚刚结束。尼泊尔旅游局官员形容这是“有记载以来最凶险的(珠峰登山季)之一”。据目前统计,已有12人在这个登山季死亡,另有5人失踪。

珠峰登山季分为春秋两季,其中春季攀登人数较多,最佳时机通常是5月中旬后的一段短暂窗口期,因为那时温度较高,风力较缓。据尼泊尔旅游局数据,今年春季登山季共有来自65个国家和地区的478名登山客获得从南坡攀登珠峰的许可证。加上随行人员和向导,上山人数超过1500人。

今年珠峰春季登山季死亡和失踪人数偏多,可能有三方面原因:一是天气条件恶劣,极度寒冷;二是不少登山客缺乏经验和足够训练;三是山顶拥挤,容易引发危险情况。

据了解,攀登珠峰途中有一处号称“死亡区域”的地方,登山客需要尽快通过、避免滞留,否则哪怕配有氧气瓶也坚持不过数小时。然而,从往年情况看,大部分登山客扎堆在同一时间登顶,很容易造成山上沿途拥堵。登山客尼马尔·普尔贾2019年5月所摄照片曾显示,通往珠峰的一条山脊上登山客排成长队,据他说约320名登山客拥挤在“死亡区域”。

美国有线电视新闻网本月初以尼泊尔旅游局官员尤巴拉杰·卡蒂瓦达为消息源报道,今年春季登山季已有12人死亡,其中包括4名尼泊尔人和8名外国人;5人失踪,其中包括3名尼泊尔人和2名外国人。

按尼泊尔旅游局官员比格扬·柯伊拉腊的说法,珠峰刚刚经历“有记载以来最凶险的登山季之一”。他说:“春季登山季已经结束。没有登山客还在挑战登顶。我们接下来只剩下搜寻和营救任务。”

夏尔巴向导格尔杰经验丰富,曾在珠峰营救过50多名登山客,但他说上月的一次营救行动惊险万分,是他经历的“迄今为止最艰难的一次”。事发于5月18日,格尔杰原本陪着一名客户挑战登顶珠峰,途中发现一名马来西亚登山客遇险且“奄奄一息”,于是格尔杰与客户决定放弃登顶挑战,改为营救遇险者。

这名遇险者被困在“死亡区域”,

身边“没有伙伴,没有氧气瓶,没有夏尔巴向导——情况凶险万分”,估计他的登山团队伙伴和向导只顾着赶紧离开该区域,尽快登顶珠峰,没有注意到他遇险。格尔杰用睡袋包裹遇险者,将他绑在自己背上,然后背着他朝山下走了6小时,才遇到其他向导。接着,这两名向导轮流背人,有时不得不拖着他通过雪地。最终,一架直升机将他们送到珠峰大本营。

尼泊尔政府披露,那名遇险者身体状况好转后已乘飞机返回马来西亚。

杨舒怡(新华社电)

题图 珠穆朗玛峰。

新华社记者 晋美多吉摄



救援人员正在珠峰海拔7300米左右的高度为遇险登山者供氧,并协助其下撤。新华社发

捕鱼突遇涨水

4名加拿大未成年人身亡

加拿大东部魁北克省警方说,4名未成年人在3日在该省东北部的一次户外捕鱼活动中突然遭遇涨水、不幸遇难,一名成年人失联。

警方当天凌晨2时左右接到求助电话,获知蒙特利尔市东北方向大约550公里的一个村庄发生意外,一群人结伴捕鱼时遭遇河水暴涨,有人被冲走。11人中6人被救起,另外5人中,4名未成年人在河岸上被救援人员发现时已不省人事,被送至医院后宣告不治身亡;一名30多岁的男子失联。

死者年龄均为十多岁。当地官员让-莫里斯·特朗布莱说,这一悲剧令人痛心,“这是第一次发生这样的事”。

美联社援引特朗布莱的话报道,捕捞毛鳞鱼是当地常见的户外活动,人们往往站在河边用网捕捞。由于毛鳞鱼夜间更为活跃,人们多选择夜间捕鱼。这起不幸事件的具体情况仍在调查中。

陈立希(据新华社电)

日本多地连降暴雨 200万人接到疏散通知

新华社北京6月4日电 本周末,日本大范围暴雨,造成2人死亡,至少35人受伤,约200万人一度接到疏散通知。

日本共同社3日援引日本气象厅消息报道,日本西部和中部地区2日至3日上午雷电交加,连降暴雨;东部多地发生山体滑坡,河水泛滥。8个县的23个地区24小时降雨量创下历史纪录。

爱知县丰桥市警方说,一名61岁男子3日清早被发现死在一辆几乎完全淹没于洪水中的小汽车中。栃木县真冈市一名男子钓鱼时被冲到水渠中遇难。岐阜县、静冈县、爱知县、三重县的约200万人一度接到疏散通知。

静冈县滨松市部分区域和爱知县丰桥市24小时降雨量分别达到497.5毫米和419毫米。由于河水水位上涨,丰桥市等地政府向居民发布最高级别洪水警告。

千叶县船桥市和首都东京练马区3日上午在一个小时里降雨量分别达到47.5毫米和45毫米。

东海旅客铁道株式会社运营的东京与名古屋之间新干线2日因大雨中断,约5300名滞留乘客在停靠于车站的列车车厢中过了一夜,很多人疲惫不堪。

46岁的冈山县居民觉道笈五郎在东京车站一列火车上睡了一晚后说:“车上座位约80%有人,我只能稍微把座位向后靠,没睡好。”

据报道,日本大范围降雨与台风“玛娃”带来的暖湿气流以及日本本州岛附近的锋面降水相关。

到3日下午3时许,台风“玛娃”移向东京以南的伊豆诸岛后减弱为温带气旋。东海旅客铁道株式会社东京与大阪之间的新干线当天中午左右全面恢复。

欧飒



6月3日,警察在日本名古屋车站维持秩序。新华社记者 张笑宇摄

西班牙碰上雨天 “火星快车”直播受干扰

欧洲航天局“火星快车”探测器日前展开直播,向地球传回火星实时图像。然而,由于传输天线所在地西班牙遭遇雨天,这场号称首次的火星直播多次中断。

据美联社报道,欧洲航天局于欧洲中部夏令时2日18时(北京时间3日零时)在视频平台“优兔”展开直播,分享“火星快车”拍摄的火星实时图像,以庆祝这个火星探测器发射升空20周年。

依据地球与火星在太阳轨道上的相对位置,图像从火星传回地球的用时为3至22分钟不等。据欧洲航天局网站消息,在直播中,每幅图像用时17分钟从火星抵达地球,再经1分钟

地面传送最终呈现给观众。

由于传输天线所在地西班牙遇到雨天,“火星快车”的直播多次中断,最终呈现给观众的火星图像也比预计的要少。不过,欧洲航天局仍对这次直播表示满意。欧洲航天局说,从这么远的距离向地球传回实时图像几乎前所未有。

欧洲航天局直播前发表声明说,人类发起的太空探索项目中,向地球传回实时图像的项目并不多,包括美国的阿波罗登月计划以及美国国家航空航天局去年用航天器撞击小行星改变其运行轨道的一个项目。声明说,那些项目距离地球相对较近,也有少数距离较远的探索任务发回一两幅实

时图像,但像“火星快车”这样“在深空长时间直播”尚属首次。

由于担心长时间直播加重“火星快车”电池负担,欧洲航天局只安排了1个小时的直播。

在直播传回的图像中,火星最初只有三分之一可见,后来慢慢变大,然后又逐渐变小。欧洲航天局操作“火星快车”的工程师西蒙·伍德说,如果人们当时乘坐“火星快车”环绕火星飞行,这就是他们能看到的景象。在其中几幅图像中,白色的云朵清晰可见。

“火星快车”2003年6月发射升空,同年12月25日进入环火星轨道,至今仍在环绕火星飞行。“火星快车”携带的火星着陆器“猎兔犬2”号于2003年12月失联,直到2015年1月经美国航天局的火星勘测轨道飞行器拍摄的高分辨率图像证实,其确实已成功在火星表面着陆,不过此后的故障导致其无法与地球联系。

袁原(新华社电)