

做好“加减法” 增粮有实招

部分粮食主产区一线扫描

芒种时节,忙种忙收。眼下,我国粮食主产区农事繁忙,田间地头,各地增粮出实招:开展农事托管,让良田种足种满;良种搭配良法,种出“新希望”;减损也是增收,努力耕好“无形良田”……“加减”运算中,努力让粮食稳产增效。

农田托管 让良田种足种满

一场雨后,土壤墒情正好。6月6日一大早,在安徽省淮南市寿县安丰塘镇戈店村,寿县力杰水稻种植专业合作社理事长顾广银来到田间,开上大型拖拉机,带着打浆机开始平整水田。施肥、打浆、封闭除草,一系列插秧准备工作一次性完成。

顾广银从戈店村股份经济合作社托管了2000余亩土地。他说,2019年当地实行农业生产大托管改革,种粮大户从村股份经济合作社流转土地后,可以在淮南市“农管家”平台集采农资、开展订单加价销售,种粮效益得到保障,良田复种指数也提升了。

在湖南省益阳市赫山区泉交河镇新松树桥村,成片的秧苗已经翠绿挺立。80岁的谢得意正在田间巡查,不时拔除一些田间杂草。

谢得意是湖南农田谋士现代农业集团有限公司聘请的50多名“田间管家”中的一员,今年管理农田100多亩。这些平均年龄超过70岁的“老把式”们,日常工作是指挥农机手、监督农事落实、查看田间情况等。

农田谋士现代农业集团今年共为湖南6个区县的100多种粮大户托管了2.8万亩稻田,推出包括代育秧、代翻耕、代插秧、代管理、代防治等在内的“十代模式”,这不仅为一些种粮

大户提供全链条社会化服务,还让曾经抛荒多年的土地又成为良田。

良种配良法 增粮夺高产

“你看,今年的麦子长得多好!”在山东省淄博市桓台县果里镇,李王村党支部书记陈海峰走进麦田,捋下一把麦穗搓一搓,查看麦粒灌浆情况。5月下旬,陈海峰曾找来测产专家,通过亩穗数估算了今年的收成:900多亩的“山农28号”品种,亩产能突破1400斤。

好收成先得有好种子。山东是农业大省、种业大省,农作物良种覆盖率达到98%以上,良种对粮食增产的贡献率为47%。

在农业农村部近期发布的《国家农作物优良品种推广目录(2023年)》中,陈海峰种植的“山农28号”被列为骨干型品种。谈起品种优势,主持选育这一良种的山东农业大学农学院教授赵檀芳说,品种表现上个子不高、穗头不大,但亩穗数、千粒重较高,并且秆矮抗倒、株型较紧凑、籽粒灌浆脱水较快,特别适宜机械收割。

在安徽省亳州市谯城区,“90后”种粮大户焦瑞深有感触地说:“今年这一产量算是达到了预期,这得益于前期良法配套和农田精细化管理。”

旋耕、播种、施肥、镇压一体推进,实现一播全苗;在小麦播种、越冬、返青、拔节不同生长期,浇水保湿;小麦遭遇倒春寒,及时用无人机喷施叶面肥,使其免受冻害避免白穗……焦瑞说,在气象年景较差时,科学种粮的产量优势会更加明显。

机收减损 耕好“无形良田”

6月6日,山东省启动小麦机收

减损技能大比武活动,小麦自西南向东北、由零星收获转向集中收获。在陈海峰的麦田里,小麦机收如火如荼。望着不断“吞吐”的收割机,陈海峰说:“要想多打粮,收割机驾驶也是一道关,得匀速行驶,不能贪快。”

今年夏收,陈海峰做好了机收减损准备。在李王村党支部领办的合作社里,自去年秋播以来,陈海峰组织合作社内全体机手专门就机收减损技术要点培训了2次。“虽然没专业测算过,但从收获的粮食看,提升机手技术能减少约3%至5%的损耗。”陈海峰说。

在湖南省益阳市佳泽富农业机械服务有限公司,公司负责人周碧云的工作强度逐渐增大。厂房内,他正帮助种粮大户赵舜良调整收割机的风机系统和脱粒系统。再过一个多月,这里早稻就要收获了。周碧云告诉记者,预计整个6月,他们要调试的收割机将超过200台。

“以前为了提高效率、加快进度,有时会把风机的功率调得很大,田头时常能看见掉落的籽粒。”赵舜良给记者算了一笔账,他种了500亩水稻,以往每亩地浪费约50斤,就损失约2.5万斤稻谷;如果把损失控制在2%以内,就可以多收约1.5万斤,按每斤1.2元计算,增收1.8万元。

自去年以来,湖南省农业农村厅农机事务中心在全省开展农机减损大宣传、大培训,力争将今年水稻机收损失率控制在2.46%以内,低于3%的国家标准。

新华社记者 水金辰 周勉 叶婧
(新华社北京6月6日电)

天舟五号货运飞船完成与空间站组合体再次交会对接

新华社北京6月6日电(李国利 邓孟)记者从中国载人航天工程办公室了解到,前期撤离空间站组合体、已独立在轨飞行33天的天舟五号货运飞船,于6月6日3时10分,完成与空间站组合体再次交会对接。

目前,空间站组合体状态良好,后续将按计划开展各项工作。

百日千万招聘专项行动启动

据新华社北京6月6日电(记者姜琳)为畅通求职招聘渠道,强化青年就业服务,人社部6日启动2023年百日千万招聘专项行动,将利用100天时间集中为高校毕业生等群体提供超千万就业岗位,助力高校毕业生及各类劳动者求职就业。

据人社部相关负责人介绍,该行动以“职引未来 筑梦青春”为主题,多元拓展岗位渠道。

这位负责人表示,各地将聚焦需求量大、市场紧缺、发展前沿领域,面向医药卫生、信息技术、先进制造、节能环保等重点行业,推出行业性专场招聘活动;聚焦高校比较集中、毕业生数量较多、流动就业需求较大的地区,推出区域性专场招聘活动;聚焦高校毕业生等青年,兼顾其他各类群体求职需求,推出不同定位、不同特色的群体性专场招聘活动。

行动期间,人社部在中国公共招聘网、中国国家人才网开设线上招聘平台。各地也将在本地公共招聘服务网站开设省级平台,同步发布招聘信息,开展各具特色的直播带岗、人企探岗、视频双选会、云招聘等线上活动。中国纺织工业联合会、中国有色金属工业协会、中国汽车工业协会等行业协会以及中智集团、国投人力、智联招聘、58同城、前程无忧、BOSS直聘等人力资源服务企业将全程参与行动。

2022年

长三角区域重度及以上污染日同比下降超50%

新华社上海6月6日电(记者王默玲)长三角三省一市生态环境部门日前联合公布的监测数据显示,2022年,长三角区域重度及以上污染日同比下降50%以上,区域空气质量持续改善。

近年来,长三角区域生态环境联防联控进入快车道。长三角三省一市生态环境部门在数据共享、协作研判的基础上,从2022年开始每周共同发布长三角区域环境空气质量预测预报结果图。生态环境部门监测到,2022年长三角区域PM2.5平均浓度为31微克/立方米,稳定达到国家环境空气质量二级标准。

“三省一市生态环境部门通过定期开展区域空气质量预报会商,及时发布区域空气质量预测预报结果。一年来,三省一市生态环境部门共同准确预报了区域数次较大范围的污染过程,强化了区域联合预报预警,进一步提升了长三角区域大气污染防治联防联控效能。”上海市生态环境局生态环境监测处三级主任科员盛涛说。

据介绍,下一步,三省一市生态环境部门将继续推进长三角区域空气质量监测预测一体化,支撑区域空气质量不断优化。

首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞



据新华社上海6月6日电(记者贾远琨)6日,由中国船舶外高桥造船有限公司建造的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞,全面转入码头系泊调试阶段。

自2019年10月18日首艘国产大型邮轮正式开工点火起,三年多来,项目工程稳步推进,截至目前,总体进度达到93%以上,内装进度达到85%以上,预计将于今年底完工交付。白色涂装、流线型船体、身系“敦煌飞天彩带”的首艘国产大型邮轮,取名为“爱达·魔都号”,寓意“从上海出发,爱达世界”。

长323.6米,宽37.2米,总吨13.55

万吨,首艘国产大型邮轮给人的第一印象就是“大”。除了体量大,它区别于其他大型船舶的突出特点还有功能“全”。24层楼高,拥有2826间舱室,可容纳6500多人,船上豪华酒店、影院剧场、水上乐园一应俱全,如同一座“移动的海上城市”。

这艘大型邮轮拥有136个系统,2万多套设备。零部件数量高达2500万个,相当于5架C919国产大飞机、13辆复兴号高铁列车的工程物量。电缆布置长度达到4300公里,相当于上海至拉萨的铁路距离。

新华社记者 丁汀摄

多条铁路线路推行计次票等新产品

据新华社北京6月6日电(记者樊曦)记者6日从中国国家铁路集团有限公司了解到,6月8日起,宁杭高铁、京港高铁合黄段(合肥南—黄梅东)将正式推出30日定期票、20次计次票等新型票制产品。至此,全国将有49条铁路线路推行新型票制产品,覆盖29个省区市的500多个车站。

据了解,近年来,为进一步方便城市间人员乘车往来交流,切实满足广大旅客差异化出行需求,国铁集团依托电子客票实施,对客票产品进行了创新升级,推出了20次计次票、30日定期票等新型票制产品。

计次票、定期票打破了传统客票须乘坐票面指定日期及车次的限制,旅客可在有效期内乘坐符合条件的任意车次。产品支持席位预约和直接刷证两种乘车方式,能够满足旅客提前规划行程、随到随走等不同需求,极大简化了多次购票、改签、退票的繁琐流程。

旅客可在12306网站和App为本人或其他乘车人实名购买产品,购买时可以享受一定程度的折扣优惠,产品未启用可随时退款。使用产品预约席位后,可在开车前免费取消,无需支付退票费。