

警惕大车跑小路 货车成“祸车”

一些大型客货车辆不走高速公路,走县道、乡道等基层公路,给沿线人民群众的生命财产安全和社会管理带来挑战

大车跑小路,受主客观多方面因素影响,应进一步加强对基层公路超载超速问题的监管力度,优化高速公路收费标准,并对部分路段进行升级改造

日前,《瞭望》新闻周刊记者在湖南、贵州、河北等地调研发现,一些大型客货车辆不走高速公路,走县道、乡道等基层公路。这种大车跑小路的现象,使基层公路承压,给沿线人民群众的生命财产安全和社会管理带来挑战。

据了解,大车跑小路一方面源于客观需要,另一方面,由主观上运输主体为降低成本、避免超载检查所致。受访人士建议,应加大基层公路超载超速监管力度,优化高速公路收费标准,对部分有条件、运输需求量大的基层公路进行升级改造。

大车跑小路现象频发

近日,记者来到湘赣边界罗霄山区深处,发现从湖南省某市通往江西省的公路,以两省边界线划分,两侧路况相异。江西省一侧是省道,道路宽阔、路面平坦、行路顺畅;湖南省一侧是乡道,路幅狭窄、路面坑洼。这条小路上,不断有穿梭于湘赣边界的重型卡车拉着货物驶过。

此类大车跑小路现象,记者在其他地区也有发现。调研中,一些群众反映,一些路幅不宽、弯弯绕绕的基层公路不断有大型货车、集装箱车、大客车通行,在大车中行驶的小型车、摩托车需十分谨慎,路边行人也存在安全隐患,增加交通事故风险。

多位路政干部说,大车跑小路现象通常伴随超载、超速的情况。重载货车对公路、桥梁的损害程度随着载重的增加显著增长,超载10%的货车对基层道路的损坏程度增加40%;大型车辆特别是超载货车,车速难控制,急弯、临崖、长坡等复杂路段突发临时状况时难以紧急制动刹车,容易造成路面各类交通事故。与此同时,部分基层公路缺乏完善的防护隔离带、围栏等保护措施,大车失控,路边房屋也

面临安全风险。

在交通安全之外,多地受访基层干部表示,大车跑小路也造成一定社会问题。

一是重载、超载大型货车损毁基层公路,给乡镇、村庄公共财政带来负担。

二是道路沿线“行路难”导致交通安全管理压力大,加上缺乏有效的技术监管手段,不易对事故责任做出清晰判定,引发社会矛盾。

三是影响基层民生,给沿线群众和附近居民生活带来不便。

三重因素引发顽疾

记者调研发现,大型货车选择走小路,一方面源于客观需要,另一方面是主观上,运输主体为降低成本、避免超载检查所致。

——大车跑小路成刚需。随着乡镇地区货物运输需求逐年上升,依靠大型货车运货成为刚需。例如湖南省西北部毗邻湖北省的一个乡镇,以茶叶、烟叶为主要经济作物,采摘后需进行初级加工制作。期间,运输燃煤的大型车辆不可避免要经过县道、乡道等,将物资运往加工厂和烤房。

——大车跑小路降成本。“现在运价较低、油价较高,大车跑运输,走高速成本高。”湖南省一位货车司机告诉记者,以从常德市到长沙市的大车运输为例,运输路途接近200公里,现在单程运价1200元左右,他购置的六轴大货车总长12米,一公里油费接近3元,过路费一公里2.5元左右,一趟下来支出1100元左右,收支基本相当。为了多挣点工钱选择“绕路”,需要多烧100多元的油,但相比高额过路费能省一些钱。

——大车跑小路防检查。“很多时候货车不超载运输赚钱少,超载运输时需要交罚款。”有受访货车司机说,为提高收益,超载现象在货运行业时

时有发生。根据我国道路交通安全法,货运机动车超过核定载质量的,处二百元以上五百元以下罚款;超过核定载质量30%或者违反规定载客的,处五百元以上二千元以下罚款,因此部分货车司机选择走小路。

风险化解待综合施策

多位受访人士建议,针对大车跑小路,应进一步加强对基层公路超载超速问题的监管力度,优化高速公路收费标准,并对部分有条件、运输需求大的路段实施提质升级改造,实现道路运输条件的整体改善。

加强超载超速行为监管合力。河北省等地交通部门人士建议,应坚持高速公路、干线公路、城区道路、农村公路超限超载同步治理、同步推进,不留盲区。设置并启用县道、乡道治超卡点,加强部门联动、整合执法力量,与属地乡镇加强联系。

同时,利用新技术手段加强源头监管,县道、乡道可以进一步推广安装智能超限设备,在道路主要交会点增设路面监控和测速监控等设施,在居民集中区逐步增加减速带。

阶段性优化高速公路收费标准。《2022年货车司机从业状况调查报告》显示,在货车司机对未来政策诉求方面,诉求最大的是降低高速公路收费水平,占比为80.84%。

受访货运平台负责人和货车司机建议,阶段性优化高速公路收费标准,鼓励地方开展积分兑换等优惠活动。针对目前货源不稳定,车辆空驶概率增加的情况,制定有针对性的方案降低货车司机通行费用负担。

对部分道路进行提质升级改造。受访路政和乡镇干部建议,一些小路车流量较大,反映出这些路段的运输能力需要进一步提升。对部分有条件的路段,在做好日常维护巡查保证基层公路运行平稳和安全的同时,还应定期进行路面和桥梁等设施的检查和维修。对确属干线公路联系通道的基层公路,应进行系统化提质升级,由县乡负责管理调整为省市管理,增强统筹管理力度,将小路变大道,提高此类公路通行能力和运输承载能力。

《瞭望》新闻周刊记者 苏晓洲 余春生

四部门部署今年降成本重点工作

据新华社北京6月13日电(记者陈炜伟 严赋憬)国家发展改革委等四部门13日对外发布《关于做好2023年降成本重点工作的通知》,提出8个方面22项任务。

通知明确,增强税费优惠政策的精准性、针对性。对科技创新、重点产业链等领域,出台针对性减税降费政策。完善税费优惠政策。2023年底前,对月销售额10万元以下的小规模纳税人免征增值税,对小规模纳税人适用3%征收率的应税销售收入减按1%征收增值税,对生产、生活性服务业纳税人分别实施5%、10%增值税加计抵减。

在提升金融对实体经济服务质效方面,通知提出,推动贷款利率稳中有降。持续发挥贷款市场报价利率(LPR)改革效能和存款利率市场化调整机制的重要作用,推动经营主体融资成本稳中有降。同时,引导金融资源精准滴灌,继续增加小微企业的首贷、续贷、信用贷。

在缓解企业人工成本压力方面,通知明确,延续实施阶段性降低失业保险、工伤保险费率政策,实施期限延长至2024年底。对不裁员、少裁员的企业,继续实施普惠性失业保险稳岗返还政策。

疾控机构发布人偏肺病毒提示

6月,全国多地气温升高,进入夏季传染病高发季节。中国疾控中心6月13日发布人偏肺病毒健康提示,介绍相关知识及预防措施。

感染人偏肺病毒有哪些临床表现?中国疾控中心病毒病所有关专家介绍,儿童、免疫功能低下人群和老年人是人偏肺病毒的易感人群,可与其他呼吸道病毒混合感染。人偏肺病毒感染多引起普通感冒症状,表现为咳嗽、发热、鼻塞和喘息等,治疗措施多为对症支持治疗。

专家表示,做好人偏肺病毒感染预防工作与防控其他常见呼吸道病毒类似,建议保持生活规律和良好心态,前往人员密集场所时最好佩戴口罩,同时做好勤洗手、勤通风、科学消毒等预防措施。

新华社记者 顾天成 (据新华社电)

“手绘地图寻亲者”被拐案一审宣判

据新华社昆明6月13日电(记者林碧锋)云南省盐津县人民法院13日发布消息,6月13日,盐津县人民法院依法对被告人贺某奎、王某元拐卖人口案一审公开宣判。以拐卖人口罪判处被告人贺某奎有期徒刑十一年、判处被告人王某元有期徒刑十年;被告人贺某奎、王某元各赔偿附带民事诉讼原告人李某伟经济损失5万元;驳回李某伟的其他诉讼请求。

李某伟被拐案因其“手绘地图寻亲”最终成功引起社会广泛关注。法院经审理查明,1989年12月5日,被害人李某伟(时年五周岁)在盐津县家中玩耍时,被贺某奎、王某元二被告人诱骗至四川省筠连县。后被卖至河南省兰考县城关乡。案发后,李某伟亲属寻找未果。2022年1月,通过DNA比对后,李某伟与其生母相认团聚。

法院认为,被告人贺某奎、王某元以出卖为目的偷盗婴幼儿,情节严重,二被告人的行为已构成拐卖人口罪。

开放政府大院方便农民晒粮



“三夏”期间,山东省产粮大县临邑县开放政府大院方便农民晒粮。目前,临邑县全县12个乡镇(街道)的政府大院、641个村级组织活动场所大院以及文化广场,共1525处公共区域已全面开放,优先用于群众晒粮。

图为农户在政府大院晒粮。

新华社记者 徐速绘摄