

### 镜头说事



#### 淤泥堵塞雨水井

市民高先生反映,河西区内江北路,路边一个长方形雨水井内淤泥堵塞,生长的杂草也影响排水。

本报记者 刘波 通讯员 刘学强文并摄



#### 人行道地砖缺失

市民高女士反映,河东区大直沽八号路与八纬路交口,部分人行道出现塌陷,地砖缺失,影响通行。

本报记者 庄媛文并摄



#### 休闲方凳露铁钉

市民王先生反映,光华桥至国泰桥间海河东侧岸边,多组休闲方凳老旧破损,其中一些凳面木板缺失,铁钉裸露在外,存在安全隐患。

本报记者 胡智伟 通讯员 靳书华文并摄



#### 公益宣传画脱落

市民孙女士反映,南开区灵隐道口腔医院一侧的人行道上,三幅公益宣传画脱落损坏,有碍市容观瞻。

本报记者 狄慧文并摄

本版相关稿件线索由市政府办公厅、津云新媒体《政民零距离》栏目提供。  
http://ms.enorth.com.cn/zmljl/

## 长江道桥限重2吨,公交车无视通行

市城市道路桥梁管理事务中心作出回应



编辑同志:

南开区长江道是一条贯穿南开区东西方向的主要交通干道,津河上的长江道桥是不少车辆的必经之路。最近我发现,有关部门在桥梁的东西两端各竖立了一面限重标志牌,牌面上红色圆形图案中标明的内容为“2t”,即限制2吨以上车辆行驶。据我了解,一辆普通的公交车重量都在两吨以上,这条道路上有多条线路公交车经过,是否存在超载通过的情况。

市民刘先生

河西区博岸名邸小区外绿地上

## 公厕建好,为何迟迟不启用?



编辑同志:

在河西区大沽南路博岸名邸小区外的绿地上,有一座早已修建好的公厕,外观新颖,颜值很高。但不知为何至今大门紧锁,建成三四年迟迟没有投入使用。

市民刘先生

6月9日上午,记者来到河西区大沽南路博岸名邸

记者调查

河西区城管委称将清移交事宜后接管

## 地下通道倍儿好 垃圾箱倍儿脏!

河西区城管委称将清移交事宜后接管

编辑同志:

今年3月底,新八大里过黑牛城道地下通道正式启用。虽然只启用了一部分,但却给周边居民带来很大便利。不过,最近我发现了一个问题,地下通道内的垃圾箱处于满溢状态,且无人清理,问题已经持续近半个月了。这是一项重要的便民工程,希望相关部门能够给予关注。

市民赵先生

6月2日14时,记者进入该地下通道看到,这里的设



进而形成交通堵点。

《天津市文明行为促进条例》第五十九条规定,行人、非机动车驾驶人闯红灯的,由公安交通管理部门处五十元罚款。交通文明是城市的重要文明标志,行人和非机动车闯红灯看似事小,但这种行为不仅威胁自己和他人的人身安全,也和“争做文明有礼天津人”活动中倡导的“红灯我不闯”不相符。

本报记者 胡智伟文并摄



几秒红灯,但却阻断本应正常左转和右转的机动车车流,导致一些机动车不得不再等一个信号灯时。有些机动车司机可能也是急着送孩子,硬从正在闯红灯的人流中穿行,看上去十分危险。记者在现场观察了15分钟,类似情况不断重复。

8时15分,记者来到卫津路天津大学正门处。每次东西向红灯亮起,都有行人和非机动车趁着南北向放行左转机动车时闯红灯。经常导致正常机动车无法调头,

近日,有市民向本报反映,天津南站周边不少居民骑车出行转乘地铁,但该区域无正式非机动车停车场,自发停车区域属于治理范围——

# 非机动车停车场 请别一撤了之

本报记者 刘波文并摄



反映人乔女士在现场告诉记者,她每天早上从家里骑电动自行车到南站,把车停放在这里后,再乘坐地铁去市区上班。“我们这里是西青区张家窝镇,南站的地铁是附近居民的主要出行工具。由于最后一公里的实际情况,很多人都会从小区骑电动自行车或者自行车到南站转乘地铁。”乔女士说,现在最困扰大家的就是没有正规停车场所。“马上就进入雨季了,赶上下雨这里面就变成一片烂泥塘,车推进去,不仅人踩一脚泥,车轮里也都卷满了泥。而且车辆还存在着丢失的风险。”

刚下地铁的孙先生正在挤作一团电动自行车中,费力地推出自己的车。他告



诉记者,以前这片区域是有地砖的。大概在2020年夏天,地砖全被拆除,土地裸露中车在路面停一天,就会积一层厚厚的土,下雨时道路更是泥泞,无处下脚。“最近一两年,我们一直反映这个问题,但得到的回复是这块区域是周边群众自发形成的停车区域,属于治理范围,不能用作停车场使用。”孙先生无奈地说:“把车存在这里,离高铁轨道和地铁轨道都非常近,出了停车场还要走一段逆行,也存在丢车的风险。我们也知道这样不安全,但即便这样,我们也得停在这里,南站地区没有其他合适的存车处。我们迫切希望有关部门能充分考虑群众出行需求,尽早规划建设一个正规

的非机动车停车场。”

张家窝镇政府作出回应 进行协调将选址重建

记者来到天津南站站区办,一位综合科的工作人员说,据他们了解,现有自发形成的非机动车停车区域是农业用地,不能用作建设停车场。而且按照天津南站地区的规划设计,受场地所限,南站站区办管辖区域内不具备设置非机动车停车场的条件,所以才没设置正式的非机动车停车场。自发形成的非机动车停车区域属于张家窝镇,对方建议记者向张家窝镇了解详细情况。

个别行人骑车人闯红灯随意横穿马路

## 这些交通陋习该改改了

### 不文明行为曝光台

编辑同志:

本市正在推行“争做文明有礼天津人”活动,其中就倡导“红灯我不闯”。但我在日常出行时发现,有些行人和骑车人为了图一时方便,对红绿灯、斑马线等设施视若无睹。部分路股乱穿马路的行为时有发生,不仅给车辆正常通行带来安全隐患,还损害了城市文明形象。

市民孙先生

6月12日7时42分,记者来到长江道与南丰路交叉口。时值早高峰,大量家长正在送孩子入校。当时,这个路口东西向为红灯,南北向为左转绿灯。由于左转车辆不是很多,出现了7至8秒的“空窗期”。几位本应该领着孩子等红灯的家长开始步行闯灯。当他们走到路口中央时,记者看到东西向的红灯至少还有10秒才会变色。看着前面有人闯灯没事,而且路口过往车辆不是很多,不少家长便也领着孩子开始闯灯,很快便形成一小股人流。家长和孩子是少等了

本报记者 庄媛文并摄

编辑同志:

天津南站不仅是一个重要交通枢纽,还是一个大型的居住片区。住在南站周边的居民很多都在市区工作,往往需要先骑车至南站,再乘坐地铁出行。目前,天津南站地区没有一个正式的非机动车停车场可供市民使用。现有的一个非机动车停车区域,是在一块林地内,路面没有硬化,晴天尘土飞扬,下雨泥泞不堪。而且从这个停车区域骑车出来,去往居住区方向需要绕一大圈儿,否则就只能逆行,非常不便。据我们了解,现有的非机动车停车区域是自发形成的,并不正规,存在安全隐患。希望南站地区能建设一个正规的非机动车停车场,满足群众的实际出行需求。

市民乔女士

自发非机动车停车区域 千辆车停放 无安全措施

6月6日上午,记者来到天津南站地区看到,在东广场南侧汇贤道一侧,便道上安装了围栏,从围栏处的出入口进去,就是乔女士反映的那个非机动车停车区域。记者留意到,在两侧出入口的围栏上,各挂着一块警方提示牌,内容为:该地点非存放处,电动车、自行车被盗高发区,请注意防范。

出入口附近被上百辆电动自行车堵住。这些车一辆挨着一辆,紧紧贴在一起。记者挤进去后,发现这片停车区域是一片林地,正好位于高铁高架轨道和地铁高架轨道之间,宽百余米,长两三百米。记者在现场粗略数了一下,有上千辆非机动车一排一排地停放在此,其中大部分是电动自行车。

记者在停车区域东侧发现了几个电动汽车的充电桩,明显已经废弃了。整个停车区域的地面是裸露的土地,随处可见被雨水冲刷过的痕迹,以及车轮辗轧后留下的车辙。

居民出行需求大 企盼正规停车场

记者围着天津南站地区转了一圈儿,发现除了这处自发形成的非机动车停车区域,并没有其他的非机动车正规存放处。

河西区西南楼公园内

## 有灯不亮,市民晚间摸黑游园



景观灯不亮。

编辑同志:

河西区西南楼公园周边老旧小区众多,是这些小区居民健身活动的重要场所,然而公园内夜间照明灯却不亮。正值夏季,很多居民晚间会到公园消夏乘凉,特别是一些孩子和老人,可公园内漆黑一片,给大家的休闲纳凉带来极大不便。

6月7日20时40分,记者来到位于河西区黄埔南路的西南楼公园。记者走进公园看到,公园面积不小,但仅有大门口的公厕内有照明,园内则漆黑一片。在靠近公园大门处的一个凉

本报记者 庄媛文并摄