

历经半年精心筹备 各项工作进展顺利

# 达沃斯倒计时 我们准备就绪

学思想 强党性 重实践 建新功

本报讯(记者马明 翟维鹭)天津夏季达沃斯论坛(2023年新领军者年会)将于6月27日至29日在本市举行。日前,本市举行年会第5场媒体吹风会,邀请市政府副秘书长、年会天津筹备协调委员会副秘书长于鹏洲,介绍了年会整体筹备工作进展、年会亮点等情况。

记者在会上了解到,作为今年年会的承办城市,本市的筹备工作自1月28日启动,工作专班于2月7日集中办公、实体运作,15个专项工作组按照“三大场馆、四大活动单元、十大业务板块”系统谋划、集成作战,稳扎稳打、有序推进。历经半年精心细致的筹备和全力以赴的推动,各项工作高质高效、进展顺利、陆续收官。

据介绍,今年年会更加注重发出

天津声音,本市深度参与年会议题设置,以创新生态、创新氛围推动经济社会发展为主线提出的7条议题设置建议均被论坛方采纳,并在年会平行论坛中体现。更加注重体现天津温度,服务保障更加体现精细化、人性化、品质化特点,充分展示天津热情、包容、和谐、宜居的城市温度。更加注重提升办会实效,论坛期间预计将举行市领导与跨国公司高层双边会谈活动超过30场,除此之外,还将举办投资中国年“跨国企业领袖交流会”、消费主题平行论坛等多场工商界嘉宾经贸交流活动。

今年年会活动继续体现高密度、高频次、高水平,内容丰富、议程紧凑、精彩不断,3天时间安排150场活动,并且精心策划了本市场特色展

示。一是文化之夜,展示天津独特的历史文化底蕴和高品质城市形象。二是艺术和科技展示。文化展示内容包括杨柳青年画名著系列、木版水印名家名作、大型城市景观剪纸、泥人张等,科技展示将聚焦天津高教科创园和天津港智慧码头。三是文化游和工业游,确定5条参观线路,全面展示天津深厚的历史文化积淀和独具魅力的社会人文,展现天津先进制造的重点项目和高质量发展的巨大成就。

另据了解,本市还精心策划了四类经贸及外事活动:投资中国年天津专场、系列早餐会、30场外事会见,以及年会期间组织召开的城市治理国际论坛暨第七届东亚门户城市政策论坛。

截至目前,本市在会场保障、嘉宾接待、安全保卫、城市管理、交通保障、医疗防疫、宣传报道、商务外联、应急保障和志愿服务等10个方面都已经做好了筹备工作。

“校企紧握手”系列活动走进高校首场对接会举办

## 打通“握手通道” 推进产教融合

本报讯(记者雷风雨)从市教委获悉,日前,“校企紧握手”专题系列活动走进高校首场活动——天津现代职业技术学院校企对接会智能科技专场举办,这是市教育两委会同市科技局、市工信局、市知识产权局,联合“政产学研介服”等相关单位着力打通校企“握手通道”系列活动的首场高校专场对接会。

在本次对接会上,天津现代职业技术学院发布了智能科技项目,并以展牌、专利证书、产品等形式展示了智能工程等6个学院的科研成果;华为云计算技术有限公司等科技重点企业代表发布企业需求。通过建立校企握手通道,天津现代职业技术学院分别与深圳市大疆科技创新有限公司、航天光电科技发展(天津)有限公司、北京百度网讯科技有限公司和深信服科技股份有限公司完成签约。“产教融合、校企合作是职业教育的基本办学模式,此次‘校企紧握手’系列活动走进高校恰逢其时,为我们学院提供了广阔平台和难得机遇,诚邀更多企业与学院紧握双手,协同创新合作模式,在技术研发、成果转化、实习就业、人员交流等方面加强合作。”天津现代职业技术学院党委书记康宁说。

通过“校企紧握手”系列活动,打通学校科研成果与企业需求流动壁垒,是市教育两委落实“十项行动”,特别是“科教兴市人才强市行动”的重要举措之一。“此次开启走进高校系列活动,在高校中搭建校企握手舞台,打开学校人才培养和科研成果的出口,充分展现每一所高校的特色专长,让高校在活动中有所收获,进而主动走进企业、扎实推进校企合作。”市教育两委相关负责人表示。

本市举行金属冶炼安全生产事故应急演练

## 平时演练积经验 “战时”遇险不慌乱



本报讯(记者郑妍)前天,由市应急管理局、东丽区政府联合主办的天津市2023年安全宣传咨询日活动暨金属冶炼安全生产事故应急演练,在天津钢铁集团有限公司举办。

在应急演练现场,工作人员模拟钢铁企业运输铁水鱼雷罐车突发穿包事故,1400°C铁水遇积水爆炸引发次生灾害,造成人员伤亡。演练检验了预案,锻炼了队伍,提升了综合应对金属冶炼行业生产安全事故的应急救援能力和水平。

本次安全宣传咨询日活动和安全生产事故应急演练,是本市“安全生产月”活动重要内容。结合当前开展的重大事故隐患排查整治专项行动,本市进一步畅通“安全生产举报微信小程序”“12350 举报投诉电话”等渠道,鼓励企业员工、社会大众查找身边的安全隐患。

本报记者 尉迟健平 通讯员 翟鑫彬摄

## 空港复悦里夜市等你来

近日,空港首家夜市——复悦里“悦夏市集”正式开市,该夜市将持续4个月。悦夏市集是一处面积约2000平方米,集吃、喝、玩、乐、购多形式于一体的特色夜市街区,设置了烘焙面包、手磨咖啡、捞汁小海鲜、特色烧烤等二十余家特色小吃摊位,及网红秋千、儿童蹦床、趣味划船等十余项游玩项目。

本报记者 岳珊文 周伟摄



京津城际运行调图后运输能力提升18%

## 高铁“公交化” 服务“双城记”

本报讯(记者李杨)昨天一早,家住武清、在北京工作的王女士来到高铁武清站准备乘坐京津城际列车去上班。她告诉记者:“我每天要在两地之间往返通勤,疫情结束以后,明显感觉乘坐城际的人越来越多,通勤需求越来越大,有时得提前40分钟过来取票。最近听说车厢从之前的8节增加到了16节,这几天明显感觉不仅票多了,而且提前十几分钟就能取到票,大大缩短了我们的每天通勤的时间。”

据悉,为满足广大群众出行需求,中国铁路北京局自6月15日起调整优化京津城际运行组织,精准实施“一日一图”,部分车次采用重联或长编动车组列车的方式有效提升运力,增加早晚高峰运能。高峰日可增加席位2.76万张,较调整前运输能力提升18%。

“宜居的环境和优越的地理位置,让许多京津两地通勤人员选择在武清居住,通勤客流较多,加之购物、出差等客流,车站十分繁忙。”据武清站站长姚冰介绍,目前,武清站日均发送旅

客在8000人次左右,周末客流超过1万人次,客流强度已恢复到疫情前水平。调图后,经停武清站的京津城际列车较调整前的28.5对增加至31对,早晚高峰增加至7列。调图后,武清站到北京南之间运行大约只要22分钟,从早上首班车至9点,经武清发往北京方向的列车共计11趟,最短发车间隔为8分钟,同城化效应更加明显。

除了优化作业组织外,铁路部门还进一步推进“软硬件”同步升级。记者在现场看到,乘车高峰时段,特别是遇到重联或长编动车组列车大客流,天津站等各站现场加派人力,并开启各站进出站通道,动态调整各站客运组织模式和旅客走行流线,及时采取提前预检票、双侧检票、临调检票口等措施,大大提高了城际列车检票作业效率,缓解了客流压力。

此外,为了推进高铁“公交化”,继京津城际推出中铁银通卡、同城优惠卡、30日定期票和20次计次票等多种票制产品后,6月15日起,铁路部门新推出10次计次票。旅客购买产品后,

可通过席位预约和直接刷证两种使用方式,在90天有效期内,乘坐10次在京津城际线路开行的、购买产品时指定发到站和指定席别的列车。

“本次运行图调整是铁路部门深入学习贯彻习近平总书记河北考察并主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会重要讲话精神,推动京津冀协同发展的具体举措。针对新冠病毒感染实施乙类乙管后旅客出行需求旺盛的实际,我们加强对各条高铁线路售票情况监测,发现京津城际今年1月1日到5月31日共计发送旅客1295.2万人次,高峰时段候补购票需求较大,旅客到窗口问量较多,为更好服务旅客出行需求,我们加强大数据分析,积极开展现场调研走访,通过深入挖潜、优化运行组织,努力提升高峰时段的运输能力。此次运行图调整后,将有效满足京津间旅客出行需求,让‘轨道上的京津冀’再升级,更好服务‘双城记’,让人民群众共享铁路高质量发展成果。”北京铁路局相关负责人表示。