

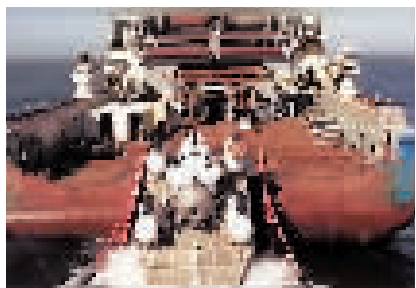
美国“泰坦”号深海潜水器未经第三方安全认证就多次实施载人深潜活动,导致水下解体乘员全体遇难恶果

“泰坦”号悲剧折射私潜产业监管漏洞

美国“泰坦”号深海潜水器22日被确认在水下解体导致5名乘员全体遇难后,业内人士指出“泰坦”号未经第三方安全认证就多次实施载人深潜活动,再次对私人潜水器产业缺乏监管规范现状提出质疑。

美国海岸警卫队发言人约翰·梅杰22日在新闻发布会上确认发现“泰坦”号残骸,推断该深潜器发生“内爆”。他同时说,“对该行业所适用规范和标准的质疑,相信会是今后审查的焦点”。

好莱坞著名导演詹姆斯·卡梅伦也在事后发声指责“泰坦”号设计和制造商美国海洋之门勘探公司罔顾安全警告,



“泰坦”号潜水器准备下水作业(资料照片)。

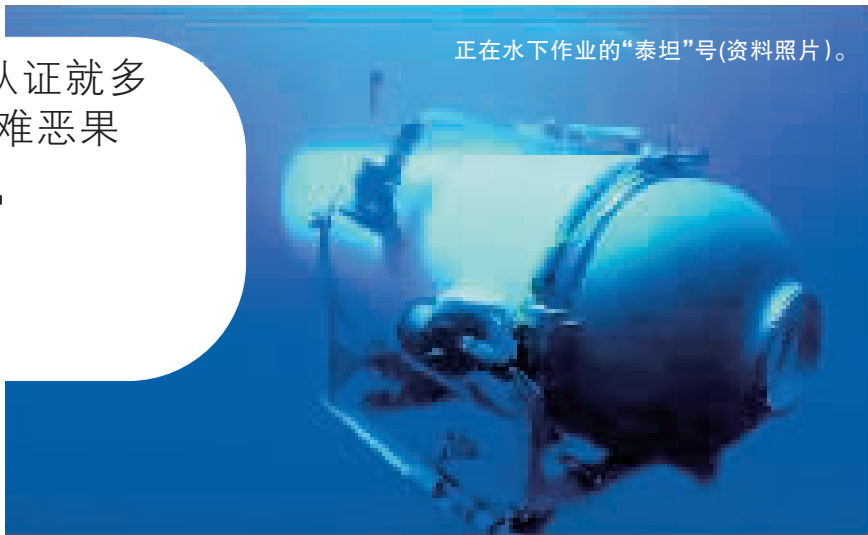
不愿意让深潜器接受第三方机构的标准测试认证。

卡梅伦执导的奥斯卡获奖影片《泰坦尼克号》取材自豪华邮轮“泰坦尼克”号1912年4月首次出航在北大西洋沉没的真实故事,而“泰坦”号这次出行正是为了考察“泰坦尼克”号残骸。卡梅伦本人在为拍片作调研时成为深海探险活动爱好者,并加入“载人潜水器”开发产业,参与投资美国特里顿深潜器公司。

卡梅伦表示,他支持监管机构出台规范,强制对潜水器进行安全认证。“假如潜水器要搭载乘客下潜,无论是搭载科学考察人员还是普通人,都应该接受安全认证。”

大部分经营载人观光活动的潜水器只探索水下500米以内的海底珊瑚礁等自然景观,而“泰坦尼克”号残骸在水下3800多米处。美国海洋技术学会下属载人潜水器委员会主席威尔·科嫩说,目前全球约有10艘深潜器设计能力达到这一下潜深度,而其中只有“泰坦”号未经过美国海运局、欧洲DNV公司等第三方机构认证。

科嫩早在2018年就致函海洋之门勘探公司首席执行官斯托克顿·拉什,发出警告:如果正在研制中的“泰坦”号不



正在水下作业的“泰坦”号(资料照片)。

接受第三方认证,那么其安全性将很难得到保证,可能导致“灾难性”后果。拉什并未听从这一建议。在这场致命事故中,拉什亲自担任“泰坦”号舵手,与其他四名各自购买了25万美元“船票”的客户一并遇难。

总部设在哥斯达黎加的潜航器业务咨询企业“深潜”公司总裁奥弗·凯特说,监管部门应该着力制定潜水器下潜方式、时间条件等操作规范,不过迄今没有任何国家政府就私人潜水器制造出台规范。

海洋技术学会会长贾斯廷·曼利指出,“泰坦”号事故可能会促使监管强化,不过涉及茫茫海洋,尤其在公海领域,难以用统一规范加以管理。

科嫩在接受英国广播公司采访时说,行业自愿遵守的规范都是“以血写就”。“我们只有在记住自己写下的东西、记住我们上次犯了什么错误的情况下才会变聪明。”

不过,面对业内人士对“泰坦”号不

做认证的质疑,2009年与拉什一同创建海洋之门勘探公司、4年后离去的吉勒莫·泽恩莱恩出面为拉什辩护,称拉什并不像外界指责的那样鲁莽。

他接受英国媒体采访时说,拉什“极其注重安全,也极其费心地进行风险管理,对深海环境下操作潜水器的危险性非常警醒”。

他反驳卡梅伦的批评,指出卡梅伦本人就曾参加过多次深潜活动,包括30多次考察“泰坦尼克”号残骸遗址,还探访过太平洋马里亚纳海沟的最深处,卡梅伦对这类活动隐含的风险心知肚明。

泽恩莱恩强调,现在就对“泰坦”号的遭遇作出推测为时过早,而就深潜器制定全球适用的行业规范是件棘手的事。但他确定,深海探险不会因此停下脚步。“就像航天探索一样,保存五名探险者记忆和遗产的最好方式就是开展调查,找出问题出在哪里,吸取教训,继续前进。”

沈敏(新华社电)



教育部
中高考助力行动

天津海河传媒中心联合天津市教育招生考试院

2023天津新媒体

高考招生 咨询特别节目

6月24日-26日 20:00-22:00

拨打新闻广播直播间热线:23530909

下载津云app,在导航栏中添加“教育频道”,点击进入直播页面
即可在津云app同步观看节目直播,并可留言参与互动

电视教育频道“天视第6屏”视频号同步直播

市高招办、各区招生办等相关部门负责人
以及天津大学、南开大学等重点高校招生负责人
将亲临节目现场,为考生及家长答疑解惑

参与媒体:

