

# 新中国第一条铁路筑成记

这是一条“群策群力,就地取材”修起来的铁路。

当年混凝土是个宝贝,筑路中就地取石,新建28座隧道边墙全部为石砌;隧道拱圈有23座是石拱。新建桥涵用各种料石、片石、卵石及碎石等石砌工程占60%以上,混凝土只占8.6%,全线共有石拱桥827座。

全线轧钢轨用的钢锭,由鞍山调拨,大渡口101钢铁厂(今重钢)轧制钢轨;道岔及轨道配件由重庆公私营厂商承制。

铁路需要枕木,经过动员,川东、川南、川北各地、县农民采伐树木送到工地。农民为支援修路把在减租退押、土改中分得的香樟、楠木等改成枕木运到工地,永川的一位老农民还将自己准备做寿材的木料也改成枕木献给铁路。

在没有大型机械化设备、施工条件极端艰苦、路料运力极为匮乏的条件下,经过10万军民两年的日夜紧张奋战,全长505公里的成渝铁路,终于筑成。

1952年7月1日,成渝两地万人空巷,成都30余万民众汇聚在铁路沿线及火车站广场,欢庆成渝铁路建成通车。

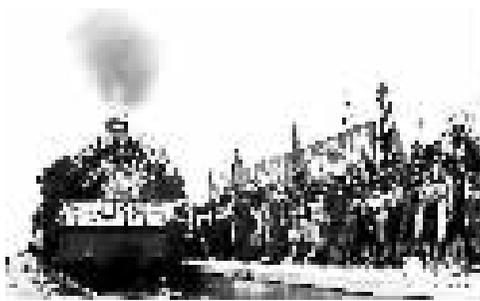
这一天成为巴蜀人民盛大的节日。

这一天,乘火车在成渝间旅行单边时间由一周缩短为当晚出行第二天晚上到达。

这一天,新中国铁路建设开启了新征程。

成渝铁路的建成,改变了四川交通的格局,成渝乃至整个四川经济大发展迎来新时代。

成渝铁路西起四川省会成



1952年7月1日,成渝铁路全线通车。(资料图)

都,向东南行进,线路跨出成都平原,穿越龙泉山,沿沱江右岸简阳、资阳、资中到内江,横跨沱江,经隆昌、荣昌、永川朱杨溪,沿长江经江津抵达重庆,全长505.1公里,为新中国第一条铁路,建成后与通往出川的主要公路及长江航运衔接。

成渝铁路沿线物产丰富,人烟稠密,工农业发达,矿产资源丰富。铁路的开通,拉开新中国成立后成渝经济发展的序幕,贯穿四川盆地的成渝铁路,把重庆和成都乃至沿线10多个城市串联起来,极大地促进了四川经济的发展。

四川的土特产直销全国,运价大幅下降。到1952年底,重庆市的工业生产就超过了新中国成立前的水平,当地工业总产值和社会商品市场销售总额分别比1950年增加50%以上。

在重庆九龙坡等地,成渝铁路还让水陆联运的大交通理念成为现实。铁路作业区与长江沿线港口接轨,让水陆联运换装成为现实,一大批工矿企业的物资运输变得便捷高效。

成渝铁路通车后,永川、荣昌等地的优质煤炭,沿着一条专用货运铁路支线,从广顺场站接入成渝铁路,向东至重庆,

向西至内江、成都等地,为西南地区工业经济持续输送“动力”。

因为有了成渝铁路运来的煤炭,四川内江先后建成两座火电厂,并凭此逐渐成为川南工业重镇。同样由于成渝铁路,内江自古就有的蔗糖源源不断运往全国各地,并牢牢坐稳“甜城”的位置。

除了沿线城市,成渝铁路还活活了巴蜀两地的一些特色产业。20世纪六七十年代,以前只能通过人畜驮运外销的自贡井盐开始利用成渝铁路,从外运入井盐开采和冶炼的大型装备,自贡盐化工开始起步,再利用这条铁路大规模运出产品,自贡相关产业迅速扩大;在成渝铁路资阳站,承运的粮食以及粮食中间品,主要是作为酿酒原料销往泸州和宜宾等地。

到20世纪90年代初,成渝铁路沿线人均工农业总产值从通车前的183.2元提高到3218元,增长了17.56倍。

随着改革开放的步伐,成渝线于1987年12月实现了电气化。运输能力增加了1倍,相当于又修了一条成渝铁路。

1998年全线路运输能力达到2876万吨,是新中国成立初期设计能力的14倍多。2004年成都至内江段完成应急扩能改造,运输能力进一步提高。一时间,成渝铁路为成都铁路局干线主要区段客运密度之首。

成渝高速、成渝客运专线等相继开通,川渝两地距离越来越远。老成渝铁路仍是联系成都与重庆及其所辐射的川西川东地区的重要交通干线。

在一个名为峰高铺的小

站,透过飞速行驶在成渝高铁上的动车车窗,常常能看见一列在成渝铁路上慢慢前行的客运列车。新旧成渝铁路之间,见证的是巴蜀大地70年的沧桑巨变。

每天10点27分,5611次列车从四川内江站出发,缓缓向重庆方向行驶。

这趟列车是成渝铁路上仍然运行着的为数不多的绿皮火车。可开的车窗、温热的茶炉,是这趟坚守在成渝铁路上的慢车给旅客的最深印象。

至今,成渝铁路仍是联系成都与重庆及其所辐射的川西川东地区的重要交通干线。随着经济的发展,成渝高速、成渝客运专线等相继开通,川渝两地在成渝铁路的拉动下越跑越快,距离越来越远。

2006年,四川遂宁至重庆的铁路建成通车,成都和重庆之间有了新的铁路通道。开行在成渝铁路上的成渝城际列车将两地旅行时间从10小时压缩到4小时内。

2015年,设计时速达300公里的成渝高铁实现通车。重庆至成都间的旅行时间进一步压缩至1.5个小时。对沿线的众多城市而言,成渝高铁的通车,意味着这些城市将进入成都和重庆的“1小时经济圈”。

成渝铁路百年沧桑巨变,让人们留下了无尽的感慨:70多年前,新中国第一条铁路成渝铁路为成渝两地乃至西南经济腾飞担当了历史使命;70多年后,当年成渝铁路所带动的巴蜀大地正转身成为对外开放的前沿。

刘刚 王龙博(摘自新华网)



## 考证武王伐纣时间为何用了2000年

时间之难,主要原因有三:

一是传世典籍证据不足。如,关于西周共有多少年这个问题,战国到南北朝的相关文献,涉及《左传》《孟子》、古本《竹书纪年》、今本《竹书纪年》《史记·鲁世家》《世经》等,推算出西周积年差距200余年至300余年不等。

二是学者大多为个人专长研究。如,西汉末年学者刘歆依据古本《竹书纪年》推算西周建立为公元前1122年,梁启超推算为公元前1027年,天文学家卢景贵提出为公元前1046年。

三是自然科学与人文科学研究没有形成合力。就在1996年“夏商周断代工程”启动伊始,梳理不同学科有代表性的结论达40余种,最早的是公元前1130年,最晚的是公元前1018年,上下相距达112年。

在近年的探索中,诸多科技手段被运用到研究中。如,用常规法和AMS法(一种高精度测量放射性同位素比率的技术)对丰镐遗址(位于陕西省西安市)地层中采集的系列含碳样品做了碳-14年代测定。同

时,还用碳-14年代测定商后期的殷墟(位于河南省安阳市)系列、西周的琉璃河(位于北京市房山区琉璃河镇董家林村)系列和天马一曲村(位于山西省临汾市曲沃县曲村)系列。

专家们还对殷墟甲骨文宾组卜辞中5次月食的年代进行认证和计算,得出武王克商年代范围应在公元前1050年—1020年之间。最终,通过对天文的推算,专家们将武王克商的年代确定在公元前1046年。

利簋彰显“天人合一”思想  
簋,流行于我国商至春秋战国时期,主要用于放置饭食,是古代盛装煮熟的稻、粱等食物的器皿。在商周时期,簋除了作为盛放食物的器皿之外,也是重要的礼器,在宴享和祭祀时,簋以偶数与列鼎配合使用。

这件带方座的青铜利簋只见于西周早期,数量很少,无器盖。上为圆体,下为方体,整体造型表达出“天圆地方”的理念。

天与圆象征着运动,是六十甲子一般周而复始的天时;地与方象征着静止,是东南西北的方位和地势。“天圆地方”

实际上是“天之道”与“地之道”的统一,彰显“天人合一”的思想。

青铜利簋的造型典雅、厚重、庄严、雄伟,其腹部和方座座壁的纹饰以饕餮纹为主,呈现出一种威严感与狞厉之美。

青铜利簋的铸造采用先铸造器体或附件,然后将两者接铸的分铸法,较多承袭商代遗风。矿石为孔雀石,燃料为木炭,所用陶坩埚又称“将军盔”,一次能熔铜12.5千克。将熔铜液浇注到事先做好的陶制模范内,冷却后便可成型。

“利”用周王所赐吉金铸簋

“武王克商”和“牧野之战”宣告商朝的灭亡,周朝登上历史舞台。此件青铜利簋铭文共4行、33字,记载了这一历史事件:

武王征商,惟甲子朝,岁鼎,克闻,夙有商。辛未,王在阑师,锡右史利金,用作檀公室尊彝。

这段铭文大意是:武王伐商,在甲子这一天凌晨,岁星当头。(战斗到)次日天明,攻下商都。辛未日(甲子日后七日),武王驻扎阑这个地方,赏

赐主知天道的史官“利”(人名)吉金(铜)。“利”用这些铜铸造了这个簋来纪念祖先檀公。

夏商周断代的纪年“坐标”

“武王克商”的时间之所以重要,是因为这一时间是夏商周断代的纪年“坐标”。如,要得到商后期王年时间:盘庚迁殷为公元前1300年,盘庚(迁殷后)、小辛、小乙在位共50年,为公元前1300—前1251年;武丁在位59年,为公元前1250—前1192年;帝辛在位30年,为公元前1075—前1046年。

我们还可以将商前期年代框架大致推定如下:商代始年为公元前1600年左右,仲丁迁隰为公元前1430年左右,河亶甲居相为公元前1405年左右,祖乙迁邢为公元前1403年左右。再往上,对夏的始年基本年代构架可估定为公元前2070年。

以上得到的夏商王年的大致情况与文化各期的测年结果大体吻合。因此,青铜利簋的发现,为深入研究我国古代文明的起源和早期发展提供了一个完整的样本。相信顺着时间轴线向历史深处的不断拓展,专家们或将会有更多的重要发现,带给人们更多的惊喜。

翁淮南(摘自中国新闻网)

2022年6月,《夏商周断代工程报告》发布一个重大消息:武王伐纣的时间为公元前1046年1月20日。这个时间的确立从西汉学者刘歆的考证算起,已经过去了2000多年。

这一切,要从青铜利簋的发现说起。

出土利簋记载“武王伐纣”

1976年3月,陕西省临潼县零口公社农民搞水利建设时,于一处周代遗址的窑藏中发现一件带铭文的青铜利簋。让人们震惊的是,上面赫然记载了“武王伐纣”这一重大历史事件,是迄今为止发现的直接记述这一历史事件的唯一古文字材料,为人们确认商周分界时间提供了最为关键的物证。

“武王克商”和“牧野之战”是中国商、周的时间分界线,历来被视为夏商周年代学的关键,由西汉末年学者刘歆最早开始探索。

武王克商,是指周武王姬发带领周与各诸侯联军起兵讨伐商王帝辛(纣),最终灭商建周的历史事件;牧野之战,是周武王联军与商朝军队在牧野(今河南省淇县南、卫河以北,新乡市附近)进行的决战。

确认武王克商(灭商建周)