

乡村绿色发展行动取得显著成效 津沽沃野 向绿而兴

本报讯(记者黄建高)记者从市农业农村委获悉,“十四五”以来,本市实施乡村绿色发展行动取得显著成效,农业高效节水能力提升,农业产地环境治理得到加强,农产品质量安全体系初步建立,生态屏障绿色农业快速发展,植物保护和动物疫病防控能力得到提升。

本市坚持最严格水资源管理制度,统筹外调水、地表水、地下水、再生水等农业水源可利用量,综合考虑水量、水质、价格成本等因素,制定年度供水计划,合理安排各区农业用水。按照以水定地、以水定产的原则,为农业取水口核发取水许可证,纳入取水许可管理。推进超采区深层地下水水源置换,开展地下水超采综合治理,2022年11月底本市超采区地下水水位较2021年同期上升2.44米。结合高标准农田建设,增加高效节水灌溉面积。2021年至2022年,本市新建高标准农田51.5万亩,其中高效节水灌溉面积17.1万亩,超额完成“十四五”任务。

农业产地环境治理水平进一步加强,推进化肥农药减量增效,全市测土配方施肥覆盖率达到90%以上,化肥农

药利用率保持在40%以上。秸秆综合利用持续推进,对秸秆机械化还田、离田作业给予补助,全市农作物秸秆综合利用率保持在98%以上,基本实现全量化综合利用。推进各区建立农膜回收台账,开展农膜回收效果评价,全市农膜回收率达94%以上,超额完成国家下达的“农膜回收率达到82%”指标任务。实施规模以下畜禽养殖粪污治理,截至2022年11月底,当年5285家治理任务全面完成,畜禽粪污综合利用率达到91.7%。

推动落实农产品生产经营主体承诺达标合格证制度,累计出具食用农产品承诺达标合格证688余万张。地产农产品质量安全抽检合格率稳定在98%以上。市、区两级共完成农产品和农业投入品定量检测2.34万批次,总体合格率99.5%。配合完成农业农村部农产品质量安全监督抽检50批次,未发现不合格产品。

实施优质农产品生产基地建设行动,以小站稻、蔬菜、畜牧、水产四条产业链为依托,以强化绿色有机地理标志农产品认证为重点,建设产地清洁、生产绿色、全程贯标、品质优良的优质农产品生产基地。以地理标志农产品

保护工程为主要依托,重点支持茶淀玫瑰香葡萄、小站稻、宝坻天鹰椒、桑梓西瓜等地理标志农产品,坚持种质保护与品种培优相结合,挖掘传统品种优质基因,开展地区特色品种提纯复壮。

通过实施高标准农田建设,夯实生态屏障区农业发展基础。生态屏障区内基本农田11.38万亩,截至目前,已建成高标准农田10万亩。结合天津市小站稻产业振兴规划,逐渐扩大津南区、西青区传统水稻种植区域的小站稻种植规模,目前稳定在5万亩左右。同时,结合水稻种植,积极推广稻蟹、稻鱼、稻虾等稻渔综合种养模式,发展生态渔业,逐步提高农业质量和效益。

实施作物统防统治,三大主粮统防统治覆盖率达到59.67%。同时,完成东亚飞蝗统防统治15.46万亩次,有效做好草地贪夜蛾和苹果蠹蛾防治。建成滨海新区、武清区、宝坻区3个区域性动物疫病微生物实验室,做实做细非洲猪瘟常态化防控,由2872名乡镇村干部对所有生猪养殖场户进行网格化包保监督管理,从严落实官方兽医驻场监管和屠宰场非瘟自检制度。

减排二氧化碳5407吨。

近年来,本市大力发展多式联运,推动各种交通运输方式深度融合,进一步优化调整运输结构,实现了煤炭100%由铁路运输集港、铁矿石铁路疏港比例稳定保持在65%左右、集装箱海铁联运比例超过5%,均居国内主要港口领先水平。

“我们将瞄准‘2025年港口主要大宗货类清洁运输比例达到80%’的工作目标,会同铁路部门、港口、重点工业企业加快铁路专用线、海河货运码头、加氢站、充换电站等绿色交通基础设施建设,加大政策引导和资金支持力度,进一步提升综合运输效率,促进交通运输行业节能减排降碳。”天津市交通运输委员会副主任刘道刚表示。

本市优化调整运输结构 首个氢能运输示范项目扩容

78辆氢能重卡投用

本报讯(记者李杨)日前,天津市交通运输委员会、天津港保税区管委会、天津荣程集团、天津港集团在天津港远航矿石码头举行氢燃料电池汽车入列运营启动仪式。随着新一批78辆氢能重卡正式投入使用,荣程众和自用氢能源项目投用氢能重卡总量突破200辆,天津荣程集团成为国内拥有在市政道路上开展道路货运业务最大规模氢能重卡车队的企业。

天津市首个氢能运输示范应用场景——荣程众和自用氢能源项目自

2021年8月启用以来,规模不断扩大,运行安全稳定。截至今年6月底,该项目已搭建了“天津港码头—荣程钢铁集团厂区—静海区市场销售端”主要线路和“天津港码头—河北定州”跨省线路2个氢能运输示范应用场景;1座1000公斤/日自用站和2座500公斤/日加氢撬站已投用,1座2000公斤/日面向社会的商用油氢站在建,2座1000公斤/日自用加氢撬站正在筹建;前期已投运的122辆氢能重卡累计运输量达到623万吨、行驶里程587.5万公里、

老年食堂成年轻人“新宠”

业内人士:服务面广阔可以实现多赢

本报记者 郑妍

社区老年食堂,本来服务的都是老年人顾客,如今却有不少年轻人,来到老年食堂“蹭饭”,甚至成为食堂的“忠粉”。记者日前在本市部分社区老年食堂看到,老人家“专属”饭菜受到很多年轻消费者的追捧。

中午时分,在和平区宝镜道上的南营门街的老人家食堂,不时会有年轻人和老年人一起排队打饭用餐。年轻人冯殿玉一边取餐一边告诉记者:“吃饭,我倾向于干净、卫生,吃起来健康的餐厅,这里味道也不错。自从公司四月份搬过来,基本上我中午都来这吃。”

除了年轻人的面孔,老年食堂里还有不少学生。经常来这里用餐的张阿姨带着孙女一起来吃饭,“孩子半天

课的时候,中午经常来这里吃。”张阿姨说。一旁的老年食堂负责人徐浩补充说:“附近的中小学生,有时也会来这里用餐。”

徐浩介绍:“因为食堂的菜价比较便宜,而且低油、低盐、低糖,所以吸引了很多年轻人。不少周边的上班族还有学生,都拿这里当日常用餐的食堂了。总体来说,我们这家老年食堂年轻消费者的比例在20%左右。”

不光是南营门街老年食堂,在河北区月牙河街道综合养老服务中心里的老年食堂,也有不少年轻顾客。“虽说是老年食堂,但我们定位是社区食堂,所以很多年轻人也来用餐,不光有社区居民,还有附近企业的工作人员。”养老服务中心负责人荣泽绮向记者介绍。

作为老年食堂,来了很多年轻消

费者用餐,会不会给老年人用餐带来影响?经常在老年食堂用餐的崔奶奶认为,“有年轻人做伴,吃饭的时候感觉也有朝气,挺好的。”徐浩觉得,很多老年食堂不盈利,甚至难以为继,究其原因就是单纯定位在老年群体,过于狭窄,不如打开大门,扩大服务范围。“我觉得年轻人来老年食堂用餐是双赢,他们节省了用餐费用,吃得还健康;经营方能够良性运转,可以持续为老人和社区服务。”

经营多家老年食堂的青藤养老公司负责人张广辉认为,年轻人的光顾,对老年食堂来说是一个有益模式,也建议相关部门能支持老年食堂扩大对社区百姓的服务面。另外,他们也会学习其他省市的先进做法,在本市老年食堂开设“小饭桌”,满足一老一小和周边群众的用餐“刚需”。

“理论直通车” 驶入执法一线

本报讯(记者辛璇)近日,由市委宣传部、市委市级机关工委、市中国特色社会主义理论体系研究中心举办的学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想“理论直通车”活动,来到市城市管理综合行政执法总队,为市级机关“执法先锋”党建联建共建成员单位党员干部作理论辅导,推动党的创新理论进基层,助力“十项行动”走深走实。

活动现场,来自我市高校的专家学者围绕“深刻理解中国式现代化理论,加快推动高质量发展”“增强党组织政治功能和组织功能,以高质量党建引领基层治理”“以习近平法治思想为指导推进法治政府建设”“以营商环境之‘优’,助力‘十项行动’”等方面进行专题辅导。

辅导结束后,与会人员纷纷表示,“理论直通车”将理论直接送到基层一线,非常解渴。在今后的执法过程中,将持续提升依法治理水平,让执法既有力度又有温度。

今晚谈

保障储户资金安全 如何找到“最优解”

柏鉴

这两天,一则“男子故意1次取1元逼哭银行柜员”的消息冲上了网络热搜第一。

此事发生在浙江省宁波市。有目击者向媒体表示,当时一位顾客到银行取2.5万元现金,因不满柜员询问取款用途,故意连续多次只取1元钱,最后该顾客见柜员委屈哭了,才取走2.5万元离开。涉事银行工作人员表示,对于大额取现的询问,是根据反洗钱的相关要求。

对此,网友展开了热议。有人表示,这名男子的“素质堪忧”,银行工作人员也是按规章办事,何苦为难人家呢?也有人觉得,储户合法取出自己的钱,银行管得着人家干啥吗?

其实翻看新闻就会发现,类似的情况并非个例。就在今年年初,浙江湖州一位女士就发布视频吐槽:自己去银行存5万元,柜员问她在哪里上班、钱从哪里来,还要收入证明,让她觉得像是在审问犯人,很不舒服。无奈之下,她直接抽了100元出来,存了49900元。

银行工作人员出于“保障储户资金安全”的角度考虑,依银行规定进行询问,看似没有问题。但我们不妨想一想,这种口头询问资金用途和来源,除了令储户反感,对打击洗钱、电信诈骗能有多少效果?会有人主动说“我网恋了,要取钱送给爱人”或“我的存款来源不明”吗?但凡心智成熟的成年人,随口编个理由或者像湖州那位女士一样“卡着标准线”存取款,都能轻松解决。

可见,类似问题的症结并不在于所谓的“储户素质”,而在于银行该如何通过调整相关制度,来拿捏好保护储户资金安全和尊重个人隐私之间的“边界感”。正如有人说,打击电诈、洗钱和尊重储户的个人隐私,不是非此即彼的关系。像这种既为难员工,又“冒犯”储户的办法,显然不是保障储户资金安全的“最佳答案”。