

市交通运输系统有序推动京津冀交通一体化、港产城融合发展等重点工作取得新进展

当好“先行官” 高水平建设交通强市

本报记者 李杨

自古百业兴,交通必先行。今年以来,本市交通运输系统深入学习贯彻党的二十大精神,认真落实市委市政府“十项行动”决策部署,有序推动京津冀交通一体化、港产城融合发展、综合交通运行效率提升和服务品质提升等重点工作取得新进展。上半年,港口货物吞吐量2.8亿吨,同比增长2.0%;港口集装箱吞吐量1136.3万标准箱,同比增长8.0%;机场旅客吞吐量872.5万人次,同比增长334.7%。轨道交通客流稳步提升,5月1日达210.08万人次,创历史新高。

重大项目建设方面,京滨城际(南段)、津潍高铁、津静市域(郊)铁路加快建设,津兴城际实现正线贯通。南疆铁路扩容工程开通运营。兴港高速(天津港集疏货运专用通道)有序推进,京津塘高速公路改扩建工程开展前期工作。九园公路、宝武公路、津歧公路二期北段、津北公路等普通公路重点项目正建设实施中。普通国省干线公路养护工程有序推进,绿化专项工程和G509唐通线(平宝线—河北香河界)修复养护工程完工。

打造一流港口方面,天津港集装箱码头累计完成128台大型装卸设备的自动化改造。集装箱航线总数达到144条。“一带一路”航线覆盖100多个

国家和地区。印发实施《天津市促进港产城高质量融合发展政策措施》,宣传推介新增船舶运力、开通外贸集装箱航线等优惠奖励政策,吸引航运资源向天津聚集。天津港北航道及相关水域疏浚提升工程、天津港北疆港区C段智能化集装箱码头港池疏浚工程进展顺利。

推动京津冀协同发展走深走实方面,制定《唱好京津“双城记”优化提升京津交通服务工作方案》,在提升京津通勤便利度、基础设施互联互通水平、天津港为北京服务能力、天津机场枢纽能级、区域交通精细化管理水平等方面细化24项措施。签订《泛京津冀交通运输政务服务协同发展区域合作协定》。持续深化津冀港口合作,推动签署《津冀世界一流港口联盟合作协议》。推动京滨城际、京唐城际等线路列车运行图调整,京津城际高峰日可增加席位2.76万张,运输能力提升18%。推动京津冀交通运输电子证照共享互认。

便民惠企服务方面,推动实施交通运输行业服务品质提升、65周岁以上老年人免费乘坐公共汽车、轨道交通客流培育提升等方案措施。实施公交90分钟内优惠换乘政策,优化、调整公交线路57条。建成投运东南角A出口等5处停车场共429个智能停车位。实现天津地铁App与北京、上

海、广州、重庆等8座城市地铁App互联互通。制定发布深化“放管服”改革优化营商环境10条具体措施。推进巡游出租车报废更新、转移变更后车辆运营证核发与车辆更新指标申请“一件事一次办”。推广普通货物港口经营许可告知承诺制。实现网络预约出租汽车驾驶员从业资格考试约考全程线上办理。启用实施道路运输经营许可证、道路运输证、港口经营许可证等16类电子证照,上半年累计发放交通运输电子证照22.47万张。

行业治理方面,部署开展提升出租汽车行业出行服务品质、“两客一危”挂靠或实质挂靠专项整治行动,在出租汽车行业、“两客一危一货”、高速公路、外环线(天津大道)、轨道交通运营、工程建设等领域开展多形式常态化执法检查,共出动执法人员约3.4万人次,检查车辆6.9余万辆,入企检查、公路设施、轨道站点、在建交通运输工程等检查3800余次。圆满组织完成重点时期交通运输保障工作。

“我们将锚定全年目标任务,紧盯重大建设项目和新基建项目、交通科技创新与应用、规范市场运营秩序、提升服务管理能力等突出问题和关键环节,以更加务实的作风和更加饱满的状态,推动全年各项任务顺利完成,保持经济运行稳步增长。”市交通运输委员会相关负责人表示。

天津海关积极助力“十项行动”

天津港增开直航菲律宾新航线

本报记者 马明

日前,随着一声汽笛长鸣,搭载着2300吨货物的集装箱货轮“德翔曼谷”号,在天津海关监管下顺利完成装卸作业,缓缓驶离天津港集装箱码头,驶向RCEP成员国菲律宾。这标志着天津港增开的直航菲律宾海运线路正式开通,拓宽了连接京津冀腹地和RCEP合作区域的海上通道,为“中国制造”增加了出海新优势。

据了解,该航线是德翔海运公司在天津港首次独立运营的外贸航线,计划投入5条1800标准箱集装箱船,航线以天津港为起点,以“一周一班”的模式稳定运营,主打与菲律宾马尼拉港口“点对点”直航服务。“新航线较之前的转船运输路线缩短了5至6天的航程,为进出口企业提供了更强的时效性保证。”天津口岸代理该航线运营的天津外代国际货运有限公司工作人员于跃介绍。

RCEP已经成为目前世界上最大的自由贸易协定,截至目前,天津口岸已开通RCEP海运航线40余条,大面积覆盖RCEP区域,为企业深耕RCEP市场提供强大后盾。为更好地服务新航线,天津海关主动对接港口部门、船公司和代理企业,开展更大范围的政策宣贯,加速释放RCEP关税政策以及海关无纸化通关改革的红利;征询企业对于海关的服务需求,“一企一案”帮助企业规范新航线运营



船舶的申报流程,明确关于申报路径、申报时限、数据填制等要求;开辟码头作业“绿色通道”,以“人等船”的作业模式第一时间完成船舶卫生检疫工作,在线审核首航运营船舶的污水水起卸和物料供给申请,将上述作业环节嵌入船舶装卸货物过程中,压缩船舶通关时长。

“我们在企业的申报和作业过程中,提供7×24小时预约申报、船边直提、抵港直装等便利化通关举措,满足

企业对于快速通关的需求。”天津海关口岸监管处监管三科负责人介绍,此外,通过数字监管、智能审图、无感通关等方式打造更加高效便捷通关环境,增强了天津口岸对于周边地区的经济发展的辐射带动能力,积极助力“十项行动”,全力推动港产城高质量融合发展。

图为搭载着2300吨货物的集装箱货轮“德翔曼谷”号正在装卸作业。
本报记者 周伟摄

今晚谈

“奶辣风”童装不利于孩子成长

柏鉴

“新款重磅小心机露背连衣裙”,单看服装介绍文字,谁能想到这原来是一款“儿童日常黑裙子”?据《北京日报》报道,近年来,一些打着成熟风旗号的童装正悄然间走入市场,“奶辣风”穿搭也在女童群体中流行。

所谓“奶辣风”,大概的意思就是露肩装、露脐装等各种原本属于成熟女性的服饰被做成童装,女童穿上既成熟性感,又奶气十足,有种“辣妹”的感觉。除了“奶辣风”服装,“奶辣风”儿童的拍照姿势更加令人侧目——不是弯腰撅屁股,就是各种秀身材曲线,性感的姿势加上童真的脸庞,看上去极为不搭。

必须强调的是,公众对女童“奶辣风”穿搭的反感,并非鲁迅先生说的“一见短袖子,立刻想到白臂膊,立刻想到全裸体”式的恶意思考。炎炎夏日,孩子们衣着清凉,本无可厚非。但“奶辣风”服饰显然不仅仅是“清凉”二字就能概括,其中掺杂了过多“擦边”“软色情”的元素。无论什么时候,当你在一个仅仅几岁的女童身上能看到“女人味”,甚至与“性感”二字贴合,肯定是不正常的。

新修订的未成年人保护法明确要求,未成年人监护人应当为未成年人提供生活、健康、安全等方面的保障,关注未成年人的生理、心理状况和情感需求等。家长们应该清楚,未成年人心智还未成熟,过早地与“性感”“热辣”接触,不仅会将成人化的畸形审美标准强加给孩子,误以为性感暴露就是美,还会对女童人生观、世界观、价值观造成不良影响。

作为家长,一定要尊重孩子的成长规律,对其穿着进行选择 and 引导,切忌盲目跟风。相关部门也要通过加强监管、加强市场消费行为引导等方式,共同努力创造一个健康、舒适和适宜的童装市场环境,护佑孩子们健康、快乐地成长。

本市发布首批28家科学家精神教育基地名单

本报讯(记者史莺)市科协联合市科技局、市国资委等12个部门近日发布首批天津市科学家精神教育基地名单。南开大学物理科学家精神教育基地、核工业理化工程研究院王承书纪念馆、天津渤海化工集团海洋化工(侯德榜)展等28家单位入选,覆盖全市科技、教育、文化、卫生等各个系统,初步形成了“以点带面,辐射全域”的体系格局,对于在全社会营造尊重知识、崇尚创新、尊重人才、热爱科学、献身科学的浓厚氛围,具有重要意义。此次评选有效期至2027年。

此次入选的科学家精神教育基地类型多样,包括科技馆、科技类人物纪念馆和故居、科研院所、大中学校、科技企业等多个类别,宣传展示了石学敏、朱宪彝、邓家栋、王承书、母国光、金显宅、吴咸中等数十位为科技进步、民生改善、国家发展作出重要贡献的科学家个人和团队的先进事迹。

市科协将联合各有关单位,持续为基地提供支持 with 指导,逐步将其打造成为党员干部党性教育的实训地、科技工作者国情研修的教学点、青少年爱国主义和科学教育的第二课堂、社会公众红色旅游的新打卡地,为在全社会弘扬科学家精神搭建更坚实的平台,提供更优质的服务。