

习近平对全军党的建设会议作出重要指示强调

开创我军党的领导和党的建设工作的新局面
为实现建军一百年奋斗目标提供坚强政治保证

新华社北京7月21日电(记者梅常伟)全军党的建设会议7月20日至21日在京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示。他强调,开好这次全军党的建设会议,对巩固党的十八大以来我军加强党的领导和党的建设成果、在新时代新征程上开创我军党的领导和党的建设工作的新局面具有重要意义。要全面贯彻党的二十大精神,深入贯

彻全国组织工作会议精神,认真总结党的十八大以来特别是古田全军政治工作会议以来我军党的建设取得的历史性成就和重要经验,持续推进全面从严治党、全面从严治军,着力解决各级党组织在坚持党对军队绝对领导、抓备战打仗能力、落实管党治军政治责任等方面存在的突出问题,为实现建军一百年奋斗目标提供坚强政治保证。会议传达学习了习主席重要指

示。中共中央政治局委员、中央军委副主席何卫东出席会议并讲话,要求深刻认识习主席引领我军党的建设取得的历史性成就,认真学习领悟习主席关于我军党的领导和党的建设重要论述,锚定建军一百年奋斗目标全面加强我军党的建设,夯实坚定拥护“两个确立”思想政治根基,全面深入贯彻军委主席负责制,集聚提高备战打仗能力强大力量,注重抓高层强基层全面固

牢组织体系,坚定不移持续正风肃纪反腐,不断提高我军党的领导和党的建设的工作质量。

会议讨论了有关问题,15个单位作了交流发言。

中央军委委员刘振立、苗华、张升民出席会议。军委机关各部委、军委各直属机构、军委联指中心、各战区、各军兵种、军委各直属单位、武警部队有关负责同志等参加会议。

本市容量最大公共充电场站在滨海正式投运
将提升京津冀交通圈绿色出行服务保障能力

充电10分钟 开车到北京

本报记者 王绍芳

昨日,本市容量最大、桩位最多、场景最全的公共充电场站——天津滨海于家堡双碳创新充电站正式运行。记者从电力部门获悉,该站位于滨海新区文化中心西南侧,占地面积超4000平方米,共建设77个充电车位,可辐射交通枢纽、商业广场及周围十余个居民住宅区,将进一步织密天津充电设施基础网络,提升京津冀交通圈绿色出行服务保障能力。

据了解,滨海于家堡双碳创新充电站是国网天津电力落实天津市与国家电网公司加快新型电力系统建设、打造能源革命先锋城市战略合作框架协议的具体落地实践,在快速充电、智能充电、便捷充电等领域先行先试,对服务出行方式、加快实践绿色变革具有重要意义。

该站共布局51个直流充电车位、23个交流充电车位、3个V2G充放电车位,可满足不同车主的个性化需求。启用后预计年充电量将超过200万千瓦时,每

年可减少碳排放2500吨。值得一提的是,该站在国内首次应用了2套兆瓦级IGBT变充一体化电源设备,实现了全站18个充电桩用电容量的动态合理分配,极大地提高了充电效率。“在这里,最大可实现180千瓦超大功率充电,相较于市面常见的60千瓦快充桩,可将充电时间缩短近70%,实现‘充电10分钟,开车到北京’。”国网天津滨海公司魏显鉴介绍说。

该站还建有“黎明创新区”,集中部署了由“时代楷模”张黎明牵头研发的自动送电机器人、自动充电机器人、移动共享充电桩、共享能源箱等系列创新成果,在实现自动充电、上门充电、共享充电等个性化需求的同时,为市民展示创新改变生活的未来充电的新图景。其中,自动充电机器人可以智能感知车辆位置,并实现拔枪、充电、收枪等充电全流程自动化服务。自动送电机器人搭载了自动驾驶技术,能够按照导航信息自主行驶至指定地点,利用自身储能模块为车辆提供充电和应急救援服务,将充电服务

半径从站内延伸至站外,有效解决新能源车主在特殊场景下无法进站充电的特殊需求。

“我们将‘融合创新、环境友好、低碳节能’的建设理念贯穿到整个充电站的设计过程中。”国网天津经研院项目设计总工程师牛博彦介绍,该站还建有一座完全依靠光伏供电的“零碳”驿站,通过屋顶和雨棚铺设的237块100千瓦光伏板实现能源自给自足,不仅可以为充电车主提供休息空间,还可以让车主直观感受“零碳”建筑带来的低碳生活体验。

近年来,我国新能源汽车产业发展取得了长足进步,其背后,离不开充电基础设施网络的有力支撑。在天津,电力部门结合实际充电需求,高效配置电力资源,持续加快公共服务领域充电基础设施建设,先后投运了津门湖、武清城市综合充电站等标杆示范站,实现过境高速、电动公交、4A级以上景区充电设施全覆盖,“核心区0.9公里、市区3公里、郊区5公里”充电服务圈全面成型,助力居民百姓低碳出行,服务经济社会绿色发展。

今晚谈

拒绝“贩卖焦虑”
让孩子快乐度假

程永迪

进入暑假,一些课外补习班以“如果暑假不努力就会被拉开距离”等话语“贩卖焦虑”,吸引学生及家长报名参与“一对一”“冲刺班”“超前预习班”等学科培训。

暑期课外补习真的能提升成绩,收到“弯道超车”之效吗?一项针对课外补习的调查表明,语数外三门学科的课外补习,对学习提升的作用分别只有0.6%、2.0%、2.2%。可见,课外补习班是有效果,但效果很有限。究其原因,一是被动学习占多数,课外补习班多是家长担心孩子学习跟不上给报的,而不是孩子发自内心想报的,一些孩子上补习班就是为了应付家长,上课就趴在桌上睡觉,几乎不听不学;二是那些在学校课堂上经常开小差、注意力不集中、不会复习总结、作业效率低下的学生,去上课外补习班照样学不好;三是依赖课外补习会破坏学生的学习内驱力,习惯了被人安排、牵引着学习,学生就没有时间发展自我,被家长推着长大,成了“空心人”。须知,将孩子优秀与否,简单归结为学习成绩的好坏,是一种认知的狭隘。

其实,暑假期间,家长需要给孩子补习的应该是良好的专注力、旺盛的求知欲、自我管理能力和自主学习能力。过度关注孩子的考分,只会给孩子带来负面情绪,增加学习焦虑和压力,影响自我价值感和幸福感,不利于健康成长。

面对补习班“贩卖焦虑”的行为,家长要理性看待,不要过度干预和控制孩子的生活和学习,切忌用补习填满孩子的暑假。要信任孩子,尊重孩子的个性和兴趣,给予足够的鼓励和支持;要关注孩子的情感需求,给予独立发展的空间,营造放松而充实的暑假生活,创造自由开放的成长环境,让孩子慢慢体味生命和成长的美好。

天津口岸上半年进出口增长2.2%

高于全国增速 总值9540.3亿元

本报讯(记者马明)记者从天津海关日前举行的外贸进出口新闻发布会上获悉,今年上半年,天津口岸进出口总值为9540.3亿元,同比增长2.2%。其中出口5148.5亿元,进口4391.8亿元。

“上半年,天津口岸进出口总值同比增长2.2%,高于全国进出口增速。其中,出口增长8%,较全国增速高4.3个百分点,拉动口岸整体增速4.1个百分点。”天津海关副关长谭绪良介绍,“今年上半年,天津口岸对‘一带一路’沿线国家进出口3186.4亿元,同比增长5.5%,高出口岸整体增速3.3个百分点;占口岸进出口总值比重达到33.4%。同期,天津口岸对RCEP其他贸易伙伴进出口2924.2亿元,占口岸进出口总值的30.7%。”

据介绍,民营企业进出口规模持续

扩大,成为拉动口岸进出口增长的重要力量。上半年,天津口岸民营企业进出口5169.3亿元,同比增长10.8%,拉动口岸进出口增速5.4个百分点;占口岸进出口总值的54.2%,同比提升4.2个百分点。同期,外商投资企业、国有企业分别占进出口总值的23.5%和22.2%。

此外,保税租赁业务、保税展示交易、跨境电商出口等新兴贸易业态快速发展。上半年,天津海关监管新兴贸易业态进出口总额1102.4亿元。其中,保税租赁业务510.8亿元,同比增长155.8%;保税展示交易价值合计7.6亿元,增长193.3%;跨境电商累计出口415亿元,增长61.9%。

在出口方面,出口商品结构更趋优化,机电产品占比持续提升。上半年,天津口岸出口机电产品2164.7亿元,同比

增长18.7%;占口岸出口总值的42%,同比提升3.7个百分点。其中电工器材、汽车零配件、汽车分别增长33.7%、36.6%、33.7%。此外,劳动密集型产品、农产品出口分别增长15.5%、15.1%。

在进口方面,进口农产品、金属矿砂等大宗商品保持良好增势,飞机、冻品、液化天然气、汽车、大豆等商品继续保持全国领先地位。上半年,天津口岸进口农产品983.5亿元,同比增长10.1%;进口金属矿砂563.1亿元,增长16.8%;二者合计拉动口岸进口总值增长3.8个百分点。优势商品继续保持全国领先地位,其中进口飞机53架,位居全国第一;进口冻品138.5万吨,液化天然气432万吨,均居全国第二;进口汽车10.3万辆,大豆573.8万吨,均居全国第三。