

滨海新区打造“鲲鹏计划”升级版

筑巢引凤 智汇滨海

本报讯(记者岳珊)记者从市政府新闻办昨日召开的“滨城人才政策暨‘智汇滨海’人才节”新闻发布会上获悉,近年来滨海新区坚持重大战略推进到哪、产业发展需要在哪,人才工作就跟进服务到哪,以“大人才”系统思路持续优化“鲲鹏计划”,一体推进人才强区战略和创新立区战略,一体布局招才引智与招商引资,全面构建产才互促共融的发展生态,让有创新梦想的人能够心无旁骛、有信心又有激情地投入“滨城”创新事业。

滨海新区区委副书记李龙介绍,新区自实施“鲲鹏计划”以来,政策效应持续释放,人才引育、服务和激励机制不断完善,目前已集聚海内外人才超86万,引育领军人才1213名,为高质量发展提供了重要支撑。在此基础上,新区推进政策全面优化,形成具有“滨城”特色的“1+2+N”政策体系,打造“鲲鹏计划”升级版。出台进一步深化人才发展体制机制综合改革实施方案,聚焦授权、松绑、赋能,提出5方面15类49项举措,把人才认定权下放至各类创新型用人主体和产业(人才)联盟,让用人主体更有话语权。目前,已支持3000余家创新主体自主认定人才超13万名。发布《新型研发机构深化改革指导意见》,推行科技研发、成果转化、人才培养、金融支持四位一体运行机制,给予新建院士工作站、博士后工作站等各类人才创新平台最高100万元资助,进一步完善市场化薪酬激励制度,构建充分体现知识、技术等创新要素价值的利益分配机制。

此外,新区出台一系列人才引进、培育、激励等创新措施,放眼全球、不拘一格引进人才。全面实施重大人才

项目,50余项引才惠才政策先行先试,对引进的海内外创新创业领军人才给予最高150万元资助;支持引进高层次人才团队来新区创业发展,根据研发投入给予最高100万元资助;坚持大力发展社会事业,对引进的教育、卫生等领域高层次人才给予最高50万元资助;秉承“不求所有、但求所用”理念,柔性引进高层次人才,给予最高20万元资助。系统施策、分级分类育强人才。实施杰出科技人才培养项目,给予每人近50万元科研和生活补贴;实施“青年创新人才培养计划”,给予入选者每人10万元培养经费;加

大高技能人才培养,给予技能大师最高15万元补贴;加大院士和博士后支持力度,对进站院士、出站留新区博士后给予最高20万元资助。建强平台、丰富载体留住人才。资助新建院士工作站、博士后工作站、技能大师工作室等各类人才创新平台,给予最高100万元资助;各开发区还结合区域特色,支持创新创业大赛引才平台建设,对急需的原创项目最高给予100万元启动资金,支持产教融合载体、创新实践基地、创业孵化载体建设,积极打造国际人才社区,形成筑巢引凤、引凤筑巢的双向循环。

“智汇滨海”人才节启幕

开展系列爱才敬才留才用才活动

本报讯(记者岳珊)为更好地落实滨海新区高质量发展支撑引领行动,持续释放人才引领驱动、引领发展的作用,滨海新区全面启幕“智汇滨海”人才节,从7月至9月开展一系列爱才敬才留才用才活动。

本次人才节最大的亮点是“一赛”和“一站”。“一赛”即首届“滨城”人才创新创业大赛。大赛突出产才融合,启动智能科技、绿色石化、汽车工业、装备制造、生物医药、新能源新材料、航空航天、现代服务业8个赛道,加速推进创新人才、创新要素向主导产业、未来产业集聚。大赛突出“双招双引”,招才引智与招商引资并举,引育一批领军人才、遴选一批青年人才、转化一批好成果、落地一

批好项目、培育一批好企业。赛后还将举办“滨城”人才峰会,同步举办创享荟、颁奖大会、项目对接会、成果展示会、人才招聘会等系列活动,提升“滨城”人才集聚力、产业吸引力、区域影响力。

“一站”即“滨城”人才首站,首要任务是对接服务大赛项目,为人才首次在新区创新创业提供全周期综合服务。新区构建首站服务生态圈,在区级层面和5个开发区同步设立,安排专人、场地、窗口,形成“1+5”人才服务矩阵,为人才来新区创业就业提供全要素、全链条的“专家+管家”式服务,实现一口受理、一站通办、服务全有,确保创业项目无缝衔接、快速落地,就业需求多方保障、立业无忧。

我国首个海洋油气全生命周期智能装备制造基地在津奠基

助海洋油气装备提升核心竞争力

本报讯(记者岳珊)昨日,我国首个海洋油气全生命周期智能装备制造基地在天津港保税区临港片区举行了奠基仪式。该基地建成后,我国海洋油气装备将首次实现从设计、制造、运行到检测、维保全生命周期的智能生产运营,标志着我国海洋油气核心装备制造及运维行业向数字化、智能化、低碳化发展迈出关键一步。

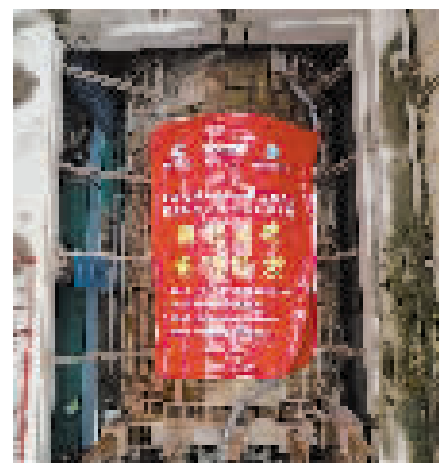
该基地由中海油能源发展股份有限公司投资并分两期滚动建设,占地面积27万平方米,建成后将具备油田生产、油田钻采、油田节能减排、油田智能配套产品及水下装置等海洋油气领域关键核心装备的设计、研发、制造及运维能力,持续推进关键核心装备国产化进程,有效提升我国海洋油气生产装备制造核心竞争力,助力打造现代海洋油气核心装备制造产业体系。

基地项目总负责人表示,以往海洋油气装备的设计、制造、运行、检测、维保等需要不同服务商各司其职,不同链条间的壁垒影响了生产和维保的效率。该基地将以“设备设施预知性防治一体化平台”为核心,打通各产业链场景和智能制造的数据壁垒,打造设备设施健康感知实时化、专业服务预知化、运维业务协同化、管理决策智能化的新型装备运维一体化运营模式,实现海洋油气装备全生命周期智能化,更好助力海上油田生产降本增效、绿色低碳。“基地建成后,产品设计、制造和运维的各环节能够实现智能化联动,通过深度挖掘数据价值和实时监控产品运行状态,做到在产品出现故障前就预防、治理。”海油发展装备技术公司总经理董理说。

7号线天塔站至八里台站盾构区间右线始发

本报讯(记者雷风雨)昨日,由中建基础牵头、中建五局施工的天津地铁7号线天塔站至八里台站区间右线盾构“信和4号”始发(下图)。至此,天津地铁7号线累计26台次盾构始发掘进。

据介绍,本区间自天塔站起,沿卫津南路敷设,沿途下穿地铁3号线区间、聂公桥、卫津河,最终到达八里台站。盾构始发下穿既有地铁3号线施工时,隧道与地铁3号线最小竖向净距仅为2.74米,始发端与地铁3号线最小水平净距为11.89米,盾构施工难度极大,安全风险极高。项目部采用对盾构参数动态调整、自动化监测、摄像头监控等信息化手段,确保施工安全可控。同时,在施工后及时进行洞内注浆加固,避免对周边重要建构筑物造成影响。



石榴籽议事长廊亮相社区

近日,滨海新区塘沽街道紫云园社区依托新建的“石榴籽议事长廊”打造“百姓说点事”协商议事活动。社区党委邀请热心居民、楼长、社区少数民族代表及塘沽街社工站社工等定期开展议事协商工作,立足实际及时解决群众身边的急难愁盼问题,共同打造邻里团结、和谐友善的文明社区,推进“争做文明有礼天津人”主题活动在社区见行见效。 本报记者 高莹辉摄



国网天津电力供应链智慧园区建成运营 “链”通京津冀 数智保供电

本报讯(记者王绍芳 通讯员张梦瑶)7月20日,国网天津电力供应链智慧园区建成运营。该园区整合供应链上下游资源,保障电力应急物资敏捷高效供应,进一步增强京津冀地区电网发展和国家能源安全。

国网天津电力供应链智慧园区位于东丽区,紧邻天津滨海国际机场,距天津港30公里,水、陆、空立体交通网络发达,可有效满足京津冀地区物资跨区域联合配送需求,服务京津冀及雄安新区

区特高压建设和大电网安全稳定运行。园区内建设有仓储集群、评标基地、物资检测中心等基础设施,具备电力应急保供、物资周转配送、供应链集控运营等功能。园区基于全域5G专网搭建数字孪生平台,打造了数字仓储、透明检测工厂等数智化应用典型场景,实现规划设计、需求计划、招标采购、生产制造、产品交付、履约执行、施工安装、运行维护、退役回收等供应链九大业务环节的一体化运营。

园区还建设了地下连廊无人化传输系统,连接仓库和检测车间,配备行业领先的滑轨式多工位接线机器人、电缆自动制样机、智能封样机器人、三维建模装置等智能装备,实现配电设备全天候自动传输,检修作业高效并行,应用区块链、人工智能等技术实现全流程无人化作业,30类电网通用物资检测能力达到国网先进水平,进一步发挥供应链“链主”作用推动质量强国战略落地。

“我们构建了以国网应急库为核心、以园区全部实物资源为后备的应急保障体系,借助ELP电力物流服务平台的移动互联网和北斗定位等技术,可第一时间支撑华北乃至全网应急保供。”国网天津电力物资部供应质量处处长王伟说。