

《天津市法治宣传教育条例》9月起施行

推动社会主义法治精神深入人心

本报讯(记者雷风雨)从市人大常委会日前举行的新闻发布会上获悉,《天津市法治宣传教育条例》(以下简称《条例》)已经市十八届人大常委会第四次会议审议通过,从今年9月1日起施行。

随着时代的发展变化,本市法治宣传教育呈现新特点,更加注重法治精神的培育,注重公民法治素养的提升,注重为建设法治国家、法治政府、法治社会提供基础性支撑作用。市人大常委会主任委员、市人大常委会内司办主任张亮介绍,制定《天津市法治宣传教育条例》是固化本市法治宣传教育成功经验的现实需要。“本市在法治宣传教育工作实践中,创造了许多行之有效的经验做法,比如实行普法责任清单制度、开展国家工作人员学法用法考法、以案释法、培育法治文化和建设法治乡村等,通过立法将这些经验做法予以总结和固定,为

本市不断深化法治宣传教育工作提供了有力保障。”张亮说。

该《条例》共三十六条,明确了普法责任制,明确了法治宣传教育的方式方法。市人大常委会主任委员、市人大常委会法工委主任王泽庆介绍,《条例》突出以宪法为主题的宣传教育活动,普及宪法知识,弘扬宪法精神,明确实行公民终身法治教育制度,推进全民守法。“《条例》明确,根据不同群体的特点,开展有针对性的法治宣传教育。”王泽庆表示,《条例》立足天津实际,彰显文化特色。明确将法治文化建设纳入现代公共文化服务体系,推动法治文化与中华优秀传统文化、红色文化、津门传统文化、行业文化、企业文化融合发展;明确加强法治文化公园、法治文化广场、法治宣传教育基地等法治文化阵地建设,支持创作和传播优秀法治文化作品,培育富有天津特

色的法治文化精品,推动社会主义法治精神深入人心。

作为全市法治宣传教育工作的主管部门,市司法局将把学习宣传习近平法治思想作为首要任务,推动政法机关与重点高校、市委党校、天津社会科学院、社会主义学院等科研院所建立联合培训制度。“多方位推进‘谁执法谁普法’普法责任制落实,常态化开展履职报告评议活动,让社会公众来当监督员、评议员。积极开展乡村(社区)‘法律明白人’培养工程,深化民主法治示范村(社区)创建等活动,推动干部群众办事依法、遇事找法、解决问题用法、化解矛盾靠法,让法治成为基层治理的‘压舱石’。”市司法局党委书记、局长张勇表示,法治宣传教育工作将纳入法治建设、平安建设、文明创建等考核评价内容,使“软任务”真正成为“硬指标”,为建设法治天津、法治政府、法治社会夯实法治根基。

协和天津留学人员创业园开园

纳才引智创新 助力大健康产业

本报讯(记者刘宇)昨日,协和天津留学人员创业园(以下简称“留创园”)正式开园,现场16个项目集中签约,“清一色”的健康医药领域项目将助力留创园开园纳才,这也标志着静海大健康产业迈上新台阶。

据了解,留创园分为东、西、南、北4个载体功能平台,联动形成“四园一带”,引发大健康产业孵化、研发、转化、生产等全链条、全领域的“蝴蝶效应”。其中,东区打造孵化加速成果的聚集区,承接中国医学科学院天津医学健康研究院、现代中医药海河实验室、组分中医药国家重点实验室等科研项目;西区打造科技服务中心,直接对接国外科研项目,联合多家知名科技机构,就地转化科研成果;南区联合中关村,建设天津中关村大健康产业园,打造集健康产业研发转化、高端生产制造等功能于一体的创新园区;北园为成长期、加速期企业,提供集中办公场所及配套服务。

目前,留创园已进驻众多医疗项目、服务机构,其中包括北京协和医学院天津校区等一流名校,中国医学科学院天津医学健康研究院等国字号院所,现代中医药海河实验室、现代中药创新中心等高能级研发平台,逐步构筑标志性区域、引育标志性人物、形成标志性成果、建立标志性机制。

科创中国知识产权服务中心首席科学家邹强表示,留创园是静海大健康产业中一块关键的“拼图”,对区域经济发展起到十分关键的作用。

1号线洪泥河东站 明日正式开通

本报讯(记者雷风雨)经过前期深入调研、专业设备调试、内外部安全评估等筹备工作,地铁1号线洪泥河东站已具备运营条件,将于明日正式开通运营。

地铁1号线洪泥河东站设有B、D两个出入口,B口外为国展大道,周边中建海河陆号院社区在建;D口地处国展大道与国欣路交口,周边有天津市实验中学津南学校以及美的云熙府、中建展望、中铁建花语天著、中铁建花语澜庭、大华公园世家等社区。

车站开通后,刘园方向首班车时间为6:04,双桥河方向首班车时间为6:34;刘园方向末班车时间为22:44,双桥河方向末班车时间为23:45,其他车站列车到站时间均无变化。

天津港开通直航南美新航线



本报讯(记者马明)昨日,万海航运“吉春”轮成功靠泊天津港集装箱码头,标志着万海航运直航南美新航线在天津港正式开通。

据了解,此次开通的天津港直航南美新航线,由万海航运投入9条3.5

万吨级集装箱船舶周班运营,途经墨西哥、巴拿马、哥伦比亚、厄瓜多尔等多个国家的主要港口,将打通天津与中南美洲的海上贸易运输通道,为京津冀及中国北方地区企业进出口提供新选择。通过该航线,来自南美地区的海鲜

冻品、时令蔬果等冷链货物25天便可直达天津,较之前节省约1/3时间,有效降低综合物流成本,保障冷链货物品质,极大提高供应链的敏捷性和响应能力。

图为首航现场。

本报记者 周伟摄

今年首班旅游专列抵达和田 新线路囊括南疆北疆精华景点

乘着“津和号”游大美新疆

本报讯(记者郑妍)7月28日,满载着328名游客的“津和号”旅游专列抵达新疆和田。这是今年天津开行的首班“津和号”旅游专列,丰富的旅游活动和全新的旅游线路,将让游客体验一场令人难忘的南北疆精华之旅。

“津和号”是由市合作交流办、市对口支援新疆工作前方指挥部、市文化和旅游局等部门共同推动组织实施的旅游项目。自2017年首班旅游专列开出至今,已有万余名天津及周边省市游客通过“津和号”近距离感受新疆大美风光,体验天津援疆成果,直接拉动和田地区消费数千万元。天津以“津和号”旅游产品为

载体,在实践中探索中逐步形成了文旅支援新模式,在促进两地交往、交流、交融,增进民族团结方面发挥了积极作用。

今年的“津和号”旅游项目共有飞机、火车、自驾三种交通工具,其中飞机已于6月陆续成行,自驾游也在行进途中,旅游专列除此次开行的首班,9月24日还将开行第二班。

据“津和号”旅游项目执行方天津中国青年旅行社负责人介绍,今年的“津和号”旅游专列行程共计14天,其中不仅包含多个著名南疆旅游目的地,还加入了北疆的精华行程。游客在和田的两晚三天将游览昆仑山、塔

克拉玛干沙漠、当地博物馆以及著名的和田夜市等景点,紧接着还会到喀什,游览喀什古城等特色景区。接下来,游客将转道伊宁,欣赏赛里木湖、那拉提等,然后到著名的喀纳斯欣赏绝美风光。此外,禾木五彩滩、乌鲁木齐的天山天池等著名景区也都在行程中。据悉,“津和号”旅游专列采用的是较新的软卧车厢,对游客来说舒适度较高。

据介绍,9月24日开行的第二班“津和号”旅游专列,行程与第一班有所不同,将增加库尔勒和若羌,走全新开通的和若铁路,为游客带来全新的出行体验。

中国福利彩票

返老·还童·救世·济困

20230909期开奖公告

3 1 4

天津投注总额:857178元

特等奖	248注	1040元
一等奖	668注	173元

福利彩票发行中心公告