

中国第一条设计时速350公里高速铁路京津城际已飞驰15年

中国速度 从“双城”跑向世界

本报记者 李杨

绵延的铁路线上,一趟趟列车呼啸而过,宛如一条钢铁巨龙飞驰往返京津两地,2023年8月1日,中国第一条设计时速350公里的高速铁路——京津城际迎来了15周岁生日。

昨天上午,C2028次列车上一片欢声笑语,京津城际开行15周年纪念活动正在举行。“很幸运赶上这次活动,我常坐这趟车往返京津,希望中国高铁越来越好!”乘客郭女士说。

日均9个“来回”、共计4万余趟往返……这组数字记录着天津客运段津京城际车队列车长张莹15年来为旅客潜心服务的青春时光。“京津城际刚开通那会儿真是万众瞩目!有来‘尝鲜’的旅客、火车迷,还有退休职工特意穿上老式铁路制服,专门来感受中国高铁速度。”张莹说。

京津城际武清站15年累计发送旅客近2700万人

助力双城生活 带动沿线经济

本报讯(记者李杨)一条铁路线,串起的不只是两个地区,更是频繁的人才和产业机遇。

“京津城际的开通,让越来越多的‘北漂’选择把家安在天津。”迎着朝阳,伴着晚霞,轻松去上班,便捷回家来,日益“公交化”的京津城际悄然无声地改变着百姓生活。对此,在北京工作、在武清置业的王女士感触颇深:“自从6月份调图以后,京津城际运力又增加了,选择的车次和时间段更丰富了,对于我们双城通勤一族来说又方便了不少。”

高铁的开通,带来了人气,也带火了这里的特色购物旅游。周末时乘坐京津城际列车到毗邻武清高铁站的一家大型购物小镇消费,成为不少北京和周边地区百姓的休闲方式。许多京津两地通勤人员在武清居住,在北京、天津上班。

“今年暑运调图后,从早上6点多的第一班高铁到上午9点多,武清站通往北京方向的列车最长达11趟,最短发车间隔为8分钟。”武清站站长姚冰介绍,武清站于2008年8月1日与京津城际同步开通运营。从武清站到北京南站大约运行22分钟,到天津站13分钟左右。旅客也从开站时日均发送200到300人,到目前日均发送8000人左右,周末客流超过1万人,15年间累计发送旅客近2700万人。

“15年来,得益于京津城际的开通,武清区也迎来了社会经济的新机遇,武清站周边从过去的一片庄稼地,迅速发展成为现如今由多个购物小镇组成的新商圈,总体建筑面积达到70余万平方米,年接待来自北京、天津等地的消费者超1000万人次。其中,位于车站对面的购物小镇在今年五一假期期间,销售额达1.65亿元,创历史新高。相信在京津城际的带动下,武清区新商圈人气会越来越旺,名气也越来越大。”天津市武清区新商圈专项工作指挥部工作人员袁喜伟表示。

2008年,伴随着京津城际开通运营,全国首批高铁司机也应运而生,天津机务段动车组运用车间张岩正是其中之一。回忆起首次值乘的场景,张岩打开了话匣子:“站在驾驶室里,我的内心激动又自豪。高铁时速一秒就能达到百米以上,必须严守驾驶安全,一点不能马虎。”在京津城际上,张岩一干就是15年,积累了丰富的值乘经验,如今的他培养了四名技能过硬的徒弟。“我希望和这些新一代高铁司机一起为八方游客提供优质服务,共同护航‘双城之路’。”

高峰时段每隔十几分钟就有一班城际列车,让不少京津市民“说走就走的旅行”成为现实。随着来往两城旅客的不断增加,通勤时段的列车运力已不能满足出行要求。今年6月,为了缓解高峰时段客流量过大、座位紧张等问题,京津城际部分列车首次

采用复兴号重联编组运行,由原本的8节车厢升级成16节车厢,增加席位2.76万张,运力再度提升18%。旅客们纷纷表示,运载能力的增加让通勤压力减轻了不少,出行体验更加便捷、舒适了。

据中国铁路北京局计划统计部相关负责人介绍,京津城际开通15年来,累计发送旅客3.4亿人次。15年间,京津城际列车车次不断加密、运能不断提升,从最初的47对到现在的128对,从最短发车间隔15分钟到最短发车间隔3分钟,从每日运送4.9万人到8万人,单日最高15万人。京津城际不仅方便了两地百姓的出行,也极大地促进了京津两地经济社会的发展,“轨道上的京津冀”交通骨骼愈发完善,进一步促进了人才、资金、技术等要素自由流动,促进“京津冀一体化”均衡发展。

“京津城际”十五岁啦!



昨天,京津城际迎来十五周岁生日,铁路部门开展主题纪念活动,车厢内一片欢声笑语。 本报记者 李杨摄

京津冀高铁实现对区域内所有地级市全覆盖 “轨道上的京津冀”越跑越近

本报讯(记者李杨)2008年8月1日,京津城际高铁正式开通运营,时速350公里的“和谐号”动车组列车成为举世瞩目的焦点。15年前,中国铁路迎来了高铁新时代,用“35分钟”运行时间,拉近了北京与天津之间的时空距离;15年后,京津城际已经成为一张亮丽名片,见证着中国高铁从追赶到领跑的惊人蜕变。

石太客专、京沪高铁、京广高铁、津秦高铁、津滨城际、津保铁路、石济客专、京张高铁、崇礼铁路、京雄城际、京哈高铁、京唐城际、京滨城际(宝坻至北辰段)等多条线路相继开

通运营。京津冀区域内高铁总里程由2008年的118公里增长到现在的2486公里,实现了对区域内所有地级市的全覆盖,京津冀都市圈1小时通勤,主要城市间2小时通达交通圈基本形成。

“2022年雄商高铁、雄忻高铁、津潍高铁,太锡铁路开工建设,预计今年年底津兴铁路将投产运营。目前石雄城际正在开展前期研究工作,未来京津冀高铁线路将越织越密,更好助力京津冀协同发展。”中国铁路北京局计统部高级经济师侯立波表示。

本市开展“方便看中医、放心用中药、看好中医、业(夜)诊行动”

在中医医疗机构 推广实施惠民措施

本报讯(记者黄建高)为解决群众“看病就医急难愁盼”问题,近日,市卫健委要求全市中医医疗机构深入开展“方便看中医、放心用中药、看好中医、业(夜)诊行动”,在中医医疗机构中推广实施一批惠民措施,集中力量破解群众看中医、用中药方面的困难和问题,增强群众看病就医的获得感、幸福感、安全感。

据介绍,“方便看中医 放心用中药 看好中医 业(夜)诊行动”包括四个方面内容:“方便看中医”行动,包括要求中医医疗机构建立并完善门诊“一站式服务”,开展义诊服务活动,完善便民就医导航栏,方便患者查询就医信息,举办中医药文化活动,帮助群众更加经常接触到规范的中医药养生保健知识;“放心用中药”行动,要求提供中医药服务的医疗机构实现中药饮片代煎、配送服务,对于有条件的医疗机构为患者提供中药用药加工等个性化服务,同时加强中药人才培养以及中药材质量控制,提高中药制剂临床应用水平,让百姓吃上放心药;“看好中医”行动,增加专家普通门诊比例及号源,并加强名医团队建设,缓解国医堂专家“一号难求”的压力,同时提升基层医疗卫生机构专科中医服务能力以及中医治未病、中医康复服务能力,切实满足人民群众看好中医的需求。此外,开展业(夜)诊服务行动,鼓励综合医院、专科医院、中医医院、基层医疗卫生机构国医堂开展“业(夜)诊”服务,并鼓励中医专家到医联体内的基层医疗卫生机构开展“业(夜)诊”服务,提升患者就医感受,满足群众就医需求。

中国福利彩票 双色球

2023088 高双区开彩公告

10 09 14 35 26 01 + 15

特等奖 2115425117元

一等奖	11注	6000495元
二等奖	80注	192733元
三等奖	1328注	3000元
四等奖	70006注	200元
五等奖	1270407注	10元
六等奖	16167310注	5元

全国投注总额:350096092元

中国福利彩票 扶老、扶残、救孤、济困

2023088 3D开彩公告

3 4 6

天津投注总额:871594元

单注	347注	1040元
相送元	928注	173元

本期投注总额:871594元