

一车一桩,说来容易做时难

小区内公共空间小 易引发邻里矛盾 增加用电负担和火患

低碳绿色、造型时尚、用车经济……新能源私家车优势多多,受到追捧,个人安装充电桩的需求随之高涨,甚至追求“一车一桩”。半月谈记者调查发现,购买新能源车的车主如有自有车位,大多希望在自家车位上安装私人充电桩,目前政策允许车主向供电部门申请安装,车企也采取“购车送桩”的方式鼓励购车者安装。但由于城市人口密度大、小区内公共空间小,这种“一车一桩”的建设诉求导致公共路面反复开挖,影响居民出行,还占用公共资源,易引发邻里矛盾,增加小区用电负担和火灾隐患。

业内人士认为,新能源私家车充电需求日益增加,对小区治理带来新的压力,应尽快谋划应对之策,创新充电模式,逐步实现居民充电设施的集约化建设、专业化运营及共享有序使用。

小区布点充电桩陷入两难

2015年以来,我国新能源乘用车产销量连续8年排名世界第一。中国充电联盟数据显示,截至2023年5月,全国充电基础设施累计数量为635.6万台,同比增加77.5%。

国家应急管理部曾公布数据,2022年一季度全国新能源汽车起火事件共640起,比前年同期上升32%。半月谈记者在长三角多地调查发现,电动汽车在充电过程中引发的火灾,起火部位多为车辆底盘电池组区域、电池包内电器线路故障等。

消防部门监督和检查发现,原本停放油车的车库安装充电桩,需按照《电动汽车分散充电设施工程技术标准》集中布置,但居民小区的充电桩分散装

不同区域,无法进行有效的防火分隔。

小区布点充电桩愈发陷入两难。以长三角某大城市为例,2022年,私人充电桩数量突破10万台,由于各桩接电位置不同,“一车一桩”分散申请导致小区道路反复开挖。该城市供电公司统计显示,用户去年对充电桩报装资料持异议的有128件,因物业、业委会或社区拒绝提供证明而无法接电的有33件。

无序布点和充电不仅导致电力资源浪费,负荷尖峰还会给配电设备造成冲击。同样以上述城市为例,私人充电桩平均月充电量为240千瓦时,使用频次仅为4.8次/月,存在利用效率低的问题。泰州供电公司副总经理白少锋介绍,新能源汽车充电电流会达到几十至上百安培,如果遇到用电高峰,老旧小区难以承受。

邻里矛盾、安全隐患增多

半月谈记者调查发现,部分地区“一车一桩”的分散化建设、运营及管理,正碰到越来越多的问题。

——建桩扰民,相关方意见难统一。无需求的业主认为申请人占用公共资源,从而引发邻里纠纷。物业、业委会或社区不同意的主要原因是,公共路面开挖及新设装置会影响居民出行,且不少地下车库达不到消防、人防安全要求,不应装充电桩。

——部分充电桩质量监管处于空白状态。白少锋透露,充电桩不在国家强制性3C认证范围内,有些用户为了降低成本,选择杂牌产品,质量无法保证。

——私人充电桩产权属于业主个人,设备运维、安全监测等保障工作缺

失,运行状态堪称“盲盒”。

创新充电模式,推进统建统营

多位受访人士认为,针对充电桩建设存在的供需矛盾和突出问题,政府部门应尽快牵头组织相关单位,建立健全有关制度、标准,探索新的充电模式,逐步实现居民充电设施的集约化建设、专业化运营及共享有序使用。

国网苏州供电公司相关负责人建议,明确相关部门作为充电设施建设运营的主管部门,认证成立一批具备“统建统营”资格的运营商。各需求主体,可自行委托运营商统一建设和运营充电设施。小区充电设施的接电也由运营商统一申请,结合小区特点统筹谋划,用最小的电力报装容量满足小区充电需求。

“与其被动应对,不如主动破题。”多位受访人士建议,对老旧小区,可将公共车位与充电设施建设列入其综合改造范围,实施整体规划建设;对一般商品房小区,业委会或物业公司可自主委托运营商结合实际开展统一建设;对新建小区,开发商可按“不低于车位总数30%”的比例统一建设充电桩。

在白少锋看来,守住安全底线,仍需源头管控风险,建立长效监控机制:聘请有资质的设计、施工单位,按相关标准要求作业;制定小区充电设施建设运营管理标准规范,按照设施设备产权,明确充电企业、消费者个人、电网企业、物业服务企业等各方日常运维和安全责任。同时,还需深耕智能技术,创新商业模式,以软件应用突破硬件限制。

半月谈记者 秦华江

(据新华社电)

二季度跨省异地就医直接结算超2800万人次

据新华社北京7月31日电(记者彭韵佳)国家医保局31日消息,2023年二季度,跨省异地就医直接结算2854.13万人次,减少个人垫付394.1亿元,分别较一季度增长46.02%和32.63%,跨省异地就医直接结算工作稳步推进。

截至2023年二季度末,全国普通门诊费用跨省联网定点医疗机构15.11万家,门诊慢特病相关治疗费用跨省联网定点医疗机构3.87万家,跨省联网定点零售药店27.9万家,分别较一季度末增长28.92%、75.91%和12.77%。

2023年二季度,全国门诊费用跨省直接结算2571.56万人次。此外,住院费用跨省直接结算规模进一步增长。截至2023年二季度末,全国住院费用跨省联网定点医疗机构达7.44万家,较一季度末增长0.69万家。2023年二季度,住院费用跨省直接结算282.57万人次。

上海探索医保多元支付

据新华社上海8月1日电(记者龚雯)7月31日,上海市多部门联合发布《上海市进一步完善多元支付机制支持创新药械发展的若干措施》,将支持商保公司开发更多费用低廉、保障范围合理的产品,将更多创新药械纳入支付范围,满足百姓多元健康需求。

措施分为9类28条,包括多方合作加强商业健康保险产品供给、数据赋能支持商业健康保险产品开发、建立基本医保与商业健康保险行业监管合作机制、加快创新药械临床应用、加大创新药械医保支付支持等。

记者当日从上海市新闻办举办的通气会上获悉,目前上海在售的商业健康保险产品涵盖疾病预防、医疗服务、生育保障、医药供给、失能护理等。2017年1月起,上海实施职工自愿使用医保个人账户历年结余资金购买商业健康保险产品政策,先后推出“住院自费费用补偿医疗保险”“重大疾病保险”等6款医保个人账户商业健康保险产品。2021年4月,又新推出“沪惠保”,重点聚焦高额自费医疗保障费用,允许带病体、老年人等投保。截至2023年6月底,上述6款医保个人账户产品已累计承保87万人次,提供风险保障近2000亿元,累计赔付超过2亿元。“沪惠保”两年来覆盖近1400万人次,累计赔付超12亿元,惠及近47万人次。

国家一级保护植物暖地杓兰再现云南

据新华社昆明8月1日电(记者赵珮然)近日,云南省贡山独龙族怒族自治县生态护林员在巡护过程中发现几株奇特的兰花,后经高黎贡山国家级自然保护区贡山管护分局实地调查和中国科学院昆明植物研究所专家鉴定,确认为国家一级重点保护植物暖地杓兰。

据了解,暖地杓兰是杓兰属中较为原始的种类,被列为国家一级保护植物,在《濒危野生动植物种国际贸易公约》中,被列入附录II名单,贸易受到许可证管制。

2013年7月10日,中国科学院植物研究所专家在高黎贡山贡山段首次采集到暖地杓兰标本,此后该区域再未发现这一植物分布。这次发现是时隔10年后,再次证实高黎贡山贡山段有暖地杓兰野生居群分布。

牢记“国之大者” 积极服务国防和军队建设

2023年“最美拥军人物”先进事迹发布

据新华社北京8月1日电 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深入贯彻落实习近平总书记关于双拥工作重要论述,发挥先进典型示范引领作用,在全社会营造关心国防、热爱国防、建设国防、保卫国防的浓厚氛围,中央宣传部、退役军人事务部、中央军委政治工作部、全国双拥办8月1日联合发布2023年“最美拥军人物”先进事迹。

河北省爱国拥军促进会理事田俊岭等10名个人被授予2023年“最美拥军人物”称号。他们中有真心爱国拥军的社会化拥军带头人田俊岭,有赓续传承沂蒙精神的新红嫂朱呈睿,有倾力为烈士寻亲的爱心人士孙嘉悱,有20余年无私奉献给伤残军人带来幸福的护理员孙德建,有70余年真情服务军人军属的军婚“红娘”周宏英,有坚持不懈助力战机飞行安全的“村官”赵春良,有退伍不褪色倾力服务练兵备战的“老班长”崔洪金,有大力服务国防前哨的优秀企业家黄楚生,有高原上继承优良传统的拥军“阿妈啦”确吉,有坚守岗位服务过往部队20余年的“孺子牛”董绍林。他们虽然来自不同地区、从事不同行业、身在不同岗位,但是他们都能始终牢记“国之大者”,强化国防意识,积极服务

国防和军队建设,满腔热忱为军人军属、退役军人和其他优抚对象解难帮困,谱写了新时代军政军民团结的赞

歌。他们的事迹必将激励引导全社会自觉投身到拥军事业中来,为如期实现建军一百年奋斗目标汇聚起磅礴力量。



我们的八一 我们的节日

在陆军第75集团军某旅军民联欢晚会上,官兵们在拉歌(7月30日摄)。

军旗飘扬,军徽闪耀,军歌嘹亮。连日来,全军官兵以军人特有的方式庆祝中国人民解放军建军96周年。

新华社发(张正举摄)