

风雨同路渡难关

——记丰沙线三趟列车旅客滞留转移疏散

连日来,京津冀地区持续强降雨,导致北京丰台至沙城铁路(丰沙线)发生严重水害,7月30日,在途K396次、K1178次、Z180次列车被紧急扣停。

从旅客被困滞留到被安全疏散,其间旅客和列车乘务人员食物如何保障,又是如何平安转移疏散的?

被困24小时,食物告急 共渡难关

7月30日12时50分许,由乌海西开往北京丰台站的K396次列车,在落坡岭站内被紧急扣停。

当晚,K396次列车做餐用料即将用完。第一批请求落坡岭站购买的面包、方便面等食品已发放完。餐车仅剩两袋大米。列车长杨龙决定把大米熬成粥,盛放在保温壶、保温桶内为旅客送上。有的乘务员把自己带的水果、牛奶、饼干拿出来,“紧着儿童、老人先吃”。

7月31日清晨,暴雨还在下,车厢里的旅客开始焦虑、情绪激动,不少人向餐车拥去。杨龙和其他乘务员一边发放食物,一边安慰乘客。值班员赵阳哽咽了,她冲着大伙儿说,不要拥挤,食物会免费发放。“我是个女人,我也是别人家的孩子,我就是因为穿了这身衣服,我得对得起大家。”

另一边,瓢泼大雨中,落坡岭站职工从方圆几里的村庄,购买到第二批方便面、火腿肠等物资送到车上。食品短缺,暂时得到缓解。

从银川开往北京丰台站的K1178次列车,7月30日12时57分被扣停在沿河城站附近,一天后,列车做餐用料用完。沿河城站7名工作人员将仅剩的两袋面粉送到车上。列车工作人员将面粉做成面片,优先发放给



8月2日,Z180次被困列车的旅客在武警北京总队机动第三支队官兵的帮助下徒步前往转运客车(手机照片)。

新华社记者 王艳刚摄

老人、儿童。

Z180次是乌鲁木齐开往北京西站的列车,7月30日被紧急扣停在安家庄站附近。因为雨势太大,司机李铁民、赵冬磊不停瞭望,及时发现山洪暴发险情,主动退行200余米至安全地段后将列车停妥。

得到消息的安家庄站工作人员紧急从周边购买了方便面、八宝粥、火腿肠、面包等物资。由于交通受阻,物资运到村口后,安家庄站工作人员和乘务组人员一起搬运到车上。Z180次列车旅客用餐需求得到了保障。

48小时,风雨同路避险转移

大雨还在继续下。

K1178次列车扣停的沿河城站,地势高,站内地质条件较好,旅客休息安全有保障。

被困期间,K1178次列车成立由列车职工、旅客组成的临时党支部,在每个车厢征集1名志愿者,协作分发物资、安抚旅客;部分旅客急需常用药,列车广播发出号召,旅客自发将降压药、消炎药等交给列车集中管理,供大家使用。

在落坡岭站,站长马瑞新坚守在车站行车室,与外界保持联络,通报火车、旅客情况。副站长蔡明祥和4名车站职工奔走购买物资、为直升机空投物资做向导、巡视落坡岭水库水位,几天下来脚板磨出了多个水泡。

区域信号中断,路基也被水流反复冲刷。铁路部门决定,将停靠落坡岭站的K396次列车旅客转移到附近村庄避险。

杨龙说,旅客中有40多名参加研学的孩子,但陪同老师只有3人。大家自发将条件相对较好的社区大礼堂留给他们使用。在7号车厢,一名男性残疾旅客行动不便,车上7名退役军人冒雨轮流将其背至居民家中。

在安家庄站,为保证不至于断电,车站工作人员的海事卫星电话每半小时开机一次,以向北京西车务段汇报情况。

Z180次列车的旅客也被转移至安家庄村临时安置点和居民家

中避险。

Z180次列车旅客回忆说,村里被褥有限,部分旅客出现感冒症状。8月1日,铁路工作人员组成20多人的党团员突击队,冒雨往返5公里,从列车上取回150多条毛毯,“一路风雨,谢谢他们!”

暴雨如注,气温降低,旅客们盼着一口热乎饭! Z180次旅客赵冀说,列车工作人员全部上阵,顶着暴雨向老乡们借来煤气罐,给旅客们煮鸡蛋、熬粥。

安全疏散,平安回家

8月2日上午,久违的阳光出来了,北京市解除洪水红色预警。

5时30分,首批丰沙线K396次滞留旅客抵达斜河涧站,铁路部门开行临时列车,组织旅客统一乘车返回北京丰台站。

此时,这趟列车的旅客被困近三天。北京市重点站区管委会会同铁路部门已提前谋划,为到站旅客开辟了专用绿色通道,组织专人接车,通过地铁、出租车等方式安排旅客疏散。

17时30分左右,最后一批Z180次列车旅客,在铁路工作人员和武警战士的协助下徒步5公里前往乘车点,统一乘火车转运至北京丰台站。其中5名重点旅客,由武警战士使用担架运送。滞留在安家庄站的Z180次列车旅客全部安全转运。

17时30分,从张家口站开来的临时高铁列车缓缓停靠在北京北站,滞留的K1178次列车旅客平安抵达。

“我们在张家口站等了两天两夜,就是要把他们平安地送到北京北站。”中国铁路北京局集团有限公司北京客运段京张高铁车队列车长闫成慧说。

8月3日凌晨,丰沙线安家庄站、落坡岭站滞留旅客已全部平安离开安置点,由客车转运至北京丰台站。至此,丰沙线滞留的三趟列车旅客全部平安疏散。

一场暴雨,让人感受到无情的天灾,也留下了顶流而上的温情。

丁静 鲁静

(新华社北京8月3日电)

河北省转移群众 122.9万人

新华社石家庄8月3日电(记者赵鸿宇)记者3日从河北省防汛抗旱指挥部办公室获悉,受台风“杜苏芮”和冷暖空气共同影响,7月27日起,河北大部出现强降雨过程,全省平均降雨量超过146毫米,全省降雨折合水量275亿立方米,相当于全省大中型水库总库容的2倍多。截至3日10时,河北省共转移群众122.9万人,其中蓄滞洪区转移85.72万人。

目前,河北省共出动抢险队伍4700多支,超过10万人,累计派出2200多个工作组赶赴强降雨区域,指导相关市县有序应对强降雨过程。

河北省防汛抗旱指挥部办公室相关负责人称,本轮降雨过程尚未完全结束,局地仍有可能出现强降雨,水库下泄流量仍处于高位,行洪滞洪还在继续,河北将继续努力,争取将损失降到最低。

国家防总对“卡努”启动防汛防风四级应急响应

防汛防风形势 依然复杂严峻

据新华社北京8月2日电(记者周圆王聿昊)国家防总于8月2日15时针对今年第6号台风“卡努”启动防汛防风四级应急响应,向福建、浙江和太湖流域防汛抗旱指挥部下发通知,并派出工作组赴浙江协助指导防风工作。

国家防总办公室、应急管理部2日组织会商调度,与自然资源部、水利部、中国气象局联合会商研判,视频连线北京、天津、河北、吉林、河南等省份防办,研判防汛防风形势,安排部署重点地区防汛救灾工作。

会商指出,当前正处于防汛救灾工作的关键时期、紧要阶段。海河流域洪水还在向中下游演进,河道行洪、堤防防守等面临较大压力。东北地区迎来新一轮强降雨,吉林、黑龙江等地部分地区大到暴雨,局地大暴雨。加之台风“卡努”路径复杂性和不确定性进一步增大,防汛防风形势依然复杂严峻。

会商要求,清醒认识今年雨情风情汛情的极端特殊性,全面落实防汛救灾主体责任。做好海河流域抗洪抢险救灾各项工作,继续全力搜救失联、被困人员,妥善转移安置受灾群众,保障救援人员物资运输和受灾群众基本生活。立足最不利情形,全面做好东北地区强降雨过程的防范应对。密切监视台风发展变化,全面做好台风登陆或影响的各项准备。

哈牡高速因降雨发生坍塌

记者从黑龙江省交通投资集团有限公司了解到,8月3日8时50分许,受大雨天气影响,哈牡高速牡丹江至哈尔滨方向253公里处蚂蚁河桥搭板因山洪冲刷脱落,有车辆坠落。

另据黑龙江省公安厅高速公路交通管理局消息,目前,哈牡高速235公里处往牡丹江方向应急车道和行车道发生路面塌陷,303公里处发生漫水,315公里处桥梁有坍塌风险,另有多处路段积水较多。

目前,相关部门正在实施救援,涉事路段已进行临时交通管制,通过指挥车辆掉头等方式对滞留车辆进行引导。

新华社记者 杨思琪 徐凯鑫(新华社电)



8月2日,部分滞留旅客在救援人员的帮助下前往转运客车。

新华社记者 张晨霖摄



8月2日,Z180次被困列车的旅客离开安家庄临时安置点徒步前往转运客车。

新华社记者 张晨霖摄