

中共中央政治局常务委员会召开会议

研究部署防汛抗洪救灾和灾后恢复重建工作

中共中央总书记习近平主持会议

新华社北京8月17日电 中共中央政治局常务委员会8月17日召开会议，研究部署防汛抗洪救灾和灾后恢复重建工作。中共中央总书记习近平主持会议并发表重要讲话。

会议指出，“七下八上”是防汛关键期，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各级党委和政府加强组织领导、严格落实责任，国家防总、各有关部门和单位履职尽责、通力协作，国家综合性消防救援队伍冲锋在前，解放军、武警部队紧急驰援，中央企业和社会力量勇挑重担，广大人民群众风雨同舟，共同构筑起防汛救灾、守护家园的坚固防线，防汛抗洪救灾斗争取得重大阶段性成果。

会议强调，当前，我国仍处于主汛期，全国多地暴雨、洪涝、台风等灾害仍然高发，一些流域仍存在洪涝灾害风险，华北、东北部分山区土壤含水量已经饱和，山洪地质灾害风险高，依然不能有丝毫放松。个别地区旱情露头并发展，同样不可掉以轻心。各有关地区、部门和单位要始终绷紧防汛救灾这根弦，始终把人民生命财产安全放在第一位，以“时时放心不下”的责任感，慎终如始做好防汛抗洪救灾各项工作。

会议指出，要精准预警响应，进一步加强气象预警与灾害预报的联动，突

出临灾预警，做好点对点精准预报和滚动更新，强化预警指向性，落实直达基层防汛责任人的临灾预警“叫应”机制，加强预警和应急响应联动，落实应急预案行动措施，把握工作主动权。要突出防御重点，流域性大洪水始终是防汛工作的重中之重，要把江河流域的防洪调度工作谋划好、落实好，全面做好预案、队伍、物资和蓄滞洪区启用准备，保障大江大河安全度汛；要细化落实中小河流洪水、中小水库度汛、山洪和地质灾害、城乡内涝等薄弱环节防洪保安措施，把各类风险隐患消除在成灾之前；要统筹抓好防汛和抗旱工作，严防旱涝并发、旱涝急转。要果断转移避险，“宁可十防九空，不可万一失防”，关键时候果断撤离转移危险地带群众，进一步细化人员转移避险预案，确保应转尽转、应转早转。

会议强调，要全力抢险救援，统筹调度国家综合性消防救援队伍、解放军和武警部队、中央企业和社会救援力量等各类救援力量，确保高效救援、科学救援，全力固堤排险，全力抢救被困人员，全力搜救失踪人员，最大限度减少人员伤亡；对薄弱堤段、关键堤防要提前进行加固加高，安排专门力量不间断巡护巡查，及时处置管涌、溃坝等重大险情，坚决守住安全度汛底

线。要妥善安置群众，这场灾害受灾面广、蓄滞洪区启用多、转移安置群众多，要千方百计保障好受灾群众的基本生活，做好环境消杀和卫生防疫工作，强化市场保供稳价，尽快恢复灾区正常生产生活秩序。

会议指出，要用好救灾资金，加快恢复重建，抓紧抢修交通、通讯、电力等受损基础设施，抓紧修复灾毁农田和农业设施，加大农资供应保障力度，加强对农民的农技指导，组织农民积极补种补救，做好农业防灾减灾工作，最大程度减少农业损失，保障国家粮食安全。要加快推进学校、医院、养老院等公共设施恢复重建，保证受灾学生都能按时开学返校。要迅速启动灾毁房屋修复重建，确保受灾群众入冬前能够回家或搬入新居，安全温暖过冬。金融机构要优化简化相关程序，加强对受灾地区的信贷支持和保险理赔，同时持续做好风险隐患排查，努力帮助受灾群众和经营主体渡过难关。

会议强调，要认真排查总结，抓紧补短板、强弱项，进一步提升我国防灾减灾救灾能力。要进一步建强各级应急指挥部体系，完善调度指挥、会商研判、业务保障等设施设备和系统，确保上下贯通、一体应对。要加强国家区域应急救援中心能力建设，立足执行急难

险重任务，突出区域性重大自然灾害救援需求，尽快形成区域救援实战能力。要着力提升基层防灾避险能力，完善基层应急管理组织体系，加强和规范基层综合性应急救援队伍建设，为防灾重点区域和高风险乡镇、村组配备必要装备，提升基层自救互救能力。要加快完善流域特别是北方地区主要江河流域防洪工程体系，强化蓄滞洪区安全建设和运行管理，整体提升防御能力。要加强城市防洪排涝能力规划和建设，更新提升城市排水管网等基础设施运行能力，与河道排涝工程有效衔接，保障城市骨干排水通道畅通。

会议要求，各级党委和政府要认真贯彻落实党中央决策部署，进一步落实主体责任，各级领导干部特别是主要领导干部要靠前指挥，各有关地区、部门和单位要各司其职，消防救援队伍、解放军和武警部队要勇往直前，基层党组织和广大党员干部要充分发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用，在防汛抗洪救灾一线挑重担、当先锋、打头阵，紧紧依靠人民群众，把党的政治优势、组织优势、密切联系群众优势转化为防汛救灾和灾后恢复重建的强大政治优势，全力保障人民群众生命财产安全。

会议还研究了其他事项。

天津西站综合开放枢纽——京津冀同城商务区建设总体方案获批

建设这个新“区”，百姓能享受哪些“红利”？

本报讯（记者史莺 雷风雨）站在位于红桥区西北角、高达43层的天津陆家嘴金融广场，向远望去，以天津西站为核心，您会看到一个全新的“区”——京津冀同城商务区。

这是个什么“区”？如何推动京津冀协同发展走深走实？在市政府近日批复的《天津西站综合开放枢纽——京津冀同城商务区建设总体方案》（简称《方案》）中满满都是答案：天津将充分释放“轨道上的京津冀”带来的同城效应，在车站及周边地区规划建设京津冀同城商务区，全力打造“高铁枢纽综合开发标杆区”“同城生产生活引领区”“都市型产业升级先行区”“津卫人文生态魅力区”，以实现“一核两带三组团”发展格局。这个“区”怎样建，又将为天津百姓的工作生活带来哪些惊喜变化？

提起天津西站，“周边没能充分开发利用”是不少人对它的印象。此次，借鉴北京、上海、深圳等地丰富经验，结合天津自身禀赋优势等反复推敲修改形成的《方案》，为京津冀同城商务区谋划出未来：“一核”，就是天津西站核心商务区，主要承载综合交通枢纽、京津冀同城生产生活示范、国际消费中心城市和区域商贸中心城市先导区等功能。“我们

将以公共交通为导向的开发

（TOD）模式和站城一体化设计理念，加快推进核心商务区产业载体及配套设施建设，构筑集总部办公、会展、酒店、购物中心于一体、地上地下空间立体化发展的总部集聚区。”红桥区政府相关负责人介绍。

光荣道科技创新产业带、滨水生态文化带是新规划的“两带”。前者重点承载数字经济、科技创新和研发转化等功能，未来将为优质人才提供大量就业岗位；后者重点拓展文化旅游功能，囊括子牙河、北运河及河流沿线的天子津渡遗址公园、西沽公园、桃花堤、北洋大学堂旧址等诸多节点，开启更多好“趣”处，让市民游客的游玩体验“N+1”升级。“三组团”由西北角金融和数字经济产业聚集区、大胡同商贸和文旅聚集区、优质体教融合区组成。“优质体教融合区以杨庄粮库体育小镇项目为核心，包括南运河西部生态居住区、和苑居住区等节点，将打造国内一流的教育、体育和居住融合区。”负责人解释道。

建设京津冀同城商务区，百姓能享受哪些“红利”？综合交通枢纽功能将全面升级。持续优化天津西站高铁车次，积极协调天津西站往返大兴国际机场车次与机场航班有

效对接，吸引津冀、环渤海乃至更广阔范围旅客汇聚天津；城市轨道交通枢纽功能继续完善，打造干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通“四网融合”示范，加快途经天津西站及周边区域的地铁4号线、7号线等轨道交通建设；优化公交线路，完善天津西站周边公交场站、自行车停车点等设施建设，实现既有客运站与城市轨道交通便捷换乘等；改善提升天津西站地区道路交通，完善天津西站南、北广场道路交通接驳组织，实施跨子牙河桥梁和地下空间建设等。

该商务区将提升城市文化和秀美生态吸引力。“其一是打造特色鲜明的文旅新天地。其二是擦亮滨水文化生态名片。”负责人表示，商务区有助于培育国际消费中心城市新动能，“我们以传统综合商业载体提升为契机，导入多元商业业态，培育高品质商街；加强核心商务区与各商圈联动，形成与综合交通枢纽相匹配的新一代综合消费商圈等；还将利用天津西站空铁联运交通枢纽优势，围绕往返北京大兴国际机场的京津冀、环渤海、东北乃至更广阔范围地区客流，吸引外部消费，提升消费能级。探索发展免税购物，争取设立市内免税店等。”

今晚谈

少点利益算计
多些与民方便

易嘉严

最近，关于“山东泰安高铁站近9成座椅都是按摩椅”的吐槽登上了网络热搜。有旅客表示，该站候车大厅共享按摩椅上写着“免费入座，扫码按摩”字样，收费从最低8.8元到最高30元不等，虽然也可以不付费就坐上去，但遇到客流高峰时现有的座位根本不够，导致有的人只能席地而坐。

在高铁候车大厅设置按摩椅本无可厚非，毕竟有的旅客希望享受“增值服务”，坐在按摩椅上放松、休息一下。但对于候车室这样的公共场所来说，其功能在于为尽可能多的旅客提供短时的、基本的休息场所。体积更大的按摩椅过多，势必挤占普通座椅的数量，影响候车旅客正常休息。

为什么设置如此多的按摩椅？道理很简单，作为场地提供方，当地铁路部门自然能从按摩椅收入中“分一杯羹”，椅子放得越多，收入可能越高。多设置按摩椅之所以引发争议，就在于偏离了公共资源为公共服务这一主旨。当管理者成了“生意人”，当公共资源成了牟利工具，不仅直接侵害了群众利益、引发公众不满，更容易滋生公共资源领域腐败问题。

最新报道显示，铁路部门近日针对泰安站这一问题进行了通报批评，并要求各地火车站举一反三，认真查摆整改。期待这一次纠偏，能让公共资源回归公共属性，少些利益算计、多些与民方便。