

本市打造中医医疗集群 推动优质中医医疗资源均衡布局 满足百姓多样化中医药服务需求

本报讯(记者黄建高)记者从市卫健委获悉,本市将进一步加快中医药重点学科专科建设,打造中医医疗集群,推动优质中医医疗资源均衡布局,构建优质高效的中医药服务体系。预计到“十四五”末,实现中医重点专科医联体“百千万工程”目标,即:实现百余个中医重点专科,辐射千余家基层医疗卫生机构,培训指导万名以上中医医护人员。

按照《天津市中医医疗集群建设方案(2022—2024年)》,“十四五”期间,本市将开展中医医疗集群建设,以促进全中医医疗资源共享,推动优质中医医疗资源下沉基层为重点。纵向推进国家级中医重点专科、市级中医重点专科和基层医疗卫生机构三级组织架构建设,横向推进中医专科联盟建设,结合不同成员单位的实际需求,聚焦重点专科和专科联盟建设的重点任务、关键环节,明确中医医疗集群内各成员单位的“责、权、利及任务清单”,同时发挥学协会等中医药社团组织

协同作用,建立纵横结合、点面互补、统筹推进的“重点专科医联体+专科联盟+学协会+博硕士服务团”中医医疗集群工作架构。

本市将通过实施中医医疗集群建设,进一步统筹优质中医医疗资源,以国家级和市级重点专科为基础,在医疗集群内部建立医联体,以专业对口、兼顾传统合作关系为主要原则,以建立重点专科协作单位、名医工作室、专科协作门诊等方式,通过健全专科管理体系、完善专科优势病种和诊疗路径、加强人才培养和梯队建设等实现优势互补,以优势专科带动成员单位临床能力的整体提升。每个国家级重点专科组建不少于20人的专科团队,至少辐射3个市级重点专科和5个基层医疗卫生机构。市级重点专科组建不少于10人的专科团队,至少辐射5个基层医疗卫生机构。

同时,本市还将加大医疗集群内各成员单位的培训和指导力度,为所在基层医疗卫生机构的每个家庭医生服务团队至少配备1名成员,指导其提供中医药特色服务,且通

过支持专科建设,在向其他成员单位派出专业技术人员的同时,积极吸收医务人员进修和执业,提升医务人员业务能力,建立合理人才梯队。每年每个国家级重点专科至少培训指导120名中医医护人员,市级重点专科每年至少培训指导70名中医医护人员,不断提升本市中医综合服务能力,满足市民日益增长的高层次、多样化的中医药服务需求。

目前,本市已有区域中医(专科)诊疗中心11个、国家临床重点专科(中医)12个、国家中医药管理局中医药重点专科41个、国家中医药管理中医药重点学科26个、天津市中医药重点专科114个。2022年新增国家中医药管理局高水平重点学科10个、天津市中医专科联盟24个、天津市中医优势重点专科30个、天津市中医优势重点培育专科15个、天津市中医药重点学科20个。今年又遴选出中医医疗集群建设试点区4个,中医医疗集群专科学科一体化发展格局基本形成。

天津海关1至7月为科技创新进口货物减免税款1.85亿元

“减”出真金白银 支持科技创新

本报讯(记者马明)“天津海关支持科技创新税收减免政策,给我们带来了真金白银的实惠,有效降低了研发成本,提升了我们的创新发展能力。”中国地质科学院地球物理地球化学勘查研究所基建处处长王琦说。日前,天津海关为物化探所进口的一批设备仪器办理了减免税审核确认手续,预计可为研究所减免税款12.8万元。

今年以来,天津海关主动融入、全力推进科教兴市人才强市等“十项行动”,推出包括八个方面共23项的一揽子政策措施,在服务科技创新产业发展方面,出台了落实减免税政策“扩围增量提质”专项工作方案,通过“大核查、大筛选、大培训、大宣讲、大调研、大提升”等举措,帮助科研机构用足用好国家税收优惠政策。

近日,一场别开生面的政策宣讲会在天开高教科创园举办,天津海关联合市科技局宣讲了“十四五”期间支持科技创新进口税收政策,吸引了50余家科研机构参加。天津市医药科学研究所总务科科长尹鹏说:“这样的政策宣讲太‘解渴’了,面对面的互动问答让困扰我们的享惠主体认定等难题迎刃而解。”

为更好地释放减免税政策红利,天津海关还建立了“主动帮扶、专事专办”机制,针对科技创新减免税业务开展全流程服务,指导企业做好规范申报,提供预审核服务,提高企业申报准确性。据统计,今年1至7月,天津海关为科技创新进口货物减免税款1.85亿元,同比增长31.4%。

今晚谈

枝叶生长“越位” 还需提前排查

李思

据《今晚报》报道,近段时间本市雨水较多,部分路树枝叶生长“越位”,导致一些交通指示牌、交通信号灯等被遮盖。

有读者反映,包括和平区大沽北路与滨江道交口、和平区西康路与睦南道交口、和平区洛阳道与南海路交口、河西区寺东路与张自忠路交口等多个点位的道路信息及交通信号灯因此受到影响,为交通安全带来隐患。

据报道,由于红绿灯、指路牌被树木遮挡,许多司机开车经过时要么停车观望、要么错过路口,甚至还会造成误闯红灯。由此带来的安全隐患也显而易见——轻则会造成司机行车过程中道路选择的错误,重则会影响司机注意力进而引发交通事故。

夏秋之际雨水充足,树木枝叶生长茂盛是再正常不过的自然现象。繁茂的枝叶挡住红绿灯、指路牌等设施,看似偶然,但翻看过往新闻不难发现,其实每年这个时节,都会有市民反映类似的问题。可见,枝叶遮挡交通标识虽是“偶发”,但给市民带来的困扰已成了“常态”。

我国道路交通安全法明文规定:道路两侧及隔离带上种植的树木或者其他植物,设置的广告牌、管线等应当与交通设施保持必要的距离,不得遮挡路灯、交通信号灯、交通标志,不得妨碍安全视距,不得影响通行。可见,做好交通指示设施周边树木的修剪,不是可干可不干的“选择题”,而是法律规定的“必答题”。

我们希望交管、园林等职能部门尽快行动起来,针对这种具有明显季节特点的交通安全隐患,及早排查、迅速处理,以消除隐患。有关部门也要尽早制定预案实现常态化治理,而不是等到每年被市民发现了、投诉了才有反应。

地铁4号线金街站 新增A出入口开通

本报讯(记者雷风雨)记者从天津轨道交通集团获悉,天津地铁4号线金街站新增A出入口及下沉广场日前开通运营,助力商圈焕发更大活力。

金街站新增A出入口位于福安大街与和平路交口的原金街停车楼地块内,毗邻海河北安桥,周边有和平印象城、万全小学兴安路校区等。

今年以来,天津轨道交通集团精准对接社会发展所需和群众所盼,通过深入调研,反复踏勘,计划建成21个地铁出入口。随着金街站新增A出入口的开通,已开通的出入口增加至13个。

本报记者 高莹辉摄



天津港保税区提升不动产登记服务水平和便利度

交地即送证 助“空客二线”建设提速

本报讯(记者岳珊)记者从天津港保税区管委会获悉,天津港保税区进一步优化不动产登记营商环境,为“空客二线”项目建设单位天津天保航空产业发展有限公司,同一天颁发了《土地交付确认书》和《不动产权证书》,按国家发改委的时间要求完成了土地登记工作,这也成为滨海新区首例“交地即送证”项目。

今年4月,天津市、空中客车公司与航空工业集团共同签署了《空客天津A320系列飞机第二条总装线项目框架协议》,开启了三方进一步扩大合作的崭新篇章。空客天津A320系列飞机第二条总装线项目位于天津港保税区,依托现有空客天津总装公司厂区进行建设,设计产能可为月产6架空客A320系列飞

机。项目建成后,将在天津形成2条单通道飞机总装线和1个宽体机完工交付中心的整体布局,有力支撑空客公司提升全球产能,促进产业链供应链垂直整合,助力中国航空产业高质量发展。

“空客二线”项目计划今年四季度开工建设,2025年三季度总装厂房投产,时间紧迫。天津港保税区规建局了解到,项目最迫切、最棘手的就是开工时间问题,工作人员以天津市规划资源局今年下发的《关于试行土地公开出让“交地即送证”服务的通知》为指导,统筹规划、供地、登记相关部门,整合申请要件,重塑办理流程,在企业签订《土地出让合同》环节一并收取土地登记所需材料,积极协调测绘单位,提前测试数据的准确性和完整性,确

保工作万无一失。

依据该《通知》要求,凡是在天津公开出让的地块,在签订出让合同时同步受理国有建设用地使用权首次登记,并在受让方签订《交付土地确认书》时同步领取不动产权证书,实现通过公开出让成交的土地“交地即送证”。“以前,企业签订《交付土地确认书》和领取《不动产权证书》需要提交两次材料,跑两个部门,‘交地即送证’实现了一次申请、并行办理,压缩了时效,为企业开工建设争取了更多时间。”天津港保税区规划国土和建设交通局相关负责人介绍,下一步将紧盯重点项目和重点工作,倾听企业诉求,逐步扩大“交地即送证”办理范围,进一步提升不动产登记服务水平和便利度。