

专家学者齐聚网络安全(天津)高峰论坛

共建网络安全 共治网络空间

本报讯(记者吕献峰)昨日,由天津市政府主办,国家计算机病毒应急处理中心和天津市公安局承办,公安部网安局和滨海新区政府协办的首届网络安全安全(天津)高峰论坛在天津开幕。

本届高峰论坛围绕“共建网络安全,共治网络空间”主题,开展“一总三分一会一赛”,即举办高峰论坛开幕式及主论坛、网络数据人工智能安全治理等3个平行分论坛以及第四届国际反病毒大会和“天网杯”网络安全大赛,旨在汇聚全球智慧力量,搭建国际交流平台,共建网络安全、共治网络空间。

开幕式及主论坛上,500余位来自中央机关、国家部委以及网络安全领域的院士、知名专家学者和科研机构、院校、企业代表齐聚一堂,共话网络安全形势、共享网络安全理念、共商网络安全对策。中国工程院院士方滨兴,360集团创始

人、董事长周鸿祎、奇安信科技集团董事长齐向东分别围绕《论网络空间防御的三种应对模式》《科技报国,筑牢国家网络安全屏障》《以“零事故”为目标,构建安全的数智时代》等主题作了精彩演讲。

在主论坛的最后,揭晓了“天网杯”网络安全大赛13支获奖战队,并进行了颁奖。本次大赛自6月25日启动,设立安全漏洞挖掘挑战赛和计算机病毒样本分析大师赛两大项目。176支战队近千名选手报名参赛,70支战队300余名选手通过审核进入线上初赛,40支战队进入线下决赛。

又讯(记者吕献峰)由天津市政府主办,国家计算机病毒应急处理中心、天津市公安局承办,天津市滨海新区政府、国家网络与信息安全信息通报中心协办的第四届国际反病毒大会于8月28日在津召开。

作为首届网络安全安全(天津)高峰论坛的重要组成部分,大会以“构建

数字安全屏障,助力全球经济发展”为主题,邀请中外权威专家、业界大咖、行业精英等嘉宾,就进一步加强与国际网络安全领域的交流合作,构建全球网络安全智库,提升我国在网络安全领域的凝聚力和影响力,助力构建网络空间命运共同体等展开交流。大会邀请亚洲反病毒研究者协会主席艾伦·戴尔,俄罗斯卡巴斯基创始人、首席执行官尤金·卡巴斯基,美国OP-SWAT亚太区技术总监卢方雄,深信服首席安全官周欣,腾讯技术总监马劲松等国内外知名专家学者、行业精英围绕共商共建共享全球治理观,分享了在反病毒领域最新见解和最佳实践,并从多角度、多层面、多领域对网络空间安全治理进行研讨交流。

大会期间,国家计算机病毒应急处理中心还与多家知名高校、企业签署了合作协议,在科研攻关、项目合作、数据共享、人才培养等方面建立战略合作伙伴关系。

多项新技术在长深高速(天津北段)应用

本市高速公路智慧装备再升级

本报讯(记者李杨)记者从市交通运输委获悉,天津公路行业深入推动落实市委、市政府“十项行动”落地见效,截至目前,实现“智能感知、数字管控、准全天候安全通行、全方位立体服务”的创新应用,推动市民公路出行服务品质提升,多项“智慧高速”新技术在长深高速(天津北段)得到应用。

道路安防智慧预警系统——车辆行驶更安全

据悉,我市在长深高速(天津北段)服务区、立交匝道出入口等点位增设道路安防智慧预警系统,目前实现了车辆通行该区域时预警平台根据车型、车速、通行密度等指标进行即时动态分析,利用智能道钉、轨迹灯、信息提示屏及广播等多维手段,对驾驶员进行实时预警提示。同时,由8组3

色激光灯组形成覆盖主线的“光隧道”投入使用,提升长距离直线行驶的司机警惕性,降低事故风险。

热成像摄像头智慧应用——特情处置更及时

当高速公路发生异常停车、弱势参与者闯入、车辆逆行、道路拥堵缓行等特殊状况时,不仅影响通行顺畅,更关乎车辆、人身安全。为了克服传统摄像头视距短、雨雪天气及夜间效果不佳的情况,我市通过热成像摄像头为公路管理者配上了“夜视镜”,通过学习型AI事件检测系统全方位、全天候实时上报预警和联动应急处理,实现第一时间发现特情、第一时间发布特情、第一时间处置特情,有效降低和预防一次事故、避免二次事故的发生。

智慧管理系统平台——精细服务更贴心

融合气象监测、学习型事件检测、两省一路多方联动……眼下,我市公路管理方面多项基于数据功能的“绝招”“妙招”正大显身手,通过对公路沿线能见度、风向风速、路面状况以及道路动态交通信息等进行精细化、实时化采集与系统化分析,在保证行车安全的前提下,减少道路封闭时间及次数,增强公路全天候通行保障能力。同时,长深高速(天津北段)微信公众号还设置“一键救援”快捷功能,帮助车主自动定位,实现快速救助。在长深高速(天津北段),运用5G、大数据、物联网、人工智能、数字孪生等多种技术则打造了天津智慧高速新标杆。

处,地处市中心繁华地段,毗邻和平大悦城和天津胸科医院(和平院区),为地下四层的全机械式停车场。据了解,提升改造后的西安道停车场实现了“四优化”,一是淘汰了起步阶段的陈旧式机械设备,优化提升电机、横移电机等驱动设备,大大提高了使用者稳定、高效、智能的存取车体验感。二是克服建筑结构受限的影响,在柳州路一侧(B库)的负一层优化增设了一套搬运器,有效缓解高峰时段存取拥堵情况。三是在荷载允许的条件下,优化了客车尺寸,可停放更多款式社会车辆。四是位于地面层车库卷帘门外的车机交互设备,淘汰了按键及IC卡存取车模式,优化提升为触摸屏、人脸识别等成熟应用技术。

西安道机械式停车场将由天津城投集团所属安泊科技公司具体运营。企业利用物联网思维、大数据、云计算等技术手段,自主研发“城市港湾·安泊”停车系统实现数字运营新理念,使用者可通过客户端小程序、关注城市港湾安泊公众号实现无感支付等便捷服务体验。 (天津城投集团供片)

天津能源集团逐项制定任务清单找准病灶

推进供热管网“冬病夏治”

本报讯(记者雷风雨)供暖的温度考验着供暖企业服务的“温度”。天津能源集团聚焦群众反映集中的共性需求,扎实开展“冬病夏治”专项工作,逐项制定任务清单,找准病灶,重点关注低温小区、低温楼栋、低温用户,解决供热管网运行隐患、系统运行能效低、串联系统老化以及供热效果欠佳等问题,力求彻底消除制约安全、稳定、高效、舒适供热的顽瘴痼疾。

今年以来,该集团系统分析供热系统热源、换热站、中继泵站等核心设备存在的问题,对热源、中继泵站、换热站、入楼装置等点位4432项任务开展能效提升专项工作。目前已完成热源、中继泵站、换热站、入楼装置等点位提升措施3071项,占比70%。

针对部分老旧管网运行年限长、腐蚀泄漏等问题,该集团确定供热老旧管网改造任务,全力推进老旧管网改造进程。目前,该集团今年供热老旧管网改造任务全部完成。通过上门走访、电话回访等方式,对辖区8684户开展户内设施维修和清洗,对全部504家“一老一小”、中小学、医疗机构等重点用户进行定点走访和跟踪服务,对其中33家实施供热保障提升措施。目前,户内维修已完成87%。

针对串联系统老化堵塞、一户出现问题影响整个单元正常用热等情况,该集团开展居民意愿调查,征求群众意见建议,争取居民理解和支持,以单元为单位全力推进广泰园、弘丽园等14个小区2872户串联系统分户改造。目前,分户改造已完成85%,后期将继续加快施工进度并逐户回访,及时协调解决回访中存在的问题。

目前,本市“冬病夏治”专项工作正按计划有序开展。“我们将持续细化实化各项举措,妥善解决上一采暖季出现的各类问题,以看得见的工作成效回应群众所盼,当好守护万家温暖的能源‘小火炉’。”天津能源集团相关负责人说。

小客车增量指标8月份摇号结果揭晓

本报讯(记者李杨)记者从市交通运输委获悉,8月28日,我市2023年8月小客车摇号仪式正式举行。本期摇号共有382465个申请编码通过资格审核,共同申请9043个增量指标,其中单位普通车指标500个、个人普通车指标7710个、单位节能车指标100个、个人节能车指标733个。摇号最终摇出8834个增量指标,其中个人普通车增量指标7710个、个人节能车增量指标572个、单位普通车增量指标500个,单位节能车增量指标52个。本期个人普通车摇号中签率为2.06%,共有373770人符合申请条件。

市交通运输委有关负责人提示,申请人可于摇号结束30分钟后登录小客车调控管理信息系统网站查询摇号结果。中签者可自行下载打印指标证明文件,并到市公安局交通管理部门办理车辆登记。请参与摇号的市民及时登录系统查看申请状态,以免出现中签却不知情的情况;指标有效期为半年时间,通过摇号方式取得小客车增量指标但逾期未使用的个人或单位,自指标过期之日起,5年内不得再次参加小客车增量指标申请,请各位中签市民根据个人需要及时使用指标。

西安道机械式停车场运营

提供488个停车泊位



本报讯(记者雷风雨)从天津城投集团获悉,昨天,西安道机械式停车场运营开业,提升改造后的西安道停车场可向社会提供488个停车泊位,均

为全机械自助式存取车服务,有效改善区域交通环境。

西安道机械式停车场位于和平区营口道、柳州路、西安道的交汇合围