

## 金正恩会晤俄防长

双方就国防安全合作等交换意见

新华社首尔9月17日电 据朝中社17日报道,朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩16日在俄罗斯符拉迪沃斯托克市会晤俄罗斯国防部长绍伊古,双方就朝俄两国国防安全合作等问题交换了意见。

报道说,金正恩与绍伊古讨论了地区及国际军事政治局势,并就进一步加强朝俄两国武装力量和国防安全领域战略战术协同合作与相互交流等交换了意见。

在巴西亚马孙地区

小型飞机坠毁  
造成14人死亡

据新华社巴西利亚9月16日电(记者于卓丹)一架小型飞机16日下午在巴西西北部亚马孙州坠毁,造成14人死亡。

巴西空军说,将对此次事故原因进行调查。有当地居民认为,可能是事发地区恶劣天气导致事故发生。

乌克兰海港管理局16日说,两艘民用货船经由乌克兰开辟的临时走廊进入黑海,已经停靠切尔诺莫斯克港,准备外运粮食。按照多家媒体说法,这是黑海港口农产品外运协议今年7月到期后,首批抵达黑海港口的运粮船。

乌克兰副总理亚历山大·库布拉科夫在社交媒体上说,这两艘货船均悬挂太平洋岛国帕劳的国旗,船员来自乌克兰、土耳其、阿塞拜疆和埃及。这两艘船将运载2万吨小麦,目的地是“非洲和亚洲国家”。

乌克兰海港管理局证实,这两艘船已经抵达切尔诺莫斯克港。

另据国际货运信息平台海上交通网站数据显示,两艘货船已经停靠该港口。

乌克兰农业部在社交媒体上说,这两艘船将向埃及和以色列运送小麦。

俄罗斯去年2月对乌克兰发起特别军事行动,美西方相继对俄施加多轮制裁,俄、乌两国的农产品、化肥等出口均受到影响。去年7月,俄乌两国就黑海港口农产品外运问题分别与土耳其和联合国签署有效期为120天的协议;同时,俄罗斯与联合国签署有关俄农产品出口的谅解备忘录,以确保俄粮食和化肥畅通无阻地进入世界市场。

黑海港口农产品外运协议有效期经三次延长,今年7月17日到期。俄罗斯外交部同日宣布,由于有关保障俄方产品出口的协议未能落实,俄方大量谷物、化肥滞留在欧洲各港口,俄方决定不再延长协议。俄国防部随后声明,为落实协议开辟的海上人道主义走廊已关闭,自莫斯科时间7月20日零时起,俄方把黑海中前往乌克兰港口的所有船舶视为潜在军用货物承运船只。

乌克兰方面后来在靠近罗马尼亚和保加利亚一侧的黑海开辟临时走廊,5艘滞留在敖德萨港的船只经由这一走廊离开黑海。

俄罗斯总统普京本月4日与土耳其总统埃尔多安在俄黑海城市索契就恢复黑海港口农产品外运协议会谈。埃尔多安会后表示,协议有望“不久”恢复。普京则重申,除非西方满足俄罗斯农产品外运需求,否则俄方不会重返协议。

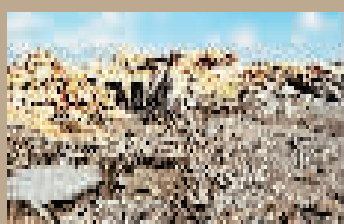
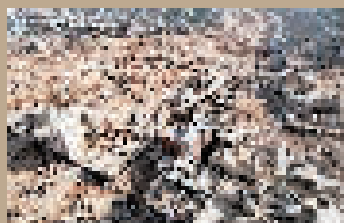
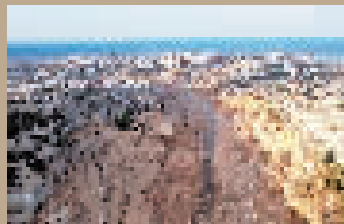
经由乌方开辟临时走廊进入,悬挂帕劳国旗

## 乌克兰·两艘运粮船抵黑海港口

利比亚两座大坝  
在飓风引发洪水中垮塌,  
造成惨重伤亡查!  
大坝为何垮塌

15日,在德尔纳,一名男子坐在被洪水摧毁的房子前。国际移民组织(IOM)15日表示,飓风“丹尼尔”已造成利比亚东部地区超过38640人流离失所。

新华社发(艾哈迈德·加贝尔摄)



16日的航拍照片显示的是利比亚德尔纳受灾地区的景象。

新华社发(哈姆扎·图尔基基亚摄)

利比亚总检察长西迪克·苏尔说,已着手调查东部城市德尔纳两座大坝在洪水中垮塌的原因。苏尔说,这两座大坝二十多年前就已出现裂缝。

一些分析师说,这次调查可能牵涉利比亚东、西两个政权的高层官员。

## 市长接受调查

苏尔15日晚在德尔纳举行的新闻发布会上说,检方就大坝垮塌展开调查,调查人员来自利比亚不同地区,内容涉及大坝修缮资金流向等事项。

苏尔向市民承诺:“不管是谁犯下错误或玩忽职守,检方定会采取强硬措施,对其发起刑事案件调查,并将其移送审判。”

利比亚一家电视台援引德尔纳市政府14日发布的消息报道,德尔纳市长阿卜杜勒·穆奈姆·盖西被停职,正接受调查。

垮塌的两座大坝阿布·曼苏尔大坝和比拉德大坝均建于上世纪70年代,分别距离德尔纳13公里和1公里,储水量分别为2250万立方米和150万立方米。

飓风“丹尼尔”10日在利比亚东部地中海沿岸地区登陆并引发洪水。上述两座大坝夜间垮塌,人员伤亡惨重,许多遇难者在睡梦中被洪水冲走。利比亚红新月会最新数据显示,洪水迄今在德尔纳导致11300人遇难,1万多人失踪。

据美联社报道,为预防海水漫灌,当地官员曾在9日下令民众撤离沿海地区,但没有警告民众大坝可能垮塌。

## 大坝早有裂缝

苏尔说,大坝运营方早在1998年就上报过两座大坝均出现裂缝。两年后,利比亚政府雇用一家意大利工程公司评估大坝损坏情况。后者证实大

坝出现裂缝,建议修建第三座大坝。

卡扎菲政府2007年把大坝修缮工程交给土耳其阿尔塞勒建筑公司。由于支付问题,相关工程直到2010年10月才启动,但几个月后因卡扎菲政权被推翻而暂停。

一名不愿公开姓名的官员告诉法新社,此后政府每年都会划拨大坝修缮专款,但官员“只拿钱不办事”。

利比亚审计部门2021年发布的一份报告显示,大坝修缮存在“拖延”问题,政府2012年和2013年共划拨超过200万美元用于相关工程,但并未施工。

2022年,利比亚水文专家巴德尔·瓦尼斯·阿舒尔在一项研究中警告,如果大坝得不到修缮,德尔纳将遭遇灾难。这一预警当时没有得到利比亚当局重视。

## 内乱衍生隐患

英国皇家联合军事防务和安全研究所利比亚问题专家贾莱尔·阿尔沙维说,这次调查会对利比亚司法系统构成“挑战”,因为可能牵涉利比亚东、西两个政权的高层官员。

2011年,美国等西方国家武装干涉利比亚,支持反对派推翻卡扎菲政权。利比亚此后政局动荡,陷入长期内乱。得到联合国承认的利比亚民族团结政府与支持它的武装力量控制部分西部地区,利比亚国民代表大会则与“国民军”结盟,主要控制东部和中部地区。

国家分崩离析后,由于缺乏统一中央政府管理,该国基础设施建设和防灾能力衍生出种种问题。德国国际与安全事务研究所利比亚问题专家沃尔弗拉姆·拉赫尔指出,在德尔纳洪灾背后,相关部门不能正常运行和腐败等问题正慢慢浮现。

王逸君(新华社电)

## 意大利政府想招应对汹涌移民潮

称将采取“特别措施”,包括建更大看管设施和延长羁押时间等

意大利总理梅洛尼15日说,意大利将采取“特别措施”应对汹涌的移民潮,同时呼吁欧洲联盟提供支持,包括动用海军阻止非法移民从北非出发。

梅洛尼当天在社交媒体发布视频说,意大利内阁定于18日开会,将确定多项应对移民潮的“特别措施”,包括要求军方建造更大的看管设施,以及延长对非法移民的羁押时间等。

梅洛尼同时呼吁欧盟立即采取措施,阻止移民从北非前往意大利,必要

时动用海军力量。

意大利是移民和难民横渡地中海进入欧洲国家的一个主要“桥头堡”。梅洛尼政府去年10月上台,把遏制非法移民潮作为执政要务之一。但今年已有大约12.6万名移民抵达意大利,相比去年同期几乎翻了一番。本月11日至13日,超过8500名移民乘船从北非抵达靠近非洲大陆的意大利地中海岛屿兰佩杜萨,人数超过当地常住人口,迫使当地政府

宣布进入紧急状态。

梅洛尼15日邀请欧盟委员会主席冯德莱恩前赴兰佩杜萨岛体会“形势的严重性”,同时呼吁欧洲理事会主席夏尔·米歇尔把应对移民潮列入10月欧盟峰会讨论议题。

德新社援引冯德莱恩发言人的话报道,冯德莱恩接受了邀请,定于16日前往意大利访问,将与梅洛尼会谈并一起前往兰佩杜萨岛。

惠晓霜(新华社电)