

## 泽连斯基宣布 首批美制“艾布拉姆斯” 主战坦克抵乌



新华社北京9月26日电 乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基25日宣布,首批美国援助的“艾布拉姆斯”主战坦克已经运抵乌克兰。

泽连斯基在社交媒体上说,他从乌国防部长鲁斯捷姆·乌梅罗夫那里得知,首批“艾布拉姆斯”已经进入乌克兰,“正准备加强我们的作战旅”。

美国政府今年1月宣布援助乌克兰31辆“艾布拉姆斯”主战坦克。美国总统约瑟夫·拜登本月21日说,首批“艾布拉姆斯”将于“下周”运抵乌克兰。拜登和泽连斯基都没有公布首批坦克的具体数量。

美国政府起初不愿向乌克兰提供该型坦克,理由是它“复杂、昂贵”,乌方军人“难以驾驭”。不过,据媒体披露,美方最终决定向乌方提供“艾布拉姆斯”,是为了“促使”德国也捐出坦克。

据《纽约时报》25日报道,美军今年春季开始在位于德国

的美军基地向乌方士兵提供为期12周的“速成”培训,让后者能尽快操作该型号坦克。

“艾布拉姆斯”运抵前,乌克兰从西方国家收到德制“豹”式和英国制造的“挑战者”式主战坦克,其中一些在战场上被俄军击毁。

乌克兰国防部情报总局局长基里洛·布达诺夫上周接受美国网络军事媒体采访时说,“艾布拉姆斯”如果依照通常战术直接用于突破俄军防线,“将不会在战场上存活太久”,因而乌军将给这些坦克制定专门的作战方案。

美国和英国都给援乌坦克配备了贫铀穿甲弹。贫铀具有轻度放射性,长期接触会对人体健康和环境造成严重影响。美国是最早研制、装备和使用贫铀弹的国家。美国及其西方盟友在海湾战争、波黑战争、科索沃战争和伊拉克战争中大量使用贫铀弹,严重损害当地民众的健康。俄方痛批道,在乌克兰使用这一弹种将“遗祸整整几代人”。

惠晓霜

被乌克兰军方宣布死于乌军空袭后,俄罗斯黑海舰队司令“现身”俄军会议

## 俄黑海舰队司令“复活”

被乌克兰军方宣布死于乌军空袭后,俄罗斯黑海舰队司令维克托·索科洛夫26日出现在俄罗斯国防部会议中。

根据俄罗斯国防部网站26日发布的图文消息,俄国防部长谢尔盖·绍伊古当天主持视频会议,介绍俄方特别军事行动最新情况。俄罗斯卫星通讯社等媒体报道,会议视频和图片显示,索科洛夫参加了视频会议。

当天早些时候,俄总统新闻秘书德米特里·佩斯科夫在记者会上拒绝回应乌方的说法。

乌克兰军方25日称,34名俄军官员在乌方上周对黑海舰队总部发动的空袭中死亡,包括索科洛夫;另有105人受伤。

俄国防部22日说,乌克兰当天对塞瓦斯托波尔发动导弹袭击,导致黑海舰队总部建筑受损,一名军人失踪。

惠晓霜(据新华社电)

## 新加坡引爆一枚 百公斤二战遗留炸弹

新加坡军方专家26日在一处建筑工地分两次引爆一枚重约100公斤的第二次世界大战期间遗留炸弹。4000多名附近居民提前疏散。

据新加坡媒体报道,这是新加坡迄今规模最大的二战遗留物处置行动。

新加坡警方24日说,20日接到报告,位于新加坡东北部的武吉知马路上段一处公寓项目建筑工地在挖掘作业时发现这枚未爆航空炸弹。《联合早报》说,炸弹所含炸药约47公斤,足以摧毁一片住宅区。由于无法安全转移该炸弹,军方决定26日就地引爆。

26日7时左右,附近居民开始有序疏散,车辆驶离。警方逐户上门检查以确认安全,炸弹所在位置周边方圆200米被划为禁区。

军方人员12时30分左右进行第一阶段引爆,目的是炸开炸弹外壳,销毁里面大部分炸药。13时45分左右,军方人员实施第二阶段引爆,旨在销毁残留炸药。处置同样成功。

1941年12月8日,即日本偷袭美国珍珠港第二天,日军空袭新加坡。1942年1月,空袭愈加猛烈,同年2月日军攻陷新加坡。近年来,新加坡多次发现二战时期未爆炸弹。

胡若愚(据新华社电)

## 日本女性跻身 人力车夫行业

新华社北京9月26日电 在不少人印象中,拉人力车颇费体力,女性难以胜任。然而,越来越多的日本女性近年来进入这个行业,其中原因既有社交媒体的推动,也有收入的吸引力。

在今年的一个炎炎夏日,21岁的女车夫秋元优花拉着一辆两轮人力车,带着车上两名法国游客在首都东京观光。45分钟的服务结束后,秋元双颊通红,一脸汗水。

“我不否认这份工作一开始特别难。”秋元说,“我体格不够强壮,而人力车那么重。”

一辆人力车载人后总重可达250公斤。不过,秋元说,她现在爱上了这份工作,只要身体允许,会一直做下去。

据路透社本月26日报道,秋元两年前加入东京人力车公司。当时她本要去东京迪士尼乐园工作,却因新冠疫情没能如愿。

东京人力车公司成立于2020年1月。老板西尾龙太说,该公司现有约90名车夫,其中三分之一是女性。

西尾说,有人认为女性不该从事如此耗费体力的工作,但“我们对男性和女性完全一视同仁”。在他看来,有些女车夫比男车夫还吃苦耐劳。

一些女性看到发布在社交媒体上的女车夫视频后,不顾亲友反对,选择加入这一行。现年20岁的樱井梦菜就是其中之一。她说,那些关于女性努力练习成为人力车夫的视频给了她从事这项工作的信心。

樱井经过4个月训练后上岗。她说,自己为能做这份工作而感到骄傲。

拉人力车相当辛苦,无论风吹日晒雨淋,平均每天要连走带跑20公里左右。另外,车夫们还要熟悉东京的方方面面,以便为游客讲解。女车夫有时还会遇到骚扰或者被客户质疑其专业性。

不过,按照东京人力车公司说法,拉人力车虽然辛苦,但是收入较高,最受喜欢的车夫一个月能挣100万日元(约合4.9万元人民币),远高于日本平均工资水平。这一行的较高收入吸引不少人求职,但被录用的比例不高。以东京人力车公司为例,通过竞聘被其录用的比例不足十分之一。

欧飒

## 穆迪警告政府“停摆” 或危及美国信用评级

左图 6月1日,美国纽约的“国债钟”。“国债钟”是一个大型计数器,它实时更新美国的公共债务总额,并显示出每个美国家庭所要负担的数额。

新华社记者 李睿摄

福斯特说,针对美国的信用评级可能会在某个时候下调。

白宫国家经济委员会主任莱尔·布雷纳德说,穆迪的警告凸显操纵国会造成的风险。“穆迪今天的声明强调,共和党(导致)的‘停摆’将是鲁莽的,会给我们的经济带来完全不必要的风险,并导致全国各地社区和家庭的混乱。”

美国2023财年定于本月30日结束,如果届时没有任何财政预算方案,联邦政府将面临“停摆”,数以十万计政府雇员将无薪休假。

据美联社报道,美国国会新财年全面支出法案包含12项拨款计划,为政府各个机构提供资金,但出台法案过程耗时。因此,国会通常会先通过一项临时拨款法案,以维持政府机构继续运转。

然而,共和党籍众议院议长凯文·麦卡锡眼下面临共和党内部强硬保守派的巨大压力,后者要求他大幅削减联邦开支。这些强硬保守派表示,不接受任何临时拨款法案,国会必须就全部12项拨款计划达成一致。

麦卡锡22日在国会大厦告诉媒体记者,他倾向于避免政府“关门”,但强硬保守派实际上已控制了局面。

众议院共和党内部在政府拨款问题上的僵局导致一系列活动面临风险,包括向军队和执法人员支付薪酬、航空旅行和护照办理等,可能给美国经济造成严重破坏。

按美联社说法,自1976年以来,美国联邦政府出现22次资金缺口,其中10次导致政府员工被迫休假。美国上次、也是最长的一次联邦政府关门发生在2018年底至2019年初特朗普执政期间,持续35天,缘由是共和党与民主党在建造美墨边境“隔离墙”问题上分歧巨大,拨款法案无法通过。

今年以来,美国财政管理乱象频发。几个月前,国会共和、民主两党就债务上限问题上演“儒夫博弈”,冲击全球金融市场稳定。8月1日,国际评级机构惠誉把美国长期外币发行人违约评级从AAA下调至AA+,这表明美国政府治理和财政管理能力在下降。



新华社北京9月26日电 (记者刘曦)国际评级机构穆迪投资者服务公司25日警告,美国联邦政府“停摆”将对美国信用评级产生负面影响。

美国联邦政府部分机构正面临“关门”风险,缘由是众议院多数党共和党内部分歧严重,无法就拨款法案达成一致。

穆迪25日在给客户的一份报告中写道:“政府关门将对美国主权信用产生负面影响。”据法新社报道,穆迪是目前唯一给予美国最高信用评级的主要评级机构。穆迪的警告显示,如果美方不能在月底前就新财年年度预算达成一致,可能经济上对美国构成危险。

穆迪分析师威廉·福斯特告诉路透社记者,政府可能“停摆”将进一步证明,在利率上升导致联邦政府债务负担能力承压之际,美国政治两极分化正在削弱其财政决策能力。

“如果(美国)没有有效财政政策来试图抵消这些压力……那么就可能对信用评估产生越来越负面的影响。”