

# 市教委制定实施办法 明确义务教育阶段科目设置、教学时间 开齐开足开好 不得增减课程门类

本报讯(记者雷风雨)记者从市教委获悉,日前,市教委制定《天津市义务教育课程实施办法(试行)》,从今年秋季学期开始实施。“本市落实立德树人根本任务,通过天津市义务教育课程实施办法,在坚定理想信念、厚植爱国主义情怀、加强品德修养、增长知识见识、培养奋斗精神、增强综合素质上下功夫,使学生有理想、有本领、有担当,培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人。”市教委相关负责人说。

根据《天津市义务教育课程实施办法》,本市对义务教育的科目设置、教学时间等进行了明确。义务教育课程实行九年一贯设置,按“六三”学制安排。国家课程设置道德与法治、语文、数学、外语(英语、日语、俄语)、历史、地理、科学、物理、化学、生物学、信息科技、体育与健康、艺术、劳动、综合实践活动等。比如,历史、地理在初中阶段开设;小学阶段开设英语,起始年级为一年级;初中阶段开设外语,可在英语、日语、俄语等语种中任选一种;

科学在一至九年级开设(初中阶段分科开设物理、化学、生物学);信息科技在三至八年级独立开设;艺术在一至九年级开设;劳动在一至九年级开设。综合实践活动侧重跨学科研究性学习和社会实践。地方课程原则上在部分年级开设,一个年级最多开设一门,建立健全地方课程动态调整机制。

教学时间上,每学年共39周。一至八年级新授课时间35周,复习考试时间2周,学校机动时间2周;九年级新授课时间33周,第一学期复习考试时间1周,第二学期毕业复习考试时间3周,学校机动时间2周。学校机动时间可用于集中安排劳动、科技文体活动等。合理安排学校作息时间,小学上午上课时间一般不早于8:20,中学一般不早于8:00。一至二年级每周26课时,三至六年级每周30课时,七至九年级每周34课时,九年新授课总课时数为9522。小学每课时按40分钟计算,初中每课时按45分钟计算。加强幼小衔接,坚持零起点教学,依据学生在认知、情感、社会性等方面的发

展需要,合理设计课程。

有关科目的教学时间也进行了具体要求:书法在三至六年级语文课中每周安排1课时开展教学活动,其他年级可利用语文、艺术等课程课时进行学习;劳动、综合实践活动每周均不少于1课时;班团队活动原则上每周不少于1课时;地方课程不超过九年总课时的3%;劳动、综合实践活动、班团队活动、地方课程与校本课程课时可统筹使用,可分散安排,也可集中安排。

“我们要求学校科学规划课程教学实施,开齐开足开好各类课程,不得随意增加或减少课程门类。围绕‘为什么教’和‘为谁教’,准确把握课程育人价值,培养学生正确价值观、必备品格和关键能力。注重‘做中学’‘用中学’‘创中学’,引导学生参与学科探究活动,增强学生认识真实世界、解决真实问题的能力。因材施教创设以学习者为中心的学习环境,满足学生多样化学习需求。”市教委相关负责人说。

## 2023 天津马拉松成功举办 高志丹张工出席起跑仪式

本报讯(记者马明)深入推动群众体育发展,充分展示城市底蕴活力。15日7时30分,以“天马有我,津津乐道”为主题的2023天津马拉松在天津大礼堂开赛。国家体育总局局长高志丹,市委副书记、市长张工出席起跑仪式并为比赛鸣枪发令。

举办马拉松赛事是我市深入开展全民健身活动,促进群众体育和竞技体育全面发展,加快体育强市建设的重要举措。本届赛事由市政府主办,经中国田径协会认证,设全程马拉松、半程马拉松、健康跑3个项目,共有约9.5万人报名,经抽签确定3万名选手参赛,其中本地选手1.2万余人,外省市选手1.7万余人,外籍选手159人。

天津作为中国近代体育发祥地之一,也是全国率先举办马拉松赛事的城市。今年以来,全市扎实实施高品质生活创造行动等“十项行动”,把支持群众健身运动列入20项民心工程,年内新建社区体育园100个、健身步道20条。此次比赛途经的“海河蓝丝带”自行车骑行道,正是刚刚建成的市民健身休闲场地之一。

为使参赛选手和全国观众深入体验天津、更加了解天津,本次马拉松精心设计的比赛路线串联文化中心、五大道、民园广场、鼓楼、南开大学、天开高教科创园、周恩来邓颖超纪念馆等主要城市地标,超三分之一赛段毗邻母亲河——海河,充分展现城市中西合璧、古今交融的风貌,开放包容、乐观豁达的气质以及日益焕发的创新创业活力、推动高质量发展和创造高品质生活的丰硕成果。

市领导王旭、衡晓帆、张玲和市政府秘书长孟庆松出席。

京滨城际天津机场2号隧道有新进展

## “京滨协同号”大直径盾构机下线

本报讯(记者李杨)昨日,由中铁十四局集团和铁建重工联合打造的“京滨协同号”大直径盾构机顺利下线,京滨城际铁路天津机场2号隧道工程将全面进入盾构施工阶段。

天津机场2号隧道位于东丽区、空港经济区,线路全长9596米,隧道长8663米,为单洞双线盾构隧道,其中盾构段7720米,所处位置地质条件复杂,技术难度大、施工风险高,是全线重点控制工程。“京滨协同号”开挖直径13.8米,整机总长123米,总重2600吨,装机总功率达6950千瓦,是本市目前最大直径的泥水平衡盾构机,也是当前高铁隧道配置最先进、最智能的盾构机之一。

据中铁十四局大盾构公司副总经理、项目经理林尚月介绍,为保障盾构机在复杂地层的适应性和高效掘进,中铁十四局充分利用多年来在穿越江河湖海城施工中积累的技术成果和成功经验,多次召开专家论证会进行方案评审,对“京滨协同号”进行了针对性设计,大大提高了盾构机的安全性和耐久性,为隧道盾构掘进提供了关键的装备保证。

## 用专业法律服务 助企业合规建设

本报讯(记者马明)日前,“‘法护营商’助力企业高质量发展——企业合规法律论坛”在本市举办,来自北京大学等知名高校和律师机构的多位专家学者、业内大咖围绕“企业合规的相关法律问题”进行了观点分享和探讨。

本次论坛由市工商联指导,和平区工商联和天津律云律师事务所主办,通过法律服务助力天津民营经济高质量发展,共同探索交流法护营商的新方法和民营企业发展的新途径。“在企业合规建设中,律师事务所作为法治建设的重要力量,具有专业、专长的优势,在法治化营商环境建设中发挥着积极作用。”市工商联法律服务部部长赵淼淼表示,本次论坛充分发挥律师事务所的专业优势,与企业家一起共同探讨、分享经验,为民营经济提供更全面、更专业的法律服务,为企业发展提供牢固的法律保障。



## 家门口充电 安全又方便

近日,北辰区小淀镇温家房子村在还迁居住区安装的8处智能电瓶车充电车棚投入使用。1500余个充电口满足了居民对电动自行车的充电需求,有效杜绝了私拉电线带来的安全隐患。 本报记者 高莹辉摄

## 绕过“青少年模式”牟利岂能毫无底线

李思

“青少年模式”既是网络风险的“防火墙”,也对未成年人上网时段、时长、浏览内容等作出限制。但是一些不法企业却打起了“青少年模式”的主意,试图让“防沉迷”系统形同虚设并借此牟利。

据《今晚报》报道,天津市滨海新区人民法院近期审结一起购买会员即可破解“青少年模式”的不正当竞争案。该案的App内设置了“青少年模式”,打开首页即会有弹窗提示。而被告公司运营的App,却将“青少年模式”弹窗自动关闭功能作为“会员尊享特权”之一,以“限时免费”吸引用户开启该功能。开启后再打开原告运营

的网络音视频软件,该App会自动跳过或屏蔽“青少年模式”的入口弹窗,使用户无法通过首页提示使用“青少年模式”。经审理,法院判决被告赔偿原告300万元的经济损失。

随着互联网深入渗透人们的生活,未成年人沉迷网络问题愈发凸显。2019年以来,国内主要视频、直播平台陆续推出“青少年模式”;2020年,新修订的未成年人保护法进一步明确规定,网络直播、网络音视频等网络服务提供者应当针对未成年人设置相应的时间管理、权限管理、消费管理等功能。从现状来看,尽管各平台的“青少年模式”仍存在不足和漏洞,但

不可否认,该模式对引导未成年人健康上网发挥了一定的积极作用。

青少年是祖国的未来、民族的希望。加强未成年人网络保护,是一项关乎青少年的身心健康和成长成才的大事,容不得“钻空子”“挖墙脚”。把屏蔽“青少年模式”当生意来牟利,不仅破坏了互联网市场公平竞争秩序,更触犯了未成年人保护法等相关法律法规,毫无责任底线可言。

此案的判决,向全社会表明用司法手段保障未成年人合法权益的鲜明态度和强大决心,具有积极的示范意义。此案也提醒广大互联网企业,要加强平台的运营管理、注重履行社会责任,一味“利益至上”,迟早要付出代价。