

我国正式邀请国外航天员参与中国空间站飞行任务

新华社酒泉10月25日电(记者李国利 刘艺 黄一宸)在25日召开的神舟十七号载人飞行任务新闻发布会上,中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强向全世界发出邀请,欢迎所有致力于和平利用外空的国家及地区与我们开展合作,一起参与中国空间站飞行任务。

目前,中国拥有完备的近地载人空间站和载人天地往返运输系统,有成熟的航天员选拔训练和保障体系,有计划明确的载人飞行任务,也就是每年2次常态化实施的载人航天发射。

“我们已具备也做好了邀请国外航天员参与中国空间站飞行任务的准备。”林西强说,“借此机会,我们向全世界发出邀请,欢迎所有致力于和平利用外空的国家及地区与我们开展合作,一起参与中国空间站飞行任务。”

目前,我国正在扎实推进各项研制建设工作,确保如期实现2030年前中国人登陆月球的目标。

“随着载人登月任务进展,待相关条件成熟后,我们未来也会像今天一样,正式邀请国外航天员一起参与登月飞行任务,共同探索浩瀚宇宙。”林西强说。

我国民商火箭公司有望参与执行空间站低成本货物运输飞行器发射任务

据新华社酒泉10月25日电(记者黄一宸 刘艺 米思源)我国民营商业航天火箭公司未来有望参与执行空间站低成本货物运输飞行器发射任务。

10月25日上午,神舟十七号载人飞行任务新闻发布会在酒泉卫星发射中心举行。会上,中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强这样介绍。

据介绍,低成本货物运输系统总体方案征集公告发布后,共有9家单位提交了10份符合要求的方案。通过专家审查评估,4家单位获得工程支持,进入方案详细设计阶段。

第四批预备航天员选拔工作计划今年年底前完成

港澳地区有望产生载荷专家

据新华社酒泉10月25日电(记者李国利 刘艺 李秉宣)我国第四批预备航天员选拔工作计划今年年底前完成,来自港澳地区的候选对象有望入选载荷专家。

我国第四批预备航天员选拔工作于2022年全面启动,按照初选、复选、定选三个阶段组织实施,计划选拔12至14名预备航天员,包括航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家三类,并首次在港澳地区选拔载荷专家。

中国载人航天工程办公室副主任林西强介绍,2023年3月,第四批预备航天员选拔完成了初选阶段选拔工作,共有100多名候选对象进入复选阶段。8月,完成了复选阶段选拔工作,共有20余名候选对象进入最后定选阶段。其中,进入定选阶段的航天驾驶员候选对象覆盖陆、海、空三军现役飞行员,航天飞行工程师和载荷专家候选对象主要来自有关工业部门、高校和科研机构。

“特别是有来自香港、澳门的数名候选对象进入到载荷专家选拔的最后环节,计划年底前完成全部选拔工作。”林西强说。

今日11时14分发射神舟十七号载人飞船

将首次进行空间站舱外试验性维修作业

新华社酒泉10月25日电(记者李国利 黄一宸 刘艺)我国将于10月26日11时14分发射神舟十七号载人飞船,飞行乘组由航天员汤洪波、唐胜杰和江新林组成。

神舟十七号载人飞行任务新闻发布会25日上午在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强会上介绍,经任务总指挥部研究决定,瞄准10月26日11时14分发射神舟十七号载人飞船,飞行乘组由航天员汤洪波、唐胜杰和江新林组成,汤洪波担任指令长。汤洪波参加过神舟十二号载人飞行任务,唐胜杰和江新林都是首次飞行。

“目前,任务各项准备工作正在稳步推进,执行这次发射任务的长征二号F遥十七火箭即将开始推进剂加注。”林西强说。

这次任务是载人航天工程立项实施以来的第30次飞行任务,也是第12次载人飞行任务,任务主要目的:完成与神舟十六号乘组在轨轮换,驻留约6个月,开展空间科学与应用载荷在轨(试)验,实施航天员

出舱活动及载荷出舱,进行舱外载荷安装及空间站维护维修等工作,同时,持续评估空间站组合体功能性能,获取积累空间站运行的宝贵数据和经验,考核地面支持中心执行空间站运行管理任务的协调性、匹配性,进一步提升空间站运行效率和故障处置能力。

根据计划,神舟十七号载人飞船入轨后,将采用自主交会对接模式,约6.5小时后对接于天和核心舱前向端口,形成三舱三船组合体。在轨驻留期间,神舟十七号航天员乘组将迎来天舟七号货运飞船、神舟十八号载人飞船的来访对接,计划于明年4月左右返回东风着陆场。

林西强表示,目前,空间站组合体状态和各项设备工作正常,神舟十七号载人飞船和长征二号F遥十七运载火箭产品质量受控,神舟十七号航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,发射前各项准备工作已就绪。

据新华社酒泉10月25日电(记者李国利 李秉宣 米思源)中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天

工程办公室副主任林西强25日在神舟十七号载人飞行任务新闻发布会上表示,这次飞行任务将首次进行空间站舱外试验性维修作业。

当前,空间碎片日益增多,长期运行航天器受到空间微小颗粒撞击的情况在所难免。林西强介绍,前期检查发现,空间站太阳翼也多次受到空间微小颗粒的撞击,造成轻微的损伤。

“当然,这是在设计考虑之中,目前,空间站各项功能、性能指标均满足要求,但从面向空间站长期运行、验证技术能力出发,此次将由神舟十七号航天员乘组通过出舱活动进行舱外试验性维修。”林西强说,这是一项极具挑战性的工作,让我们预祝神舟十七号航天员乘组圆满完成任务,将舱外活动的能力和水平提升到一个新的高度。

图为10月25日上午,神舟十七号载人飞行任务航天员汤洪波(中)、唐胜杰(右)、江新林在酒泉卫星发射中心问天阁与中外媒体记者集体见面。

新华社记者 李刚摄

神十六航天员10月31日返回地球

正在逐步显现。任务期间,他们还圆满完成了一次航天员出舱活动、一次“天宫课堂”太空授课、多次载荷出舱、配合完成天舟五号货运飞船分离撤离等工作。

“特别要说的,受限于微重力环境和空间站容积,物资管理这一在地面看似平常的工作成为日益凸显的新难题。”林西强说,为此,神舟十六号乘组与地面密切协同,针对性地制定了在轨物资管理减容增效方案,在指令长景海鹏的带领下,累计转移物资约850次,反馈物资整理信息135条,全面完成空间站在轨物资盘点和整理工作,使空间站物资存放状态、信息管理焕然一新,为后续空间站在轨物资管理树立了标杆。

林西强表示,神舟十六号乘组返回前,还将视光照条件由航天员手持高清相机通过飞船绕飞拍摄空间站组合体,将有望在轨首次获取以地球为背景的空间站组合体全貌图像,这将是第一张反映空间站全构型的“工作照”。

图为在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十六号载人飞船与天和核心舱自主快速交会对接的模拟图像。(资料图) 新华社记者 李杰摄



新华社酒泉10月25日电(记者李秉宣 米思源 黄一宸)“神舟十六号航天员乘组在与神舟十七号航天员乘组完成在轨轮换任务后,瞄准10月31日返回东风着陆场。”

这是中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强,在25日上午召开的神舟十七号载人飞行任务新闻发布会介绍的内容。

神舟十六号飞行任务是中国载人航天工程进入空间站应用与发展

阶段后的首次载人飞行任务。林西强介绍,目前,在轨工作进展顺利,在航天员与地面科技人员密切配合下,空间应用项目正按计划稳步推进,共开展了70项航天医学、生命生态、生物技术、材料科学、流体物理、流体力学、航天技术等空间实(试)验和8项人因工程技术研究,获取了大量的实验数据,还有一些实验样品将随神舟十六号飞船下行,部分项目已取得阶段性应用成果,空间站作为国家太空实验室的综合效益