

# 东疆建成中国最大飞机“转会”市场

已有2188架飞机通过东疆租赁 全国占比70%

本报记者 马明

记者从东疆综合保税区获悉,截至9月底,今年已有274架飞机在东疆综保区完成资产转让,占全国九成。在建成中国最大飞机租赁市场之后,天津东疆又建成了全国最大飞机“转会”市场。

日前,农银金租在东疆以购买租赁资产的形式,向爱尔兰一家飞机租赁公司买入3架已经投入使用的A320neo飞机。这次跨境飞机转让,涉及海关登记、航权变更等很多手续,而东疆办理这些手续的海关、民航、外管、税务等部门业务已经非常娴熟,很短时间就完成了相关流程。同一时间,茅台租赁也在东疆成功购入2架飞机资产。飞机资产的活跃流动,无疑是交易双方对东疆成熟的飞机资产交易市场环境的最佳肯定,也进一步彰显了东疆航空租赁业的全

球影响力。

作为世界第二大飞机租赁聚集地,东疆有着国内最大、最全、最广的租赁飞机资产池。截至目前,通过东疆租赁的飞机已经达到2188架,全国占比70%,累计资产规模超过7000亿元。飞机资产涵盖空客、波音、中国商飞、巴航工业、庞巴迪等全品牌的所有主流机型。全球排名前10的租赁公司有7家在这里开展业务,服务国内外50余家客、货运航空公司。

在产业高度聚集和政府服务十分完善的基础上,东疆还叠加市场化服务优势,成立了飞机资产管理公司。目前,该公司可以为飞机资产交易双方提供交易结构设计、资产价值评估、融资落地方案以及交易风险把控等全生命周期一站式服务,让刚进入飞机租赁圈“新势力”和行业“老玩家”同台竞技,互利共赢。今年以来,已有中银金租、中信金租、银海租赁、华融租赁

等多家租赁公司以东疆为平台,进军飞机租赁市场。

近年来,国内优秀的租赁公司不断放眼全球市场,拓展广阔的全球渠道,通过综保区自贸区平台,实现了飞机资产在国内和国际之间自由流动。据统计,在东疆的飞机交易中,跨境占比不断提高,2020年仅为4%,而今年前九个月达到40%,交易额超60亿元。国内飞机租赁公司与Aercap、ALC、Avolon、BOCA等国际头部租赁公司交易、合作日趋频繁,东疆飞机市场与国际市场融合趋势越来越明显。

东疆综保区相关负责人表示,东疆将针对飞机资产的交易、流转需求,不断提升和完善配套环境和专业服务,形成覆盖飞机租赁全生命周期的资产管理体系,全力打造标准化、规范化、高效化的资产交易环境,逐步建成全球有影响的租赁飞机资产交易市场。

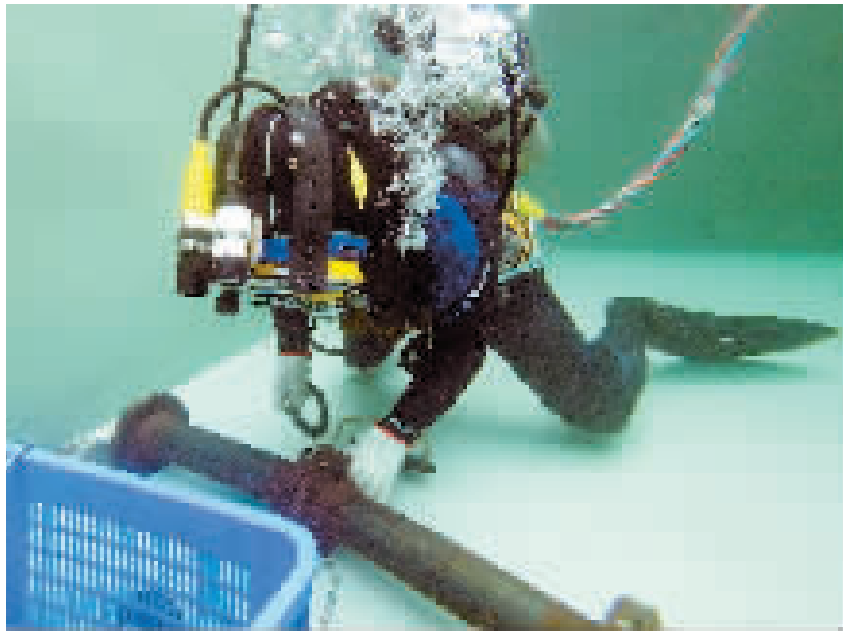
国内首个海洋工程专业潜水技能提升训练中心在津投用

## 培养更多专业“水下宇航员”

本报讯(记者岳珊)昨天,国内首个海洋工程专业潜水技能提升训练中心在滨海新区投用,标志着本市在专业化、创新型潜水人才队伍建设上迈出新步伐,对于助推国内海洋工程潜水专业技能和安全管理水平提升具有重要意义。

潜水员是海洋工程行业不可或缺的职业,由于作业风险高、培养难度大、从业人员少,在国际上被誉为“水下宇航员”。工程潜水作业要面对水压、风浪、低温和能见度差等复杂多变的特殊环境,施工风险极大。专业工程潜水班的培训周期一般为2年,但取得潜水资质也只是相当于拿到了“驾照”,想要真正从事施工作业,还需要进行严格系统的岗位专业知识和实操培训,进一步提升工程潜水专业技能和实战能力。

长期以来,由于缺乏专业的岗位技能提升训练中心,我国工程潜水员的培训效率及安全管理水平提升受到很大限制。作为国内海油工程建设的“国家队”,海洋石油工程股份有限公司精心打造理论和实操于一体的潜水训练中心,致力推动海洋工程潜水行业安全、标准、规范化发展。据悉,本次投用的训练中心由“海油蛙人”工作室和潜水训练场地组成,主要面向



取得潜水资格证后的技能人员,打造集海洋工程安全作业技能培训、潜水员职业技能等级认定、海洋工程水下模拟试验及海洋科研于一体的专业化培训中心。

据悉,实操训练场地采用双训练池设计,训练池长6米,宽2.4米,深2.5米,满载水容量为36吨,可满足两个潜

水班组同时训练,并配备多个舷窗和水下视频系统,在池外可全方位、直观地了解水下潜水员的操作、训练情况。训练池可通过模拟演练、实景互动等形式模拟海上作业环境,为学员提供沉浸式培训。

图为潜水员在水下进行技能评测。  
(海油工程供图)

## “双11”电商大战到来 邮政快递业火力全开

本报讯(记者刘宇)记者从市邮政管理局获悉,预计今年“双11”期间(11月1日至16日),我市邮件快件处理量将完成2.56亿件,同比增长35%。其中,快递业务量将完成1.5亿件,同比增长51%;投递量将完成1.06亿件,同比增长18%。

据悉,市邮政管理局日前印发《2023年天津市寄递业务旺季服务

保障工作方案》,要求全系统全行业聚焦末端揽派、行业安全、网点稳定、权益保障、快递进村等重点环节,继续发挥“错峰发货、均衡推进”的核心机制作用,统筹发展和安全、统筹城市与农村服务需求,统筹国内和国际寄递市场,统筹前端与后端平衡。

同时,本市主要快递企业未雨绸

缪、积极应对,拟新增投资约6400万元、人员8200余人、机动车2200余辆、分拨中心面积6万余平米、流水线约8000米。主要品牌智能箱企业布设智能箱5311组、格口53.1万余个,全市末端网点共5178个。菜鸟、京东、顺丰等企业配备无人快递车共76台。同时,各寄递企业成立了由约340辆机动车、880人组成的旺季应急小组,作为储备力量随时应对突发情况。据了解,今年的寄递业务旺季自2023年11月1日至2024年春节结束,“双11”“双12”以及2024年元旦和春节前的电商集中促销将带动业务量较快增长。

京津冀同城商务区建设 加速推动

## 中海油天津院 创研中心主体封顶

本报讯(记者史莺)若这几天您经过红桥区光荣道,远远便能看到一座正在建设的大型建筑,“穿”上了喜气洋洋的红色“外衣”,分外抢眼——中海油天津院创新研究中心项目日前主体封顶。

“《天津西站综合开放枢纽——京津冀同城商务区建设总体方案》印发已近三个月,‘一核两带三组团’发展格局初见端倪。中海油天津院是光荣道科技创新产业带的重要节点和关键支撑,创新研究中心建设进度提速,将加快科技成果转化和产业孵化培育,推动领域内更多优质产业项目落地。”封顶仪式上,红桥区副区长蔡宁形容,该项目全面封顶恰如京津冀同城商务区建设加速“起跑”的缩影。

“投资3亿元的中心将围绕先进材料、膜材料、新能源等领域,打造集研究开发、成果转化、技术服务、资产投资、人才培养与引进、产业孵化与转移等多功能于一体的科技平台,还将构建科技成果从研究开发、技术创新到产业化的全链条科技创新体系,也就是我们常说的从‘0’到‘1’和从‘1’到‘N’,成为科技与产业的连接器、成果产业化的助推器、创新创业的加速器。”该项目常务副经理袁慎忠介绍,中海油天津院非常看好西站区位优势,天津市以及红桥区相关部门主动上门解决企业建设中遇到的各种问题,使项目得以提前封顶。

“创新研究中心将成为一个串链、强链、补链的载体,围绕中海油的上下游产业进行创新研发,提升整体产业发展。去年中海油天津院营收33亿元左右,该项目投入使用后,将有望每年增加营收2亿元。”红桥区发改委主任王永望表示,“去年,红桥区所申报2023年的重大项目是7个,总投资24亿元。今年申报2024年重大项目有11个,共168亿元,总投资额是去年的7倍。目前,卓朗科技园二期也就是京津冀工业软件产业基地项目已启动建设,西站周边的交通路网等多个项目也在加紧前期程序。到明年年初,这些大项目的开工建设,有望吸引更多优质企业来津投资。”

## 本市预防医学 科学院挂牌成立

本报讯(记者黄建高)昨天,天津市疾病预防控制中心科技创新发展研讨会在津举行,天津市预防医学科学院也正式挂牌成立。

据介绍,天津市预防医学科学院的挂牌成立是推动本市卫生健康事业高质量发展的有力抓手,也是突出“预防为主”方针和“大公共卫生”理念,加强预防医学应用基础研究、科技创新和人才培养的重要途径,具有极其深远的意义。

会上,天津市疾病预防控制中心与北京市疾病预防控制中心、河北省疾病预防控制中心共同签署了《京津冀协同发展疾病预防控制中心合作框架协议》,与天津科技大学、天津中医药大学、国家超级计算天津中心、天津市测绘院签署了战略合作协议,并与天津大学医学院、南开大学环境科学与工程学院签署合作框架协议。