编辑同志:

微山南路是由市区通往海教园区的主 要道路,该路景荷道至景荔道路段周边居 民社区成熟,然而该路段处于断头路状态 已有十余年,严重影响周边居民出行。地 铁6号线二期途经该路段,在其完成修建 之后,该路段依旧处于断头路状态。之前, 附近居民也能多次反映该问题,但截至目 前始终没有任何施工迹象。

责任编辑:王 权 于津晶 民生法治部电话:23602885

断头路长满杂草 居民出门得绕行

10月22日下午,记者来到津南区微山 南路与景荷道交口,这里是市民反映的断 头路的一端,也是地铁6号线景荷道站B 口所在地。在地铁站外,路口外建起一圈 灰色的围墙,将断头路与已通路段隔开。 记者沿围墙向断头路一侧走去,看到了地 铁景荷道站C口、D口周边已长满杂草。 地铁都修好两年了,路还没修,全是杂 草。我们管着站里的卫生还得扫着外面 的杂草,到了冬天一日着水,多危险啊!" 地铁保洁人员得知记者来意后说道。记 者目之所及,断头路范围内均是杂草,有 一米多高,杂草中还有不少垃圾,与周边 环境格格不入。

景荷道地铁站周边已经建成多个成 熟社区,包括吉畅园、顺和园、景和园、香 堤苑、香雪苑等,香雪苑就紧邻该站 C 口。但因为断头路的原因,香雪苑微山 南路一侧的门无法打开,居民为了方便 乘地铁,在护栏处开了一个豁口,人们踩 着大石头钻进钻出,非常不便。"不只是 乘地铁不方便,去海河教育园都得绕行 津港高速辅路。"记者随机采访了几位居 民,大家纷纷表示希望尽快将断头路打 通,方便人们出行。

在手机地图 App 上输入微山南路,记 者发现地图上也显示景荷道至景荔道之 间路段并未开通。记者驱车绕行近两公 里来到断头路的另一端,发现此处是地铁 6号线景荔道站,此处同样用绿色的施工 挡板将断头路挡着,两个地铁站之间的地 有市民向本报反映,津南区微山南路景荷道至景荔道段一直没有修通,导致周边居民出行不便——

"断头"十余年,这条路何时能通?







上路段就这样成了断头路。

市民曾多次询问 多重原因致停工

据相关资料显示,微山南路西起中心 城区,东连东丽区,是贯穿津南区的交通干 道。微山南路串联多条东西向交通干道, 是重要的转换和对外联系通道。就是这条 重要的道路,却一直没有完全打通。

"我多次向相关部门询问这一路段何 时修好。先得到的回复是2022年底修通, 但到2022年底没有任何施工进展;后经再 次询问,得到的回复是2023年初启动建 设;之后再次询问,得到的回复又是有村民 无故阻碍施工。一条路修了十多年,怎么 就修不好呢?"反映人李先生对记者说,这 条断头路存在十余年之久,建设地铁的时

候大家以为终于可以修好,可是等地铁建 好了, 断头路仍然没有修诵。

记者查询得知,有市民曾于2022年2 月在政民零距离栏目询问:微山南路(景荷 道至景荔道段)何时修通? 市住建委回复: 经核实,该路段已移交地铁公司负责建设, 预计2022年底修建完成。后又有市国资 委回复:微川南路的建设单位为天津市房 产服务中心,由于拆迁原因,该道路(景荷 道至景荔道段)一直未建设完成,后经有关 部门协调,该项目由地铁集团负责建设管 理工作以及部分建设资金。目前,天津市 房产服务中心正在履行相关协议的签订手 续,力争在2023年建设完成。

今年6月,由于施工没有任何进展,又 有市民咨询。最新的答复是,经向双港镇 了解,微山南路(景荷道至景荔道段)已经 完成全部地上建筑拆除,属地政府已向建 设单位移交完毕土地,施工过程中有村民 无理由阻拦,目前建设单位正在协调相关 部门依法处理。

地铁津南各方回应 道路修通仍需时间

为了了解道路修建进展,记者将该问 颗反映给地铁集团,相关人员回复称,微山 南路(景荷道至景荔道段)建设单位是天津 市房产服务中心,地铁集团是施工单位,一 直没有办法进场施工,原因是周边一个村 子有村民阻挠施工,具体阻挠的原因还得 问津南区相关部门。

随后,记者联系了津南区住建委,相关 人员说,该路段属地管理部门是双港镇,具 体原因由他们答复。此后,双港镇政府拆迁 微山南路(景荷道至景荔道段)之所以一直 没有修,因为其属于地铁上盖,只有地铁修 建完成才能修地上路段。如今,地铁已经修 建完成,地上也已经拆迁完毕,土地征转完 成,但是在修路过程中又出现了村民阻挠的 现象,涉及拆迁补偿等问题,导致施工单位 无法进场施工,影响施工进度。目前,镇里 和村里正在积极沟通做工作,尽快推动解决 问题,确保施工单位进场修路施工。

晚报记者走基层

毎周专题报道

公交站候车座凳设置不合理

河东区城管委换新并调整位置



我经常在河东区津塘路上的河东体 育场公交站换乘公交车。因为有十多趟 公交车会经停此站,所以平常在此候车的 人很多,其中不少是老年人。我发现,这 个公交站唯一一个候车座凳设置于公交 站广告橱窗后,空间狭小不说,如果坐在 此候车,也无法看到公交车是否进站,所 以也没人用。希望有关部门能将这个候

市民王先生 10月25日中午,记者来 记者调查 到位于河东区津塘路上的河

东体育场公交站。记者数了一下,这个公交 站站牌上共有11条公交线路。虽然是中午 时分,但在此候车的人有十多位,其中大部 分是老年人。

该公交站背后有一座绿化池,与公交站 的广告橱窗之间大约只有50至60厘米,王 先生反映的那个候车座凳,就设置在公交站 广告橱窗与绿化池之间。记者坐上去体验 了一下,发现空间确实比较局促,而且视线 被广告橱窗遮挡,完全看不到是否有公交车 进站。记者在现场观察了20分钟,有人看 到了这个座凳,但没有一个人坐下来休息, 反而会坐在马路牙子上等车。

记者在现场将问题反映给天津公交热 线,接线人员查询后表示,这个候车座凳不 是由他们设置的,建议记者向属地咨询。随 后记者又联系了河东区城管委,接线人员表 示,会将问题反映给相关部门。10月26日 下午,河东区城管委工作人员回复记者说, 当天上午他们派人去现场核实情况,发现旧 座凳已经腐蚀,无法再正常使用,他们已经 将其拆除并订购新座凳,待到货后立即安排 施工人员安装。

10月27日下午,河东区城管委工作人 员再次联系记者说,当天上午,他们已经在 河东体育场公交站前安置了两个崭新的候 车座凳,方便市民在此候车。

本报记者 胡智伟文并摄

机动车乱停 挡住公交站

属地交管部门回应将加大治理力度

和平区徐州道地铁站公交站。

机动车顺行停放,在靠近道路西侧的公交

站占前,有多辆机动车停靠,挡住站台。公

交车进站时均无法靠边停车,只能停在旁

边的机动车道上。一位候车的老人表示.

他们每次上下车,都要和非机动车抢道,有

时候还会碰到停靠的机动车进进出出,太

西市大街,两条道路沿线有多个公交站

点。市民反映,西湖道沿线的师北里、佳音

里和南丰里站,西市大街上的青年路站,公

交车站被机动车堵占的情况最为严重。记

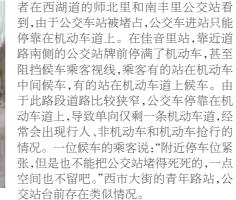
当日下午,记者来到南开区西湖首和



南开区西市大街青年路公交车站。

我们向贵报和政民零距离栏目反映, 我日常乘坐公交车时发现,一些机动车停 车堵占公交车站,导致公交车进站停靠 难,只能停在非机动车道或机动车道上。 带来的后果是乘客候车难、上下车机难。 希望相关部门能加大治理力度,让市民安

市民刘先生 王女士 10月25日上午,记者在 记者调查位于和平区大沽南路的徐州 道地铁站公交站看到,道路两侧路边均有



记者将问题反映给市公安交通管理 局,该局责成属地和平支队、南开支队对问 题点位进行实地勘查。和平支队回复记者 称,徐州道地铁站附近是重要商圈,由于道 路比较宽,沿线道路是允许单排顺行停车 的,但一些机动车主将车辆停放在公交站 台上肯定是不允许的,他们日常会加大对 这一问题的治理力度。

针对西湖道及西市大街沿线问题,属 地南开支队表示,沿路居民区多,确实存在 停车难的问题。他们日常都有警力部署在 沿线进行治理。下一步,他们会加强治理, 特别是早晚高峰时间段的治理。

本报记者 庄媛文并摄

污水跑冒,怎能治标不治本

东丽区新立街道办解释原因并将协商解决

在东丽区新立街旌智道哲明国际幼儿 园门外,有一口污水井经常出现跑冒的情 况,夏天积水、冬天结冰,影响孩子和周边 居民正常出行。之前每次有跑冒的情况, 居民们都会找到新立街道。但据我们了 解, 跑水原因是污水管网并没有接入市政 管网,而且产权还在建设单位手里,每次抽 水只是"治标不治本"。希望能够尽快根除

10月26日上午,记者来 记者调查 到东丽区新立街旌智道上的 哲明国际幼儿园外,在道路拐弯处找到了 宫女士反映的那口污水井。透过井篦子向 井内看,里面已有不少水,但没有到达井口 位置。在污水井周边,有三分之一的路面 覆盖着一条长长的淤泥带,有的地方还生 了绿苔。站在路边,能闻到一阵一阵的异

味。反映人宫女士告诉记者,周边的居民 发现污水跑冒后,会通过各种渠道反映,之 后就会有人来抽水。但抽水并不能解决根

记者就此联系了东丽区新立街道办。 一位工作人员说,群众反映的点位此前确 实出现过污水跑冒的问题。每次发生污水 外溢的情况后,街道相关部门就会联系建 设单位泵房的师傅进行处理,但也确如群 众所说,治标不治本。究其原因,是周边区 域的道路及配套因不具备移交标准,产权 仍在建设单位。建设单位以没有资金为由 不予养护。目前,区里和街道下大力度,正 在提升改造周边几条道路,本打算将泵房 一并进行提升,避免污水经常跑冒将路面 泡坏。但建设单位也说"没钱"。后续,他 们还会继续协商研究,争取把污水跑冒的

本报记者 刘波

安装防寒绿篱时竟在树上钉钉子

如此行为,是护树还是伤树?



马上入冬,每年此时都会有专业施工 人员为马路中央及两侧的绿化带安装防寒 绿篱,保护绿植顺利过冬。但最近我在遛 弯儿时发现,在红桥区丁字沽一号路以及 本溪路上,一些施工人员为图方便,用钉子 将绿篱框架钉在树上固定。安装防寒绿篱 本是为护树,但往树上钉钉子却是伤树,不 能为了护树而伤树吧?

10月29日17时30分, 记者调查 记者来到红桥区丁字洁一

号路见到了马先生。记者跟随马先生 从丁字沽一号路与本溪路交口向东走 了两个路口,这段路的绿化带已经搭好 木质框架,就差铺设绿篱了。记者观察 发现,确实有施工人员用树木作为支撑 点,将木质框架钉在树上。不到200米 的距离,记者就发现了十余处此类问 题。随后,记者又在本溪路上发现了二 十余处同类问题。

10月30日上午,记者将此问题反映给 红桥区城管委。当日傍晚,红桥区城管服 务中心副主任迟鹏联系记者表示,在之前 的巡查过程中他们已经发现此类问题。安 装防寒绿篱本为护树,但树上钉钉子这种 看似护树实则伤树的行为肯定是错误的。 当日下午,他们召集施工单位开会了解情 况,施工单位解释这样做是为了固定绿篱 框架,以免冬季大风将绿篱吹散。红桥区 城管委对施工单位进行了批评,要求其马 上整改,彻查区内已经安装好的防寒绿篱, 采用其他方式固定框架,整改工作预计将 在一周内完成。

附近去往津汉桥一侧的人行道

461、468 等 4 条线路经停。在

存在两年多时间,一直无人维修。

上。记者在现场看到,该站有 见闻

其旁边有一座长约5米的绿色公交候车

亭,顶棚部分有多外缺失破损。记者在候

车亭上没有找到任何所属单位的信息。据

附近单位的保洁人员介绍,这一情况已经

记者就此情况联系了公交热线。工作

人员表示,此类候车亭并不在他们的管理

范围之内,具体是哪个部门设置的,他们也

本报记者 胡智伟文并摄

河东区卫国道与雪莲路交口天津八中公交站

市民马先生

候车亭破损两年多,谁来管?



近日有读者向本报反映,河东区卫国 道与雪莲路交口附近的一个公交候车亭破 损,已两年多了,一直没人管,希望相关部

市民反映的公交站是天津八中公交

无从知晓。记者随后将此问题反映给了 12345政务服务热线,工作人员表示,将转

达相关部门查找责任单位,对破损候车亭 本报记者 狄慧文并摄



指示牌倒伏路边

限高牌模糊不清

桥桥体上悬挂的限高牌,部分缺失,无法

辨别具体的限高数值,影响司机观察,存

市民刘先生反映,南开区滨西立交

市民孙女士反映,河北区幸福道人 行道上,一块禁止左拐的指示牌"倒卧 多日没有处理,不但司机得不到提示,也, 容易绊到行人,希望相关部门尽快将其

本报记者 胡智伟文并摄



指示牌字序颠倒

东向西方向上桥处,一块旅游信息指示 牌上,文字顺序出现颠倒,将"游客服务 中心"错写成了"游客务服中心"。



支架悬空存隐患

市民刘女士反映,河西区新围堤道 8号附近人行道上,一个五六米高的水 泥线杆与上部的金属支架连接不牢,3 米多长的支架悬空倾斜,存在安全隐患

索由市政府办公厅、医院 津云新媒体《政民零日 距离》栏目提供。

http://ms.enorth.com.cn/zmljl/