

《新华每日电讯》头版头条刊发通讯,报道天津建设新气象 北方国际航运核心区奋楫扬帆

本报讯 11月14日《新华每日电讯》头版头条刊发记者吴黎明、邵香云、王井怀、刘惟真撰写的文章《北方国际航运核心区奋楫扬帆》,聚焦我市北方国际航运核心区建设蹄疾步稳。本报全文转载如下:

初冬时节,阳光洒在天津港。随着一声汽笛响起,第600班中欧班列缓缓开动,载着货物驶向远方。

作为京津冀地区的海上门户、“一带一路”海陆枢纽之一,天津港“货通全球”:北京的汽车运往东南亚,装满澳大利亚矿石的列车驶向中国西北,日韩生产的日用品短暂停留后发往蒙古国,新疆的番茄酱也从这里“乘船出海”前往欧洲……

这只是一个缩影。乘着京津冀协同发展和共建“一带一路”的东风,依托港口战略资源核心优势,天津加快建设北方国际航运核心区。

建成全球首个“智慧零碳”码头,海港口岸通关效率位列全国前茅;石油化工、海工装备、冷链运输、数字货运等临港产业快速崛起;小白楼、东疆综保区、航空物流区等航运服务集聚区加速打造,国际航运服务功能不断提升……

从国务院批复《天津北方国际航运中心核心功能区建设方案》,到《京津冀协同发展规划纲要》提出北方国际航运核心区的功能定位,再到《港产城融合发展行动方案》正式发布……依托海空港枢纽、航运服务业、临港产业三大功能承载区,天津北方国际航运核心区奋楫扬帆、气象更新。

海空“双枢纽”,通达全球

不久前,100个35吨宽体集装箱在天津港集装箱码头装船,从北疆来的货物得以运往南粤。

“这批35吨宽体集装箱铁路班列由呼和浩特抵达天津港后,可搭乘内贸集装箱轮驶向广州港,实现全流程门到门运输。作为北方国际航运枢纽的核心节点,这是天津港实现的又一次新突破。”天津港集团相关负责人指着正在装船的集装箱自豪地说。

不仅如此,今年7月,“天津港至北京大红门”海铁联运班列正式开通。“承运的货物由广东、浙江等地经海运至天津港,‘换乘’海铁联运班列至北京后,再通过汽车运输到企业和百姓手中,能够实现海上、铁路和公路运输的‘无缝衔接’。”中国铁路北京局集团有限公司天津货运中心货运市场研发事业部天津分部经理牟从凯说。

同时,通过环渤海内支线海上巴士,天津港与环渤海港口也紧密连接在一起。“得益于天津港南下广州的船舶运力充足、航线密度大,货物运输能够节省近3天的时间。”唐山一家物流企业负责人说。

“建设北方国际航运枢纽的重要一环,就是将天津港建设成为京津冀协同发展的重要支撑、服务‘一带一路’的重要支点、陆海深度融合的重要平台、现代化的国际航运枢纽。”天津市港航局副局长杜二鹏一语道破北方国际航运核心区的发力点。

近年来,天津港智慧与绿色双管齐下、陆向与海向双向发力,打造全球首个“智慧零碳”码头、深化津冀港口协同发展、大力发展海铁联运……

天津港(集团)有限公司董事长褚斌说,天津港集团将以服务国家战略为己任,争做建设中国式现代化港口排头兵,全力在更大范围、更广领域、更深层次上

打造智慧、绿色、枢纽港口升级版,举全港之力推动港产城融合发展,努力推进以港口带物流、物流带经贸、经贸带产业。到2027年,天津港集装箱吞吐量力争突破2700万标准箱,智慧港口、绿色港口、枢纽港口建设引领行业发展,港口、产业、城市一体化发展更为紧密、互动效应更为明显,对区域经济的带动作用显著增强,更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”。

海港蓬勃兴盛,40公里外的空港,形势也很喜人。

今年8月,天津货运航空有限公司一架满载快递、电商货物的波音737全货机从天津滨海国际机场飞抵杭州,该公司“天津—杭州”货运航线自此正式开通。天津货运航空有限公司市场副总裁秦连升深感航空货运行业迎来了发展的良机,“新航线的开通在京津冀与长三角地区间搭起了快速通道,更好地服务于北方国际航运核心区建设。”

“空港方面,天津市突出强化顶层设计、基础设施建设、航线网络与临空产业支撑,航空服务地方发展的能力不断增强。”天津市交通运输委员会综合运输管理处二级调研员徐宏描绘了近年来空港的发展脉络。

这一切得益于当地政府紧锣密鼓的部署和推进。2020年8月,天津市出台“支持天津港建设世界一流港口财政扶持政策”。2022年5月,《天津市航空物流发展“十四五”规划》出台,为航空物流发展规划蓝图。2023年6月,天津市发布《港产城融合发展行动方案》,进一步发挥港口的硬核优势。

四通八达的海港、空港让北方国际航运核心区“双枢纽”同频共振、通达全球。

今年前三季度,天津港集团完成货物吞吐量3.67亿吨、集装箱吞吐量1761万标箱,分别同比增长1.1%、6.5%;天津港海铁联运1-9月份共完成87.9万标准箱;完成首单海空联运出口业务,开启了海空联运业态合作模式。

依海而建、因港而兴,港口资源是天津的重要战略资源和“硬核”优势。做大做优做强港口经济,统筹中心城区、滨海新区及天津港资源,天津正在着力促进港产城深度融合。

千亿级产业集群,茁壮成长

临近年末,位于天津东疆综合保税区的天津华图汽车物流有限公司迎来了“业务旺季”,一派繁忙。刚出差回来的公司总经理史运昇马上就要前往乌兹别克斯坦等地拓展业务,行程安排得满满当当。

“预计今年能够出口三四千台新能源车,货值7000万美元左右,连续两年实现快速增长。”史运昇激动地说。

近年来,二手车出口业务成为天津东疆综合保税区的“新增长极”。东疆综合保税区自贸片区工作局副局长耿宾遥说,区内推出了“二手车出口+保税+中欧班列”“汽车出口专列”等创新运输模式,提升物流服务能级。截至目前,东疆累计完成二手车出口超1.2万台,出口金额超3亿美元。

作为天津在京津冀协同发展战略中的定位之一,天津在加快建设北方国际航运核心区的进程中,将发展港口经济放在重中之重,服务于京津冀城市群,辐射东北亚经济区域,并带动天津经济社

会发展。

天津港口曾经是典型的“通道经济”,装卸仓储“流量”虽大,贸易加工的收益却较低。为将“流量入口”转化为“贸易入口”,天津提出港产城融合发展的新思路。随着《天津市促进港产城高质量发展融合发展的政策措施》等政策相继出台,造船、石化、海工装备、冷链运输等一大批适港产业蓬勃发展。

“各部门密切联系、深化合作,利用港口、临港地区、城市腹地的空间纵深和载体功能,合力打造了一系列港产城融合发展示范项目。”天津市发展和改革委员会“一带一路”建设推进处处长范智勇说。

行驶于渤海湾畔的天津南港工业区,不少人会留意到一片管廊密布、炼塔高耸、货轮穿梭的“工业绿洲”。这里最近又传来一个好消息:中国与沙特合作项目26万吨/年聚碳酸酯项目投入商业运营。优化调整、转型升级,天津已具备相对完整的石化产业链条,初步形成以南港工业区为主要承载地的石化产业空间布局。石化产业正成为天津重点发展的12条产业链的“压舱石”。

传统产业不断壮大,新兴产业也茁壮成长。作为物流领域的龙头企业,满帮集团扎根天津东疆综合保税区。“2022年集团在天津的业务量翻了好几番,简直是‘突飞猛进’。”满帮集团政府事务部高级总监兼满帮研究院政策研究中心主任孔庆峰对这个成绩很满意。

说起数字货运,天津东疆综合保税区新经济促进局副局长周骥滔滔不绝:“东疆为网络货运企业提供一站式、专业化服务,企业也可依托融资租赁、商业保理等优势产业,盘活上下游资金,降本增效。”

如今,天津已成为中国数字货运龙头企业的聚集区。数据显示,截至2023年9月底,天津拥有120家网络货运企业,累计实现货物运输量2.83亿吨,合计运费500亿元。“天津市以占全国4.1%的网络货运企业数量,整合了全国网络货运业务中66.3%的货运车辆和85.4%的货车驾驶员。”天津市道路运输管理局道路运输处处长张家琨对此如数家珍。

依港口聚资源,依资源兴产业,依产业兴城市。滨海新区区长单泽峰说,作为适港产业的主要承载地,滨海新区逐步构建以海洋油气及石油化工、海洋装备制造等为特色的海洋产业发展格局,以海水淡化、高端装备等为代表的海洋新兴产业加快发展,海洋经济规模突破3300亿元,成为国家首批海洋经济创新发展示范城市。

百年服务商圈,搭台护航

走在天津市中心的小白楼商圈,一栋栋西式建筑引人驻足。太古洋行、怡和洋行等小洋楼带领人们穿越时光,一览百年前天津航运贸易的辉煌。

在天津市和平区、河西区的联合努力下,这里已成为天津航运要素集聚程度最高的区域之一,泰达大厦、万通中心两座航运主题楼宇入驻了大批航运服务企业。天津市河西区金融局副局长孟珊珊说,区内共有各类航运企业908家,涵盖适港产业、货运代理、陆上运输、船舶代理、船舶检验、仓储物流和行业商协会等领域,是津城航运要素集聚度最高的区域之一。

“依托良好的区位优势与深厚的历史积淀,我们重点将小白楼区域建设为国际航运服务集聚区,目前万通中心已有50多家航运服务企业落户,涉及货代公司、船公司、运营结算等全产业链。”天津市和平区发改委副主任高越说。

2021年,《天津市推进北方国际航运枢纽建设条例》颁布实施,以地方法规的形式明确了政府部门职责和财政支持等保障措施,并突出了航运服务等方面的政策要求,这为高端航运服务的发展提供了保障。

“航运金融中心”聚焦航运交易、汽车物流、融资租赁、冷链物流、冷冻品精深加工五大重点产业,围绕本外币海运费线上结算、跨境汇款直入账等八类金融服务持续发力。

“借助中国银行本外币业务一体化优势,我们续做航运场景项下的本外币贷款产品、国际海运费项下订单融资等供应链产品,不断提升航运金融服务能力。”中国银行天津市分行交易银行部相关负责人说。

作为集融资与融物、贸易与技术更新于一体的新型金融产业,融资租赁是天津市的一张“名片”。依托港口优势,东疆综合保税区近年来大力发展飞机、船舶、海工装备等融资租赁业务。作为全球第二大飞机租赁聚集区和全国最大的租赁飞机资产交易中心,目前,东疆综合保税区飞机租赁交付数量超2000架,飞机、船舶、海工产品租赁占全国80%。

天津市金融局副局长孙洋说:“天津还将从深入挖掘航运金融需求、有效增加航运金融供给、优化航运金融发展环境等方面入手,进一步提升航运金融服务港产城融合发展的质效,使航运金融运营能力持续提升、创新活力持续增强、示范效果持续显现。”

“因港而兴”“津通全球”,北方国际航运核心区逐渐吸引着世界的目光。2023天津国际航运产业博览会即将于11月16日启幕,同期举办新港国际航运论坛,来自22个国家和地区的400余家企业参展参会。以此次论坛为契机,津沽大地北方国际航运核心区建设将蹄疾步稳,向世界分享更多航运科技成果,在应对全球性挑战中贡献更多“天津智慧”,共创国际航运新未来。

中国福利彩票

第20231514期七乐彩开奖公告

06 09 09 13 02 07 36 - 19

全国投注总注:4072744元 奖总额计40元

头奖	1注	1591544元
二等奖	12注	2888元
三等奖	193注	1264元
四等奖	620注	200元
五等奖	5810注	30元
六等奖	10004注	10元
七等奖	92809注	5元

中国福利彩票

扶老 助残 救孤 济困

第2023006期3D开奖公告

6 8 2

天津投注总注:961514元

头奖	1注	1040元
二等奖	525注	1040元
三等奖	1099注	173元