



第二批人员互释完成 第三批也已准备就绪

「换人」接二连三 哈马斯和以色列



以色列总理内塔尼亚胡26日说,他已收到定于当天释放的第三批被扣押在加沙地带的人员新名单。

依据以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)达成的停火协议,从本月24日起,加沙地带停火4天。在此期间,以色列与哈马斯分别释放4批被扣押人员。截至25日夜,已有两批人员获释。

25日进行的第二批人员释放一度推迟,引发外界担忧。哈马斯下属武装派别卡桑旅当时说,哈马斯决定推迟释放第二批被扣押人员,原因是以色列违反协议,例如未允许足量人道主义援助物资进入加沙地带北部等。

以色列否认上述说法,并称在卡塔尔和埃及斡旋下,有关障碍已经克服。哈马斯后来说,卡塔尔和埃及的斡旋人员“传话”,说以色列保证会遵循“协议中的一切条件”,哈马斯随即作出“积极回应”。

哈马斯25日释放的第二批被扣押人员为13名以色列人和4名泰国公民,他们被移交给红十字国际委员会。媒体记者拍摄的视频画面显示,红十字国际委员会的小型巴士运载这17人,深夜经由拉法口岸进入埃及,尔后转交给以色列。以色列当天释放了39名被关押在狱中的巴勒斯坦人。

据巴勒斯坦在押人员协会的数据,以色列现阶段关押约7200名巴勒斯坦人,包括本轮巴以冲突爆发以来逮捕

的约2000人。

联合国人道主义事务协调厅25日发表声明说,61辆卡车当天向加沙地带北部运送了医疗用品、食品和水等援助物资,为本轮巴以冲突10月7日爆发以来最多的一次。这批物资包括向加沙地带最大医院——希法医院提供的11辆救护车、3辆客车和1辆平板车,以协助希法医院内人员撤离。

声明还表示,截至当地时间25日19时,另有187辆运送援助物资的卡车进入加沙地带,加沙地带获得了12.9万升燃料。

联合国人道主义事务协调厅感谢巴勒斯坦和埃及新月会提供的帮助,表示停火时间越长,加沙地带就越能获得更多援助。

截至25日,以军在本轮巴以冲突中对加沙地带的军事行动已造成约1.5万人死亡。对于国际社会的停火呼吁,以军总参谋长赫齐·哈莱维25日说,消灭哈马斯的军事行动将在此次停火期结束后恢复。陈立希(新华社电)



图① 26日,巴方获释人员抵达约旦河西岸城市比拉。

图② 25日,红十字国际委员会工作人员将被释放人员送往加沙地带南部拉法口岸。

图③、④ 26日,比拉,获释人员与亲人团聚。

本组照片新华社发



印度一所高校发生踩踏事件

4人死亡逾60人受伤

印度南部喀拉拉邦一所高校25日发生踩踏事件,导致至少4人死亡、超过60人受伤。喀拉拉邦政府当天组建调查小组,要求彻查踩踏原因。

综合多家媒体报道,事发时,科钦科技大学位于埃尔纳古勒姆地区的户外会场25日晚

正在举办音乐会,这场音乐会是这所高校科技节的一项活动。在一名印度知名歌手即将登台演唱前,踩踏事件发生,至少4名学生死亡。埃尔纳古勒姆地区位于喀拉拉邦首府以北大约220公里处。

喀拉拉邦卫生部长维娜·

乔治确认,两名男生、两名女生不幸遇难,另有超过60人受伤。这些伤员已在医院接受治疗,其中4人情况危重。

印度报业托拉斯援引一名当地警察说法报道,音乐会现场突降暴雨,场外一大群人冲进看台避雨。在这一过程中,有人在台阶上滑倒,继而发生踩踏。另据一名目击者说法,音乐会只对持票人开放,当时还有不少当地居民在场外。

包雪琳(据新华社电)

世界最大冰山加速漂离

已在南极洲海底“搁浅”约30年,面积约4000平方公里

英国科研人员的监测显示,世界最大冰山在南极洲海底“搁浅”约30年后,正加速漂离南极海域。

美联社25日援引英国南极考察处研究人员的话报道,这座冰山代号“A23a”,于1986年从南极洲菲尔希纳冰架脱落,但当时并未漂走,而是就地“搁浅”,此后约30年一直留在威德尔海。

这座冰山覆盖约4000平方公里,比3个纽约市还大,自上世纪80年代以来长期保有“世界最大冰山”的称号,只在2017年、2021年等少数时候被其他冰山超过,但那些冰山往往很快缩小、消融,又将榜首位置让给“A23a”。

英国南极考察处的遥测专家安德鲁·弗莱明24日告诉英国广播公司,这座冰山去年一直在漂移,目前看起来“在加速漂离”,在风和洋流助推下正越过南极半岛北端。

监测显示,这座冰山后续很可能会向东漂,目前漂移速度约为每天5公里。

英国南极考察处的研究人员埃拉·吉尔伯特和奥利弗·马什认为,虽然这座冰山脱落很可能属于自然变化过程,但是全球气候变暖的确也在加快南极冰盖的流失速度。杨舒怡(新华社电)

5年前因操作不当发生事故 飞机撞死翼装飞行者 法国飞行员被判缓刑

一名法国飞行员因5年前操作不当,意外撞死一名高空翼装飞行者,近日被判缓刑一年。负责审理此案的法院日前向媒体证实了这一消息。

据美国有线电视新闻网报道,这名飞行员现年64岁,因过失杀人罪被判处缓刑一年,并被法院裁决禁飞一年。报道没有披露他的姓名。

法国民航安全调查分析局2020年发布的报告显示,这桩悲剧于2018年7月发生在法国西南部图卢兹市附近的布洛克镇区域。事发当天,这名飞行员驾驶一架PC-6飞机,运载10名

高空翼装飞行者和一名教练。第一个出舱的翼装飞行者在跳出几秒后被该飞机左翼撞上,随即身亡。

飞行员说,他以为自己驾驶飞机左转后就已远离翼装飞行者的下降路径,不料还是察觉到重重的撞击感,“于是意识到自己撞了人”。

调查报告说,第二名翼装飞行者的身上的拍摄装置记录了事发全过程。

造成这起事故的原因包括飞行员与乘员事前缺乏充分沟通,飞机过急过快下降等。

杨舒怡(新华社电)

在莫斯科州等地上空 俄摧毁9架 乌方无人机

新华社莫斯科11月26日电 俄罗斯国防部26日在社交媒体上发布消息说,当日清晨,俄防空系统在中央联邦区的莫斯科州、图拉州、卡卢加州和布良斯克州上空摧毁9架乌方无人机。

莫斯科市市长索比亚宁较早前在社交媒体上发文说,26日清晨,数架飞往莫斯科的无人机在莫斯科州上空被拦截并摧毁,没有造成人员伤亡和财产损失。布良斯克州州长博戈马兹在社交媒体上表示,当日清晨部署在该州的防空系统摧毁2架无人机。

新华卫视
定制您的绚丽华彩
30年品牌影响力
25.2204.25 16:2842.9768