

两部门组织申报2023年中央财政支持普惠托育服务发展示范项目

## 缓解“入托难”问题 减轻“入托贵”负担

新华社北京11月28日电 为大力发展普惠托育服务,财政部办公厅、国家卫生健康委办公厅近日印发关于组织申报2023年中央财政支持普惠托育服务发展示范项目的通知,聚焦缓解群众“入托难”问题、减轻群众“入托贵”负担、增强群众“托得好”信心。

通知指出,项目实施重点明确,普惠托育服务属于非基本公共服务,中央财政补助资金重在发挥引导作用,推动地方落实属地管理责任,建机制、保持续、出经验。

项目主要聚焦三个目标:一是围

绕方便可及,扩大托育服务供给,缓解群众“入托难”问题。充分发挥市场在托育服务资源配置中的决定性作用,采取多种方式鼓励和支持社会力量提供普惠托育服务;拓展社区托育服务功能,完善社区婴幼儿活动场所和服务设施;推动有条件的用人单位、产业园区、商业楼宇等提供托育服务。

二是围绕价格可承受,降低托育服务费用,减轻群众“入托贵”负担。落实托育服务发展税费优惠政策;盘活社区、单位、相关机构现有场地等存

量资源,有效降低托育机构运营成本和服务价格;加大对农村和脱贫地区托育服务的支持。

三是围绕质量有保障,提升托育安全水平,增强群众“托得好”信心。坚持正确办托方向,落实立德树人要求,促进婴幼儿早期发展;以婴幼儿安全与健康为根本,加强托育机构安全监管和监督检查;依托互联网、移动客户端等渠道,提升数字化托育服务水平;强化托育机构服务能力建设,支持医疗机构和公共卫生机构加强对托育机构的指导培训。

## 粤港澳大湾区超级工程 深中通道主线贯通



据新华社广州11月28日电(记者田建川)粤港澳大湾区超级工程深中通道主线28日正式贯通,这是其明年通车前最重要的进展。该项目通车后,珠江口东西两岸的深圳市和中山市将进入“半小时生活圈”,促进粤港澳大湾区城市群的互联互通。

深中通道是粤港澳大湾区核心交通枢纽工程,全长24公里,集“桥、岛、隧、水下互通”于一体,其中,海底隧道长约6.8公里。

今年6月,深中通道海底沉管隧道在伶仃洋海底实现合龙。此后,建设者们又完成了沉管内全部压舱混凝土的浇筑。11月28日,海底沉管隧道实现贯通,意味着深中通道的主线正式贯通。

深中通道双向8车道,设计时速100公里,计划于2024年建成通车。届时,深圳与中山的车程,将从现在的2小时缩减为约20分钟。

右图 这是深中通道西人工岛,形似巨大的风筝(11月27日摄,无人机照片)。新华社记者 邓华摄

内地与澳门合作研制首颗空间科学卫星

## “澳科一号”正式投入使用

据新华社澳门11月28日电(记者李寒芳 刘刚)内地与澳门合作研制首颗空间科学卫星“澳门科学一号”投入使用仪式28日在澳门举行。作为中国地磁场探测精度最高的卫星,该卫星的投入使用将大幅提高中国空间磁场探测技术水平。

据介绍,国家航天局负责该卫星工程组织管理,国家航天局对地观测与数据中心负责工程大总体工作,卫星系统由中国空间技术研究院航天东方红卫星有限公司和西北工业大学抓总研制,科学载荷由澳门科技大学负责提供,地面接收站和科学数据应用中心由西北工业大学、澳门科技大学负责,西北工业大学为地面系统总体单位,科学数据分析和应用由澳门科技大学、内地有关单位共同开展。

## 北京4所高校 开建雄安校区

据新华社石家庄11月28日电(记者杜一方 牟宇)首批疏解高校雄安校区集中开工动员会28日在河北雄安新区召开,北京交通大学、北京科技大学、北京林业大学、中国地质大学(北京)4所高校雄安校区全部开工建设。

4所高校均为教育部直属、“双一流”建设高校,其雄安校区主要位于雄安新区起步区第五组团北部。

## 当好“桥头堡” 争做“主力军”

### 武清区抓好“三个突破” 深化“小京津冀”改革试验

近日,武清开发区与天津北交智通超导电气科技有限公司在北京交通大学举行投资协议签约仪式,以实际行动贯彻落实市委、市政府“十项行动”和武清区委“3+1+1”工作思路,助力推动京津冀协同发展走深走实。

据了解,近年来,武清区坚决扛起京津冀协同发展“桥头堡”“主力军”职责使命,始终把推进京津冀协同发展作为当前和今后一个时期的头等大事、重要政治任务,全力争取北京优质资源,主动融入服务北京“新两翼”建设,持续深化“通武廊”改革试验,推动京津冀协同发展迈出新步伐、取得新成效。

“天津北交智通超导电气科技有限公司是北京交通大学超导电气技术产业化项目运营公司,致力于解决我国超导电气领域‘卡脖子’的关键技术问题,实现具有国际领先水平的重要材料、关键核心技术、核心装备自主可控,助力我国新材料、新能源、新基建、高端装备自主化战略。”武清开发区有关负责同志表示。

今年以来,武清区深入落实全市《推

动京津冀协同发展走深走实行动方案》部署要求,紧紧抓住非首都功能疏解的“牛鼻子”,以京津产业新城规划建设为总牵引,扎实推进“一城一带一商圈”建设,着力构建智能科技和生物医药“双高引领”的产业格局,加快建设京津冀世界级先进制造业集群重要支撑和京津冀世界级城市群重要节点。截至目前,该区落地北京投资来源重大项目24个、总投资146.4亿元,完成年度任务目标的112.7%;落地北京投资来源新设机构134家,全市占比12.9%。

5月29日,武清区携手北京市通州区、河北省廊坊市共同签署“通武廊”区域一体化高质量发展试点示范合作协议,共同打造京津冀协同发展试点示范新高地。今年以来,武清区持续深化“通武廊”改革试验,深化产业、交通、生态、行政执法等19项联动机制,推动教育、医疗、人力资源等12项合作协议扩面增效,不断提高“通武廊”三地群众的获得感、幸福感、安全感。重点抓好三个突破:

——在“通武廊”合作机制上求突破。按照京津冀协同发展工作机制要

求,下一步武清区将联合北京市通州区和河北省廊坊市,完善“通武廊”党政主要领导座谈交流机制,组建成立区域合作联合办公室,加强重大政策和重要事项共商联动、协同推进,研究制定重点任务实施台账并逐一清单式落实,携手推动京津冀协同发展走深走实。

——在区域协同创新和产业协作上求突破。目前,武清区现有北京重点产业链配套企业218家,依托“新商圈”建设每年吸引京津冀游客超1000万人次,年销售额超60亿元。下一步,武清区将围绕重点用好京津两个超大城市的创新资源,加快与北京经开区、中关村科技园区通州园、天开高教科创园、廊坊开发区等建立“握手”通道,在策源和转化、成链和配套上下功夫,全力承接北京非首都功能疏解。同时,持续加大区域内企业间对接撮合力度,协同开展补链、延链、升链、建链工作,推动三地优势企业成龙配套、成链成群,共同提升区域综合竞争力。

——在区域合作增项拓面上求突破。聚焦“通武廊”区域合作增项拓面,重点围绕构建一体化交通网络、打造一



体化生态保护屏障、提升产业一体化发展协作水平、推进区域市场一体化改革、深化科技创新与人才合作、推进公共服务一体化发展等八个方面升级升级,完善一揽子区域政策体系,着力推动一体化制度创新和改革举措系统集成,凝聚起推动协同发展的强大合力。

“今后,我们将在深化‘通武廊’区域合作上下好先手棋,进一步深化体制机制改革,积极推动在整合要素资源、消除行政壁垒、统筹社会事业发展等层面的通关一体化,更好地加速融入服务北京‘新两翼’一体化高质量发展。”武清区委常委、副区长董伟说。本报记者 王绍芳

