

高举英模旗帜,弘扬宪法精神

——走近中国特色功勋荣誉表彰制度

今年12月4日是第十个国家宪法日。

宪法是国家根本法,是国家各种制度和法律法规的总依据。中国特色功勋荣誉表彰制度,就是我国宪法体系的一个重要组成部分。

功勋荣誉表彰制度体系的“四梁八柱”

根据现行宪法,全国人大常委会“规定和决定授予国家的勋章和荣誉称号”,国家主席根据全国人大常委会的决定,“授予国家的勋章和荣誉称号”。

为进一步实施宪法的有关规定,2015年,中共中央印发《关于建立健全党和国家功勋荣誉表彰制度的意见》;全国人大常委会颁布《中华人民共和国国家勋章和国家荣誉称号法》。2017年,党和国家功勋荣誉表彰工作委员会制定的《中国共产党党内功勋荣誉表彰条例》《国家功勋荣誉表彰条例》《军队功勋荣誉表彰条例》以及配套授予办法,经党中央批准实施。这标志着功勋荣誉表彰制度体系的“四梁八柱”已经搭建形成,统一、规范、权威的中国特色功勋荣誉表彰制度已经确立。

《中华人民共和国国家勋章和国家荣誉称号法》作为根据宪法制定的一部专门法律,着眼于把国家勋章和国家荣誉称号的设立、授予对象、授予程序等最主要、最基本的制度建立起来。《中国共产党党内功勋荣誉表彰条例》规范的是党内对党员、党组织进行的褒奖;《军队功勋荣誉表彰条例》主

要规范对军队人员和单位的奖励表彰;《国家功勋荣誉表彰条例》主要规范除党内、军队之外其他领域的功勋荣誉表彰奖励,并与党内、军队功勋荣誉表彰条例做好衔接,确保不出现制度空白。

功勋荣誉表彰由4个类别组成

功勋荣誉表彰主要由勋章、荣誉称号、表彰奖励和纪念章4个类别组成。

勋章是党、国家、军队的至高荣誉,主要有“共和国勋章”“七一勋章”“八一勋章”和“友谊勋章”。“共和国勋章”授予为党、国家和人民的事业作出巨大贡献、功勋卓越的杰出人士,是国家最高荣誉。

荣誉称号是对个人和集体突出功绩的褒奖形式,主要有国家荣誉称号和党中央、国务院、中央军委授予的荣誉称号。国家荣誉称号授予在经济、社会、国防、外交、教育、科技、文化、卫生、体育等各领域各行业作出重大贡献、享有崇高声誉的杰出人士。

表彰奖励按层级分为国家级表彰奖励、部门和地方表彰奖励。国家级表彰奖励主要有“全国优秀共产党员”“全国优秀党务工作者”等党内表彰,全国劳动模范和先进工作者表彰,国家科学技术奖,全国民族团结进步模范表彰等,以及中央军委奖励表彰。

除勋章、荣誉称号、表彰奖励外,党中央、国务院、中央军委可向参与特定时期、特定领域重大工作的个人颁发纪念章。经党中央、国务院批准,省

级党委和政府、中央和国家机关可以颁发纪念章。纪念章是荣誉性纪念。

功勋荣誉表彰奖励获得者应受到国家和社会尊重

表彰功勋荣誉,不仅是对受表彰者的褒奖,也是推动全社会宣传英雄、崇敬英雄、学习英雄的有力之举。

“共和国勋章”获得者袁隆平、“七一勋章”获得者张桂梅、“八一勋章”获得者杜富国、“人民英雄”国家荣誉称号获得者张伯礼……功勋荣誉表彰奖励获得者在各条战线上闪耀着璀璨的光芒,他们是亿万奋斗者的杰出代表,应受到国家和社会尊重。

根据国家勋章和国家荣誉称号法,国家设立国家功勋簿,记载国家勋章和国家荣誉称号获得者及其功绩。国家勋章和国家荣誉称号为其获得者终身享有,但依照本法规定被撤销的除外。

国家勋章和国家荣誉称号获得者享有受邀参加国家庆典和其他重大活动等崇高礼遇和国家规定的待遇。国家和社会通过多种形式,宣传国家勋章和国家荣誉称号获得者的卓越功绩和杰出事迹。

此外,2018年印发的《功勋荣誉表彰奖励获得者待遇规定(试行)》,按照“精神激励和物质奖励相结合,以精神激励为主”的原则,对国家勋章和国家荣誉称号获得者在政治待遇、生活待遇、工作待遇等方面享有的礼遇作出进一步规定。

新华社记者 白阳
(新华社北京12月3日电)

全国内河加快构建电子航道图一体化

据新华社武汉12月3日电(记者李思远)3日在湖北武汉举行的首届内河航运高质量发展论坛上,来自交通运输部和河南、云南、广西3省区的5家科研院所和港航管理单位正式加入长江水系电子航道图联盟。这意味着,以长江流域电子航道图为主要依托,全国内河航运共建共享“水上一张图”格局正在加快构建。

电子航道图,是利用计算机、地理信息技术等,将航道各要素信息按照技术规范进行处理,制作而成的标准化、数字化的专题地图。近年来,长江航务部门积极探索智慧航道发展方向,加快长江电子航道图研发推广,并将其应用于船舶助航、航运物流、辅助决策、监控管理、应急救援等领域,构建了“一图在手、畅行无忧”航运服务新模式。

为推进电子航道图在国家高等级航道网的全面覆盖、联通运行,今年4月26日,长江水系电子航道图服务联盟在南京成立,首批成员单位为12家,范围涵盖了长江干支流、京杭运河等水系航道。

半年来,长江电子航道图推广加速,已经覆盖长江干线2688公里航道,联通京杭运河、金沙江、赣江、信江、汉江、嘉陵江等流域高等级航道2051公里,初步构建了涉长江水系“干支联通”电子航道“一张图”。

交通运输部水运局副局长郭青松表示,全国内河航道“四纵四横两网”高等级航道网的“一张图、一张网、一标准、一体系”已初具规模,正大步迈向全国内河“水上一张图”的宏伟目标,希望相关单位继续以长江电子航道图作为重要依托推进智能航运建设。

5日将迎今年最小下弦月

据新华社南京12月3日电(记者郑生竹)12月5日13时49分将迎来今年最小下弦月。届时,月球位于轨道远地点附近,距离地球约40.4万公里。有意思的是,就在大约半个月之前,才出现过今年最大上弦月。

什么是下弦月?中国科学院紫金山天文台科普主管王科超介绍,太阳、地球、月亮三者的位置不断改变,月相便有盈亏变化,当太阳、月球与地球连线呈直角,且月球在太阳西边时,月球东边半球被照亮,这种月相出现在农历月下半月,称为下弦月。

很多人觉得上弦月、下弦月“傻傻分不清”,其实,公众可以通过“上上上西西,下下下东东”这一口诀来区分。王科超说,下弦月出现在农历月的下半月,在午夜前后升起,中午前后落下。在下半夜时,它悬挂在东边天空,月面朝东。而上弦月出现在农历月的上半月,在中午前后升起,午夜前后落下。在上半夜时,它悬挂在西边天空,月面朝西。一般来说,上弦月更加适合观赏。

公元2023年的上弦月和下弦月各出现12次。12月5日月球经过远地点,当日出现的下弦月是本年度离地球最远的一次。为什么此次下弦月是“今年最小”?王科超表示,12月5日这次下弦月时,月球恰巧运行到远地点附近,此时的下弦月视直径小,看起来比往常更小。

而就在今年最小下弦月现身前半个月,才出现过今年最大上弦月。

2023仰韶论坛举行

12月3日,观众在三门峡庙底沟博物馆参观“庙底沟之花——仰韶彩陶文化创意展”。

12月2日,2023仰韶论坛在河南省三门峡市开幕。与会专家学者围绕庙底沟遗址发现70周年、仰韶文化新发现等议题展开交流研讨,深入挖掘仰韶文化的时代价值。

新华社记者 鲁鹏摄



近日国内多地出现极光

地磁暴来袭 上演极光盛宴

新华社北京12月3日电 近日国内多地出现极光,包括一些平常很少见到极光的地区。据国家空间天气监测预警中心发布的消息,12月1日至2日曾发生大地磁暴。那它们之间有什么关系?

极光是太阳风和地球磁场相互作用产生的。当太阳喷发出的带电粒子以非常高的速度撞向地球时,地球的磁场会把它们吸引到南北两极附近的高空,并和大气层中的分子或原子发生碰撞,进而引起的激发和电离现象会产生美丽的光辉,这就是极光。

极光也反映了太阳风对地球磁场的影响,地球磁场变化幅度超过一定

数值就被称作地磁暴。地磁暴的强度用Kp值衡量,Kp值越大对应的地磁暴越强。据国家空间天气监测预警中心发布的资料,北京时间12月1日17时到2日8时,受太阳日冕物质抛射(CME)爆发影响,地球出现3小时Kp为7的大地磁暴,3小时Kp为6的中等地磁暴,以及9小时小地磁暴。与之相应的就是“极光盛宴”。

地磁暴发生时,这种剧烈扰动会对卫星、航天器、电网造成影响。例如,当地球磁场出现扰动时,磁场方向和大小的改变会影响卫星工作,使通信卫星无法正常通信,气象卫星、军事卫星也难以监测地球。

2022年2月,由于遭遇地磁暴,美国太空探索技术公司发射的49颗“星链”卫星中有大约40颗于发射不久后损毁。

地球磁场的剧烈变化还会导致空间电场的变化,产生异常电压,在长距离的导电管网上这种电压可达上万伏特。这易影响相关设备的使用寿命,极端情况下会使其烧毁而造成永久损坏。

所以,与美丽的极光相伴的往往也有一些风险,需要有关方面注意。据国家空间天气监测预警中心3日上午发布的消息,预计未来三天,4日至5日可能出现小到中等地磁暴,其余时间地磁活动平静到活跃。