

南京举行大屠杀死难者家祭活动

幸存者仅剩38位

“我又来看你们了，我岁数大了，不知道以后还能不能来给你们献花……”侵华日军南京大屠杀死难者纪念馆的“哭墙”前，94岁的幸存者夏淑琴诉说着对亲人的思念。

第十个国家公祭日到来前，南京大屠杀死难者家庭祭告活动12月3日正式启动。一大早，幸存者夏淑琴、刘民生、艾义英带着家人们赶到纪念馆。面向“哭墙”，他们鞠躬、献花、默哀，祭奠在86年前遇难的亲人和同胞。

“哭墙”，位于侵华日军南京大屠杀死难者纪念馆一角。1995年刚设立时，长43米，高3.5米，刻有3000个南京大屠杀死难者姓名。28年来，“哭墙”经历数次增刻，姓名增至10665个，长度也增加了约一倍。

这面墙是30万遇难同胞共同的墓碑，10665个名字是他们共同的碑文。

“王成家，24岁，在大方巷难民区被日军枪杀；汪有忠，39岁，在安德门被日军刺杀……”“哭墙”旁，两名学生代表诵读部分遇难同胞的姓名、遇难年龄、遇难地点和遇难方式。

其中一位诵读代表、南京传媒学

院学生晏子豪还在纪念馆担任志愿讲解员。他说：“诵读这些内容时，联想到纪念馆展厅中的历史照片，更能深刻感受到这段历史的惨痛。86年前，他们也曾是一个个鲜活的生命。希望能通过自己的力量，让更多人知道这段历史。”

幸存者夏淑琴很快就找到了“哭墙”上7位家人的姓名。老人虽不识字，但家里人的名字一笔一划都记得。1937年12月13日，夏淑琴家中9口人有7人惨遭日军杀害，时年8岁的她在身中3刀后，因昏死过去幸免于难。

家祭当日，外孙女夏媛代替夏淑琴，用黑笔给“哭墙”上家人的姓名“描新”，“对全家来说，‘哭墙’是祭奠那场战争中死去亲人唯一的地方，‘描新’是提醒我们不要忘记这段历史。”夏媛说。

“历史的苦难不能忘记。这面墙上，一排排、一列列的遇难同胞名单，时刻警醒着我们。南京不会忘记86年前那段悲惨历史。”南京市委宣传部副部长、侵华日军南京大屠杀死难者纪念馆馆长周峰说。

86年后，战争的硝烟远去，时间

的证人也随着岁月的流逝在凋零。截至目前，南京侵华日军受害者援助协会登记在册的在世南京大屠杀死难者幸存者仅剩38位。

维护历史真相、传承历史记忆的努力仍在持续，依靠家族记忆的传承正被视作一条重要途径。2022年8月15日，首批13名南京大屠杀历史记忆传承人上岗。2023年8月15日，第二批10名南京大屠杀历史记忆传承人上岗。

葛凤瑾是已故南京大屠杀幸存者葛道荣的儿子，也是南京大屠杀历史记忆传承人之一。自20世纪80年代起，他一直致力于讲述并传播这段史实，还曾作为幸存者后代代表去日本参加和平主题论坛。

“今天到‘哭墙’前，既是替父亲悼念家中不幸遇害的祖辈，也要祭奠千千万万的同胞。作为幸存者后代和南京大屠杀历史记忆传承人，我们担负着把历史真相传递下去的使命和责任。而铭记历史是为了展望未来，让更多人明白和平的可贵。”葛凤瑾说。新华社记者 邱冰清 蒋芳

(新华社南京12月3日电)

北京大兴国际机场 开通直飞蒙古国航线

据新华社北京12月3日电(记者罗鑫)3日，蒙古国匈奴航空公司MR801次航班顺利抵达北京大兴国际机场，标志着北京大兴国际机场首条直飞蒙古国的航线正式开通。

据悉，此条航线往返于蒙古国新成吉思汗国际机场、北京大兴国际机场，计划每周执行三个往返航班，班期为每周二、每周四和每周日。这条航线的开通将更好地满足中蒙两国商务、旅游、求学等旅客的出行需求。

三甲医院超收 医疗费21万余元

安徽省医保局及芜湖市通报处理结果

新华社合肥12月3日电(记者戴威)近日，安徽省芜湖市一患者家属反映，他们被芜湖市第二人民医院超收医疗费，引发社会广泛关注。记者3日从安徽省医保局及芜湖市了解到，经核查，举报涉及的15个问题中有10个问题基本属实，涉及违规医疗总费用21.82万元。

据了解，今年7月，安徽省医保局接到群众信访举报件，反映芜湖市第二人民医院在其父因脑出血住院期间通过虚构、串换诊疗服务等方式违法违规使用医保基金。该局随后与芜湖市医保局组成省市联合检查组进驻芜湖市第二人民医院，对举报人父亲住院期间医院收费和医保报销情况进行全面核查。通过病历核查、现场询问及数据比对等方式，核查出举报涉及的15个问题中有10个问题基本属实。

经查，该院存在过度诊疗、过度检查、超量开药等问题，涉及违规医疗总费用21.82万元，其中违规使用医保基金18.70万元。为维护医保基金安全，保护患者合法权益，根据该院与芜湖市医保部门签订的定点医疗机构医保服务协议，芜湖市医保局先行按协议进行了处理：一是全额追回违规使用的医保基金，并按30%顶格扣罚违约金56074.41元；二是约谈医院有关负责人，责令其立即整改；三是分别移交公安、卫健部门进一步核查处理。目前，以上各项处理措施均已完成。

专家表示，对医院违法违规使用医保基金问题，医保部门一般有两种处理方式。一种是协议处理，即通报中提及的多条处理措施，这种方式特点是迅速及时，有利于医保基金尽快止损。另一种是行政处罚，一般视问题性质处医保基金损失金额的1至5倍罚款不等，这种方式特点是惩戒性强，但因需要履行立案、现场检查、完整收集证据、法制审核、处罚告知等程序，处理时效性较低。根据安徽省医保局及芜湖市医保局通报，针对芜湖二院的行政处罚程序正在进行中。

在对举报问题开展核查的同时，省市联合检查组举一反三，对该院2022年4月1日至今年5月31日医保基金使用情况进行了全面延伸检查，目前正在进一步核实，后续将按程序依法依规严肃处理。

据了解，今年9月，芜湖市医保局依据《安徽省医疗保障基金监督管理举报线索处理实施细则(试行)》，将核查和处理情况以监管告知书形式书面反馈给举报人。按照《安徽省违法违规使用医疗保障基金举报奖励办法》，给予举报人举报奖励。

“育鲲”轮：国际航运中心的特别访客

“呜——”随着一声长长的汽笛，一艘载有151名师生、39名船员的白色舰艇近日靠泊香港尖沙咀海运码头，开启为期一周的访港之旅。

这艘船叫“育鲲”轮，是大连海事大学专用远洋教学实习船。船上高悬的五彩旗帜在海风中舞动，在游人如织的维多利亚港畔吸引了不少市民的关注。

2015年、2017年“育鲲”轮到访过香港，受到当地民众的热烈欢迎；这一次，应“香港海运周2023”活动邀请，它又回来了。

“育鲲”轮上的青春轨迹

“北冥有鱼，其名为鲲。鲲之大，不知其几千里也”，全长116米、宽18米的“育鲲”轮，融合了现代科技与《庄子·逍遥游》的美好神话，是中国首艘自行开发设计、引进关键设备的专用航海教学实习船，也是目前世界上最先进的专用远洋教学实习船之一。

“驾驶室、甲板、机舱，处处都是实践教学场地；船长、轮机长、大副，每一位船员都是学生的指导老师。”船长李连博说，“从理论到实践，学生可以在‘育鲲’轮上进行‘一站式’学习。”

虽为校船，但登上“育鲲”轮实习的不只本校学生。2018年起，每年有最多30位香港学生也被加入上船实习的名单中。

今年8月，香港理工大学国际航运及物流管理专业学生刘振安，就和其他20多名香港大学生一起，前往辽宁大连登船参与暑期实习计划。

刘振安通过与船上各种设备近距离接触，体验船舶作业值班生活，获得了在香港课堂上无法获得的“实战”技巧，并直观地了解了中国航海技术和教学水平。

“有一次，在跟随大管轮值班时，我看到了只在书本上读过的‘海上避碰规则’是如何被运用到实践中的。



第一次亲眼所见，实在震撼。”他感叹，这是在校园里无法拥有的体验。

为国际航运中心贡献力量

从2008年交付使用至今，“育鲲”轮到访过俄罗斯、新加坡、韩国等多个国家和地区，帮助了逾三万名航海类及相关专业学生完成实习培训任务。

“很幸运，‘育鲲’轮三次到访香港，每次我都在。”李连博说，“这次在香港，开放参观时间不到一周，就有超过1700人次的香港市民前来参观，反响十分热烈。”他语气中满是自豪。

“十几年前，我也曾是‘育鲲’轮上的一员。”前来参观的耿健说。通过“专才计划”来到香港的他，目前在香港招商局从事航运相关工作。

“香港拥有悠久的航运发展史，香港港口也是全球最繁忙的货柜港口之一，是亚太区内重要的枢纽港。对我来说，这里是一个充满机遇的舞台。”耿健说。

“东方之珠”比想象中更美

“这是我第一次来香港，‘东方之珠’比想象中更美。”此次随“育鲲”轮参与实习项目的大连海事大学学生王

杰言语间难掩兴奋。

初次到港，璀璨夺目的都市风光和市民的热情友善给王杰留下了深刻的印象，但最令他心灵震撼的，还是那份源自香港同胞沉甸甸的爱国情怀。

在一次讲解结束后，一位香港中学老师来到穿着白色制服的王杰面前询问：“去年香港纪律部队从英式步操改为中式步操，敬礼姿势和内地相同，学生们都很感兴趣。你能教我们吗？”

一个规范的敬礼，对常年在学校接受半军事化管理的王杰来说并非难事。于是，他当下就开展起“教学”工作。

当完成工作准备离开时，王杰不经意间回头，望见那位老师正带着学生们昂首挺胸，面向船艏悬挂的国旗肃立，一次次抬手敬礼。

“那一刻，我感受到一种奇妙的共鸣。”王杰说，“尽管他们来自香港，我来自内地，但我确定我们对祖国的爱一样坚定、深沉。”

新华社记者 郭辛

(据新华社香港12月3日电)

图为大连海事大学专用远洋教学实习船“育鲲”轮应邀访问香港(11月24日摄)。新华社记者 谭佳铭摄