

新重污染天气应急预案实施

优化预警分级标准 突出差异化管控 明确保障类要求

本报讯(记者雷风雨)市生态环境局今年开展《天津市重污染天气应急预案》新一轮修订,目前已经市政府批准,并于日前印发实施。昨天,市生态环境局有关人员对应急预案进行政策解读。

“本轮应急预案的修订,体现出优化预警分级标准、突出差异化管控、明确保障类要求三个特点。”市生态环境局大气处处长王文美表示,根据生态环境部关于重点区域统一调整预警启动标准要求,本市进一步优化启动门槛,将黄色预警启动标准调整为2天4级中度污染或1天5级重度污染,橙色预警调整为3天4级中度污染或2天5级重度污染,红色预警调整为3天5级重度污染且1天达到6级严重污染及以上。通过这些调整,最大限度削减污染峰值,更好地保障人民群众身体健康。同时,对于工业企业,将近年来实施的重污染天气绩效分级制度进行固化完善,结合企业不同的治理水平和排放强度,实施绩效分级评定,根据企业的环境绩效水平,分类制定差异化应急减排措施。此外,在保障范围

上,建立了保障类企业、保障类工程和货车白名单3类保障类清单。

本轮应急预案修订,在移动源管控措施上有什么调整呢?“目前移动源已经成为影响我市PM_{2.5}的首要来源,新预案在移动源应急差异化管控的原则与范围上,都有更精准科学的考虑。”市生态环境局机动车处处长俞皓说,这主要体现在两个方面。

一方面,管控目标更加明确,管控措施更加具体。新预案明确了“用车大户”的划分原则,确定“用车大户清单”,并向社会公示。在重污染天气应急管控期间,原则上限制上路但又必须使用的货车(用于应急抢险、事故抢修、医疗废物处置、民生保障等),建立货车白名单制度,规定可纳入货车白名单的范围。另一方面,按照预警级别逐级扩大管控范围,逐级加严细化管控措施。比如,对于非道路移动机械,黄色预警期间,全市施工工地、企事业单位停止使用国一及以下排放标准的机械;橙色预警期间,全市施工工地、企事业单位停止使用国二及以下排放标准的机械;红色预警期间,禁用

区内停止使用国三及以下排放标准的机械,其他区域停止使用国二及以下排放标准的机械。

为积极应对重污染天气,生态环境部近年印发技术指南,对39个重点行业开展绩效分级,实施重污染天气差异化应急减排。本市迅速对照国家政策要求,对重点行业企业进行梳理,指导企业有序实施绩效升级改造。“这项工作的开展,为实现不利气象条件下污染削峰,最大限度保护公众身体健康,同时统筹环境质量持续改善和经济社会平稳发展发挥了重要作用。”俞皓介绍,本市将重点行业企业的环境绩效水平分为不同级别。其中,A级和引领性的企业应达到国家先进水平,B级企业应达到省(市)级领先水平。应急响应期间,A级和引领性企业可自主采取减排措施。在国家要求的30余个重点行业基础上,为进一步扩大绩效分级范围,本市进一步试行钢压延加工等6个行业的地方绩效分级指南,将更多的行业纳入绩效分级范围,带动推动同行业企业持续升级改造,助力补链串链强链。

本市持续深入开展大气污染防治工作

重污染天气由2013年49天降至2022年4天

本报讯(记者雷风雨)记者昨天从市生态环境局获悉,本市近年来持续开展颗粒物来源解析研究,特别是重污染天气条件下污染源变化的评估,为大气污染防治政策的制定奠定了基础。“随着大气污染防治工作深入开展,我市重污染天气由2013年的49天降至2022年的4天,同时颗粒物来源解析的结果也出现了明显的变化,体现出我市涉气污染源的排放结构和排放方式发生了较大变化。”市生态环境检测中心主任邓小文说。

邓小文向记者展示了一组最新的PM_{2.5}来源解析结果,2022年本市PM_{2.5}来源已调整为移动源、工业、燃煤和扬尘。由此看出,以重型柴油货车和非道路移动机械排放为主体的移动源已经成为本市PM_{2.5}的首要来源,其次为工业和燃煤排放。移动源和工业排放相关的硝酸盐在PM_{2.5}中占比

高达35至40%左右,已经成为重污染天气期间影响PM_{2.5}浓度上升的重要原因之一。因此,本轮重污染天气应急预案加强了针对移动源和工业排放的管控,以最大程度降低人为排放对环境空气质量的影响。

今年以来,本市前11个月月平均风速同比减小,逆温频率同比升高,大气扩散条件偏差3%至5%。春季发生7次沙尘天气,强度、频次和时间均显著强于去年同期,对空气质量造成不利影响。近年4月至9月气温偏高,白天紫外辐射同比增加24.4%,利于臭氧污染生成,臭氧浓度增加7%至9%。特别是今年秋冬季区域不利气象条件频发,本市已启动重污染天气橙色预警2次、黄色预警1次。

根据最新监测,一次中等强度的厄尔尼诺事件已经形成,并将持续到明年春季。预计今冬到明春气温偏

高,本月大气扩散条件较去年同期偏差,发生阶段性污染的概率仍然较大。本市生态环境和气象部门将加密会商研判,精准把握不利气象条件过程,在重污染天气生成前科学预警、提早减排,确保实现污染过程的削峰降级。

真正实现消除重污染天气,功夫在平时。本市从今年9月起全面实施大气污染防治百日攻坚行动,综合运用科技、行政、执法、督察等手段,打好攻坚组合拳。同时加快煤炭消费总量、净外受电比例、粗钢产量、清洁能源等重点领域结构调整,并推动石化、钢铁、建材等重点行业持续升级改造。持续实施秋冬季攻坚行动,围绕强化结构调整、深化治理减排、消除重污染天气等重点领域,梳理了7方面79项攻坚任务,其中大部分工程治理任务已提早启动。

本市冰雪主题文旅项目陆续开启

意风区里赏雪玩冰

本报讯(记者刘宇)记者从市文旅局获悉,有着百年历史的意大利风情旅游区马可波罗广场巴布布滑冰场将于本周末正式营业,旅游区内的冰雪童话小镇也将于月底营业,为市民冬季冰雪游增添更多的选择。

意风区马可波罗广场滑冰场起源于1928年创立的意大利花园滑冰俱乐部。该俱乐部在1928年举行了第一次滑冰大赛,各界人士竞相参与,带动了滑冰运动在天津地区的发展,可谓轰动一时。百年过后,巴布布滑冰场根据历史资料还原了当年冰场的风采,围绕文化、科技、体育、商业四个主题打造别具一格的滑冰场,并将于明日正式营业。

此外,坐落在意大利风情区原一宫院内的冰雪童话小镇也将于24日正式营业。小镇将欧洲格陵兰卡夸托哥小镇雪景微缩复制到意风区内,五彩斑斓的小木屋、巨型圣诞树、憨态可掬的雪人以及二十余处雪景打卡置景,将童话故事中的场景还原到现实中来,为游客提供休闲娱乐的新选择。

整治“飞线”专项行动在北辰区双口镇开展

剪掉“蜘蛛网” 消除用电隐患

本报讯(记者雷风雨)记者从市农业农村委获悉,针对北辰区双口镇津霸公路、中河头村沿线电网错综复杂等问题的专项整治行动近日展开。“作为民心工程,本次‘飞线’整治行动为推动乡村振兴事业的发展提供了积极帮助。目前整治行动开始施工,预计本月底前完成。”市农业农村委工作人员说。

2022年7月,北辰区申请“红色河头 绿色双口”中央专项彩票公益金支持欠发达革命老区乡村振兴示范项目,项目围绕中河头和小五堡两大片区打造集红色研学、生态休闲、花果采摘、文化娱乐等多功能于一体的“红色教育+绿色产业”乡村振兴综合体。其中,中河头村围绕安幸生烈士故居打造红色主题街道、红色文化产业园等红色主题项目。随着项目建设的不断完成,村庄基础设施整治提升也提上了日程。中河头村所在的京福公路与津霸公路沿线连接中央专项彩票公益金项目两个核心区域,但电线设置错综复杂,多处线杆闲置,给村民出行带来安全隐患,影响了镇容村貌。

为解决这一问题,市农业农村委联络组织国网天津城东供电分公司实地查看。国网天津城东供电分公司根据当地电网电线情况,联合中国移动、中国联通、中国电信、中国广电四家运营公司,主动对接北辰区农业农村委、区工信局等部门,成立专项治理小组。治理小组通过多次实地查勘和研究探讨,制定了“一点一策”的整治方案。方案按照不同的整治阶段解决村庄“飞线”问题,剪除空中“蜘蛛网”,消除线杆互扰的安全隐患。“这条路上的线路问题一直困扰着我们,这次整治行动既能消除安全隐患,又能提升村容村貌,行动完成后将解决我们的大难题,村民都很赞同。”双口镇中河头村驻村第一书记程相博说。

泰达植物园 冬日赏夏景

入冬以来,泰达植物园游客渐多。据了解,泰达植物园内的梦中花园以热带和亚热带植物为主,冬日到此游览犹如置身东南亚一般。

本报记者 周伟摄

