

初雪暂歇 新一轮降雪马上到

持续时间更长量级更大 同时伴随大风降温

本报讯(记者雷风雨)一夜银装裹,雪落天津卫。昨天,今冬初雪如约而至,而这只是打头阵。记者从市气象台获悉,明天白天开始,新一轮雨雪天气将到达本市,相对于昨天的“降雪初体验”,未来这次降雪持续时间更长、降雪量级更大,同时伴随大风降温。

昨天早间,纷纷扬扬的雪花装点津城,11时前后降雪逐渐停歇,全市

平均降雪量为1.1毫米。午后天气多云转晴,15时市区气温为-2.1℃,寒气逼人。根据最新预报,今天冷空气暂歇,白天晴转多云,气温小幅回升,市区最高气温回升至3℃。新一轮降雪再来,预计从明天白天开始,持续到15日早间,过程降雪量为大雪、局地暴雪。降雪同时,本市大部分地区将有偏东风3至4级,东部地区风力将

达到4至5级,届时最高气温也将再次降到零下。

“气温持续低迷,降雪过后还将有大风降温天气。15日傍晚至16日白天,本市大部分地区将有西北风4至5级,气温持续下降,15日市区最高气温为-2℃,16日最高气温降至-6℃,17日最高气温将达到近期新低,仅有-8℃。”市气象台首席预报员东高红介绍。

应对首场雪 电力早有准备
保障生产生活用电
打造“电力+气象”服务

本报讯(记者王绍芳)针对今冬首场降雪,国网天津市电力公司昨日按照应急预案,组织力量全力投入供电线路保障工作,确保电网安全稳定运行。

为防止降雪对电力线路运维产生影响,国网天津电力迅速启动应急响应,对用电设备和线路开展巡视,保证全市正常生产生活用电需求。通过加强电网负荷预测,优化调整运行方式,建立协调联动机制,加强与供暖、交通、医疗等重要供电客户沟通,周密做好各项应急准备工作。组织相关专业人员加强电力设备监视和运维,结合降雪情况,发挥智能巡检技术优势,针对性地开展设备运行状态检查,落实防冰雪、防低温、防线路舞动等保障措施,同时密切监视设备覆冰情况,确保及时发现隐患及时排除。组织抢修人员落实备品备件和抢修车辆等应急保障措施,提高快速反应和供电保障能力,确保在紧急情况下迅速启动电力抢修。

此外,国网天津电力打造“电力+气象”服务保障模式,强化与气象部门沟通联系,密切关注天气变化趋势,掌握最新气象变化,动态分析雨雪冰冻对设备、电网及电力供应造成的影响,制定重点运维保障措施,全面排查潜在隐患。为应对津门首场降雪,国网天津电力共部署应急抢修队伍105支、抢修人员1579名,配备应急抢修车辆643辆、应急发电车29辆,确保特殊天气可靠供电。

市城市管理部门积极应对降雪天气

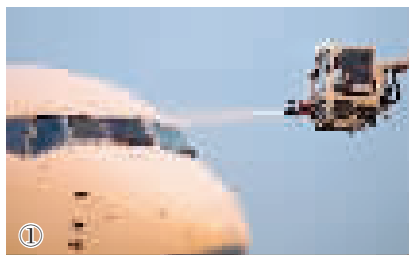
及时清 保障市民出行安全

采取即下即清的方式,清雪车重点围绕主次干道进行循环清雪、喷洒盐水。为避免结冰,区域管委还出动机械设备对主次街路等区域路面适量撒融雪剂,进行清雪作业,确保重点路段正常通行。

河东区按照清融雪方案要求及时启动应对降雪天气预案,对快速路主桥、增兴窑上下坡、内四外四引桥、东风桥主桥和引桥、卫昆引桥等桥梁和天津站前后广场地区开展清融雪作业,为市

民出行安全提供保障。

截至15时,首场降雪应对处置工作基本完成,全市城市管理部门累计出动作业人员2.1万余人次,各类作业车辆1800余台次,使用各类融雪剂1.1万余吨,市区两级派出上路巡查检查人员600余人次。伴随有利气象条件,目前城市道路、市政道桥、交通隔离护栏等设施卫生状况良好,道路无明显积雪结冰,园林绿地无污雪堆存。



图① 机场各单位积极做好飞行区场道、航空器、进出机场路除冰雪工作,确保航班运行。

本报记者 周伟 通讯员 胡晓红摄

图② 公交职工提前到岗,清理积雪,保障市民出行安全。

本报记者 张立 通讯员 曲顺巧摄

图③ 南开区环卫人员连夜集结出发,为群众出行安全保驾护航。

本报记者 曹彤 通讯员 石乔摄

图④ 河东区城管委以雪为令,迅速行动,动用作业车辆对河东区主干道桥和天津站前后广场开展清雪作业。

本报记者 周伟 通讯员 刘泽瑞摄

天津滨海机场迎战今冬初雪
全力保障航班运行正常

本报讯(记者李杨)本市昨天迎来今冬首场降雪,天津滨海机场积极做好飞行区场道、航空器、进出机场路除冰雪工作。因降雪天气,航班延误10班。主体降雪昨日11时结束后,航班运行恢复正常。

为保证航空器适航,昨日天津滨海机场地勤部集结保障人员百余人、11部除冰车,4时56分开始进行除冰雪作业。为进一步提高作业效率,保证安全正常,工作人员启用航空器定点除冰模式,在北除冰坪集结出动4辆除冰车进行定点除冰。本次降雪,天津滨海机场共计完成航空器除冰雪25架次,其中定点除冰2架次。

天津滨海机场还在航站楼出发门斗铺设地毯,在出发层高架桥上安排人员随时进行积雪清扫,人工清除廊桥挂梯、高架桥平台的积雪,对手推车进行雪水擦拭,进一步保障旅客安全出行。

天津地铁快速响应启用应急预案

保出行 根据客流增加运能

本报讯(记者雷风雨)本市昨日迎来今冬首场降雪,天津轨道交通集团快速响应,第一时间启用雪天应急预案,为市民出行保驾护航。

“早晚高峰时段,地铁4、5、6、9、10号线共安排7列热备车辆,根据客流情况随时上线增加运能,保障乘客出行。”天津轨道交通集团工作人员介绍,针对露天段较多的地铁9号线,为对线路和设备状态进行全方位的检查确认,在运营前安排轨道车上线,司机在列车行驶途中加强瞭望,确保列车安全运行。

为应对本次降雪天气,天津轨道交通集团提前加强对车辆、供电和信号等关键设备设施的维护和保障工作。

针对车站出入口、楼梯地面容易积雪、结冰的情况,天津地铁各车站采取铺设防滑垫、撒盐除冰等措施,安排人员做好随清、随扫,做到车站外无积雪、无结冰,站内无积水,为乘客提供干净整洁的出行环境。

截至昨天19时,天津地铁全网客运量约151万人次,较上周同期增长5.5%;昨天早高峰,全网客运量约57万人次,较上周同期增长9%。

市公交集团全力保障市民安全出行

耐心贴心热心 做好乘客服务

本报讯(记者李杨 通讯员宋纯 曲顺巧)随着津城迎来今冬第一场降雪,市公交集团昨日在车辆保障、营运服务、线路勘察、安全运行、站点值守及积雪清理上多措并举,保障市民公交出行。早班车驾驶员提前着车打开暖风,保证市民乘客能提前上车避寒,为市民乘客提供温暖的公交出行服务。

昨天一早,渌水道中心车队副队长李华伟早早到岗,带着当班的几名驾驶员一起在运营车辆的上下门台阶处和场院候车区撒了盐。李华伟说:“800路和954路两条线路平时老年乘客就多,撒一些盐是为

了防止乘客上下车时滑倒。”

“降雪就是命令,这是车队多年的传统。今天凌晨4时,管理人员就陆续来到车队清理场院积雪,车队部分车辆还配有暖宝宝、热水壶、抽纸、清洁袋等服务用品,有需要的乘客可以向驾驶员免费领取。我们也加强了对驾驶员的服务提醒,遇到赶车的乘客等一等,遇到老年乘客、特需乘客扶一把,遇到提拿重物的乘客搭把手,耐心贴心热心地做好乘客服务,让市民乘客感受公交服务的温暖。”体北车队党支部书记张学军说。