

联大  
决议

## 在加沙实现人道主义停火

拜登说以色列“正失去”国际支持



▲12月12日,在加沙地带南部城市拉法,一名男孩站在废墟上。  
新华社发

联合国大会12日以153个国家支持、10个国家反对、23个国家弃权的表决结果通过关于在加沙地带实现人道主义停火的决议。美国总统拜登当天说,以色列因“无差别轰炸”加沙地带“正失去”国际社会支持。

同时,关于本轮冲突结束后加沙地带治理问题,美以的分歧正在凸显。

12日通过的决议对加沙地带灾难性的人道主义局势和巴勒斯坦平民的苦难表示严重关切,强调必须依照国际人道主义法保护巴勒斯坦和以色列平民,要求在加沙地带立即实现人道主义停火,立即无条件释放所有被扣押人员,并确保人道主义救援通道畅通。

第78届联合国大会主席丹尼斯·弗朗西斯指出,世界正目睹“平民遭屠杀、人道主义系统崩溃以及国际法和国际人道主义法被极度不尊重”。巴

勒斯坦常驻联合国观察员里亚德·曼苏尔说,联大发出“强有力信息”,“今天具有历史意义”。

参加此次表决的180多个国家中,仅10个国家投反对票,其中包括美国和以色列。表决前,澳大利亚、加拿大以及新西兰发表联合声明,说加沙地带平民的“安全空间日益减少令人担忧”,“所有巴勒斯坦平民连续不断的苦难”不能成为打击哈马斯的代价。澳加新三国在表决中都投了赞成票。

据美联社报道,美国8日一票否决联合国安全理事会一份旨在推动实现巴以人道主义停火的决议草案。多个阿拉伯国家随后敦促联合国大会于12日召开紧急特别会议,表决提出同样诉求的草案。虽然联大决议不像安理会决议那样具有法律约束力,但在一定程度上代表了国际社会普遍意愿,具有道义力量。

眼下,美国因支持以色列对加沙地

带展开军事行动而日益被国际社会孤立。按照美联社说法,作为以色列的亲密盟友与最大军火供应国,美国如今似乎成为唯一能劝说以色列接受停火的国家。

拜登12日在美国首都华盛顿参加一场活动时说,以色列因“无差别轰炸加沙地带”“正失去”国际社会支持。

此外,以色列政府不愿接受“两国方案”,并且在加沙地带的治理等问题上与美方存在分歧。

“两国方案”是指建立以1967年边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国。这一方案得到国际社会广泛支持。

多家媒体报道,美方希望由巴勒斯坦民族解放运动(法塔赫)主导的巴勒斯坦民族权力机构恢复对加沙地带的控制,遭以方反对。

王逸君(据新华社电)

## 袭击增多推高战争险费率

## 红海航运成本上涨

国际航运业和保险业人士12日说,本月又有更多艘货轮在红海及附近海域遇袭,这一紧张局势助推战争险费率上涨,不少货轮为避险绕行也使得航行成本增加。

分析人士担心,如果红海及附近海域的紧张局势加剧,航运业将进一步受干扰,国际供应链势必将受到冲击。

伦敦保险市场已将红海南部水域列为高风险区域。商船如需经过这一区域,需要提前告知保险商并额外购买战争险。

路透社报道,据保险市场12日估算,相关战争险费率上周为0.07%,本周有的涨到0.1%至0.15%,有的涨到0.2%。

一些航运企业调整旗下货轮航线,避开红海,绕行非洲西南端的好望角,但这意味着航运天数增加,成本大幅上涨。

10月7日新一轮巴以冲突爆发后,也门胡塞武装多次宣称对“与以色列有关的船只”发动袭击。

本月3日,胡塞武装对经过曼德海峡的多艘商船发动无人机袭击。12日,胡塞武装披露11日对一艘悬挂挪威国旗的油轮发动导弹袭击。该船装载着“运往以色列的石油”,当时正经过曼德海峡。

曼德海峡位于红海南端,连接红海和亚丁湾,是世界最繁忙的航路之一。

不少人担忧,不仅是关联以色列的船只在红海及附近海域航行风险加大,其他商船也可能受牵连。这类袭击“不仅仅带来区域地缘政治风险,甚至还可能构成全球战略经济威胁”。

国际航运公会近日呼吁“立即停止这类袭击”。

杨舒怡(据新华社电)

## 以军10人丧生

在加沙北部遭伏击  
死者包括一名上校

以色列军方13日说,以军地面部队前一晚在加沙地带北部遭巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)武装人员伏击,10名军人丧生。以色列媒体说,这是以军在加沙地带展开地面行动以来损失最惨重的一天。

《以色列时报》报道,一支以军部队12日晚在加沙地带北部最大城市加沙城执行搜查任务时遭哈马斯武装人员伏击,10名军人死于交火和爆炸,包括一名上校。这名军官是以军10月下旬在加沙地带发起地面行动以来战死的最高级别指挥官。

连日来,以军地面部队在加沙城和加沙地带南部主要城市汗尤尼斯遭哈马斯武装人员激烈抵抗。以国防部长加兰特12日说,以军不光在“地上”作战,还在“地下”行动。

《华尔街日报》援引消息人士的话报道,以军将地中海海水灌入加沙地带的地道,以逼迫藏在地下的哈马斯武装人员投降。

以色列国防军发布的最新数据显示,以军在加沙地带开始地面行动以来,以方已有115名军人死亡。

王宏彬(据新华社电)

▲12月12日,在加沙地带南部城市拉法,一名男子抱着遇难者遗体。  
新华社发

新一轮巴以冲突已经持续两个多月。由于巴勒斯坦务工人员无法进入以色列境内,大批外籍劳工撤离,以色列正在面临空前的“用工荒”。

为尽快补足劳动力缺口,以色列政府考虑恢复约旦河西岸巴勒斯坦人返岗,但此计划在政府内部引发激烈争议,右翼势力称“劳动许可无法换来和平”。

本轮冲突10月7日爆发前,以色列境内约有超过10万巴勒斯坦人在农业和建筑业等行业务工,还有超过3万泰国人从事农业生产。冲突爆发后,以色列政府禁止约旦河西岸的数万巴勒斯坦人入境务工,取消了1.8万加沙地带巴勒斯坦人工作许可,大批泰国劳工相继撤离,以色列本国还有30多万人被紧急征召为预备役人员。

劳动力缺口导致的“用工荒”出现后,以色列政府也采取多项应对措施,如鼓励志愿者务农,加速从其他国家引进劳工。

据多家媒体报道,以色列政府近期与肯尼亚、斯里兰卡、马拉维等国政府签订协议,计划引入逾万名劳工从事农业生产。

然而,要填补巨大的劳动力缺口,上述举措只是杯水车薪。以色列政府日前启动一项计划,拟恢复约旦河西岸数万名巴勒斯坦人的入境务工许可。以色列总理内塔尼亚胡、国防部长加兰特以及国家安全总局(辛贝特)均支持该计划。加兰特说,要区别对待“恐怖分子”和99%的巴勒斯坦普通人。

然而,该计划却招致以色列政府内部极右翼势力的激烈反对。以色列极右翼人士、国家安全部长伊塔马尔·本-格维尔表示,将会说服其他内阁成员反对这项“危及以色列人生命的计划”。财政部长比撒列·斯莫特里赫也称,“劳动许可无法换来和平,约旦河西岸巴勒斯坦人返岗会带来安全隐患”。

这一计划10日在以色列社会经济内阁投票遇阻,15名成员中12人投反对票。以色列安全内阁原本当天也要对此投票,但因担心该计划无法通过,遂取消投票。尚不清楚内塔尼亚胡是否会继续推进该计划。短期来看,以色列的“用工荒”难以得到缓解。

吕迎旭 张天朗(新华社电)

加沙地带战火持续

短期内,以色列难解「用工荒」

的巴勒斯坦儿童。  
12月13日在加沙地带南部  
新华社发

