

防寒保暖要做好 安全防范更重要 寒潮来袭 应对指南请收好

本报讯(记者刘波)这两天,降雪天气持续,据气象台预报,受强冷空气影响,预计15日至17日天津地区将出现寒潮天气,48小时最低气温降幅将达8到10℃。市应急管理局提示,寒潮来袭,市民要密切留意临近预警预报信息,注意添衣保暖,做好防雪、防滑、防风措施。

寒潮来袭,首要任务是防寒保暖。在穿衣上,可采用分层穿衣法,选择透气又保暖的内衣,中间层穿宽松的衣物,外搭一件防风保暖的羽绒服或棉服外套,这样可以形成空气层,防止体温散失。要注意对头、颈、腰、四肢的保暖,可使用帽子、围巾、手套等提高整体保暖效果,防止寒冷天气诱发心脑血管急症。还要注意足部保暖,外出穿厚袜子和防滑棉鞋。居家要做好居室保暖,及时封堵漏风的门

缝、窗缝。

下雪时,最好留在室内,尽量不出门,以免出现失温。应正确使用取暖设备,预防家庭火灾。如使用煤炭取暖,需保持通风,以免一氧化碳中毒。

如果必须出门,需从头到脚“武装”好自己,最好穿上防滑靴。雪后外出,尽量穿平底鞋,远离机动车道,以免机动车刹车失灵导致事故。如果路滑摔倒,应尽量用手部和双肘撑地,避免碰伤脑部等重要部位。雪天行车时,安全刹车距离较大,驾驶员应与前车保持平时2至3倍的车距。如遇暴风雪将车辆困住,应尽量待在车里不动,并拨打求救电话寻求救援。降雪过后,积雪路面结冰、湿滑,无论是步行外出,还是骑车、驾车都要时刻注意出行安全,避免各类事故。

遇大风天气,不管是走路还是驾

驶车辆,都应尽量避开走高楼之间的狭长通道。由于大风天气易增加不稳定性,驾车也同样需要注意保持车距,谨慎慢行。要防范高空坠物,不要在广告牌、临时搭建物等强风下易脱落的道路设施附近逗留,以免发生危险。不要将车辆停在高楼、大树下方,以免因吹落的物体造成损伤。另外,还要提高防火意识。大风天气时应切断霓虹灯招牌等危险的室外电源,关闭连接室外的煤气、天然气阀门,严禁在室外使用明火。

寒冷天气会对人体健康造成一定程度的影响,尤其是老年人、孕产妇、婴幼儿,以及心脑血管疾病、呼吸系统疾病等患者更应引起重视,随时关注预警信息,做好防寒保暖,尽量减少外出,降低室内外的巨大温差对身体的危害。

“候车避风港” 暖心保出行



本报讯(记者王赫岩 通讯员鲁琪)为积极应对降雪降温天气,12月13日,天津公交8路车队通过开启“候车避风港”,给乘客提供温暖服务。同时,在发车前,会提前预热车辆,并认真对车辆进行例保检查,为乘客出行做好全面的暖心保障。

应对降雪天气,8路车队组织干部职工迅速对场站及公交车上的积雪进行清扫,及时在场院撒盐融雪,并认真擦拭公交车厢地面,保证乘客安全乘车。在体育中心公交站,场院门口停放着一辆专为乘客候车准备的“候车避风港”,车厢内开启暖风温度适宜,并放置了保暖贴、护颈贴、暖心壶、红枣茶、纸杯等物品,便于乘客随时免费取用。

车队业务副队长李爽表示:“近日频繁降雪,气温也十分寒冷,车队开启了‘候车避风港’供乘客使用,避风港有爱心暖壶和一些保暖物品。我们还特别为候车乘客准备了桂圆红枣茶,希望在寒冷的冬季,给乘客带来一丝暖意。”

同时,该车队还加强了雪天安全行车教育,叮嘱驾驶员做好动态观察和超前预判,并进一步强化车辆运营组织,通过智能调度平台实时观察道路状况和客流情况,科学调度运营车辆,合理安排好行车间隔,充分保障市民乘客温暖便捷出行。

本报记者 张立 通讯员 鲁琪摄

雪中抢修车辆 保障市民出行

昨天,市公交集团第二客运有限公司保养车间修理工雪中抢修车辆,保障特殊天气公交正常运营。

本报记者 张立
通讯员 曲顺巧摄

这个路口有调整 左转车辆需注意

本报讯(记者胡智伟)洞庭路环岛坐落于洞庭路东江道与郁江道之间,作为河西区重要交通枢纽及衔接河东、西青的主要过境路口之一。洞庭路环岛公园紧邻牛城道快速路东南半环,且周边商圈、大型居民区密集,过境车流较大,特别是早晚高峰时,极易出现车辆缓行的情况。为此,交管部门对该路口进行精细化提升改造,通过将洞庭郁江路口左转车道右置、封闭洞庭路环岛公园南北两侧掉头车道,有效减少了交通安全隐患,提升通行效率。

交管部门提示,驾驶机动车行经洞庭环岛,需注意以下变化:

洞庭路(南向北方向)与郁江道交口左转车道右置

为减少该路口洞庭路(南向北方向)直行与左转车辆交叉干扰影响,对洞庭路南向北方向与郁江道交口采取左转右置的措施,使路口车道由左到右依次调整为三条直行车道、掉头左转弯车道及右转弯车道,保障直行车辆顺畅驶入洞庭路一号桥,减少交通冲突。

交管部门提示,由于左转弯车道设置在右侧,部分驾驶人易出现占直行车道左转弯或占左转弯车道直行的交通违法行为,提示驾驶人提前关注交通提示牌及标志标线,避免出现未按规定

车道通行的交通违法行为。一旦因不熟悉路况驶入错误的车道,驾驶人应继续按照车道通行方向行至前方路口掉头,切忌随意违法并道。

封闭环岛公园南北两侧掉头车道为减少掉头车辆与直行车辆通行的交叉影响,避免形成交通节点,对洞庭路环岛南北两侧掉头车道进行了封闭,有效减少交通安全隐患,提升通行效率。

交管部门提示,洞庭路北侧需掉头车辆可前往郁江道,等候交通信号灯放行后进行掉头,洞庭路南侧有掉头需求的车辆,可行至东江道路口进

行掉头。

洞庭路(南向北方向)与怒江道交口增加直行车道数量

洞庭路南向北方向与怒江道交口机动车道增加至五条车道,依次设置为四条直行车道和一条右转弯车道,最大限度提升路口通行效率。

交管部门提示,在洞庭路增设一条右转弯专用车道,驾驶人应提前选择正确车道,避免临近路口变更车道影响通行效率和产生剐蹭事故。同时,保留怒江道交口交通信号灯,有横穿洞庭路需求的非机动车和行人可在此路口或郁江道、东江道实现过街。



注意! 红桥区两路口 通行方式有变

本报讯(记者胡智伟)记者自交管部门了解到,为了提高路口通行效率,红桥区两个路口通行方式发生变化,市民由此通行需要多加留意。

红桥区北门外大街与北马路交口紧邻古文化街和大胡同商圈,周边有多处居民区,是红桥区去往南开区的主要过境路口之一,日常车流量大,且高峰时段易发缓行情况。为进一步提升路口通行效率,公安交管红桥支队近期对该路口交通组织进行了重新规划,在北门外大街自北向南辅路增设一条车行道,现通行车道为一条直行车道、一条右转弯车道和一条非机动车道。计划前往中医药研究院附属医院和西马路的车辆,在进入辅路后沿右转弯专用车道通行,随后驶入北马路,且不受路口信号灯控制。

此外,勤俭道与纪念馆路口周边有多处大型居民区且紧邻洪湖里商圈,日常车辆自洪湖南路驶出掉头前往西青道的通行需求较大,易与左转弯车辆产生通行影响。为提高该路口通行效率,属地公安交管红桥支队经调研规划,对勤俭道与纪念馆路口自南向北方向车行道进行了调整,提前设置掉头专用断面,自该路口掉头车辆无需再驶入路口和等候左转弯灯控,在保障安全的情况下即可掉头驶往勤俭道自北向南方向。

交管部门提示,勤俭道自南向北方向车行道调整后依次为两条左转弯专用车道、一条直行车道和一条直行兼右转弯车道,并施划了左转待转区,请途经驾驶人按照指示牌提示提前驶入对应车道,保障通行安全。