

十项行动见行见效

改革创新

绿色发展

获评国家级绿色工厂 打造全生命周期绿色供应链

# 万峰环保:数智化赋能绿色发展

本报记者 岳珊

近日,在工业和信息化部公布的2023年国家级绿色工厂名单中,天津万峰环保科技有限公司榜上有名,成功晋级“国家队”。多年来万峰环保持续不断地为绿色环保产业的高质量发展注入强劲动能。

据了解,在天津咸阳路污水处理厂,每天约有45万吨污水汇集于此,经过层层净化后,其出厂水水质高于国家一级A标准,达到天津市地标A标准。处理后的水大部分进入独流减河,该段流域是天津市鸟类保护区,栖息了60余种珍稀禽鸟;其余进入陈台子河作为生态补水回流到天津市中心城区。污水在此经由独特工艺由浊变清,进行循环再利用。

鲜有人知的是,天津咸阳路污水处理厂如今的污水处理能力和高水质标准得益于污水处理工艺的改进。其中应用到的正是万峰环保自主研发的污水深度

处理臭氧催化高级氧化系统成套装备。该装备可使臭氧溶气效率高达95%,达到国际先进水平,成功解决行业难题,补足臭氧水处理技术应用的“短板”。该技术在污水处理厂提标改造工程深度处理中的成功应用实现了国内首创,填补了污水深度处理领域的空白,继而为全国各地污水处理厂的提标改造提供高质量、高标准的核心产品和优质的污水深度处理系统解决方案。万峰环保率先主导编制《污水臭氧催化氧化深度处理技术规程》,也为该细分领域的技术应用与发展树立了行业标杆。

作为一家专注水生态环境治理事业的专精特新“小巨人”企业,自2011年在天津港保税区成立以来,万峰环保在污水深度处理产品研发生产、区域水务基础设施精细化运维与数智化服务领域深耕细作,已然成为国内水务细分领域颇具影响力的优秀企业。

随工作人员走进工厂,绿色再生能

源的利用随处可见……万峰有其独创的“绿色秘诀”:从产品的源头开始,在研发、生产、应用的方方面面持续提高“含绿量”。

“公司按照全生命周期的理念,在产品的设计开发阶段就着重考虑了产品整个生命周期内的环境属性。”万峰环保主要负责人告诉记者。此外,为实现产品生产工艺无废水废气产生,公司为车间生产过程中产生的废包装物及废线缆下脚料设立了单独的处理间,以此妥善存放处理,并委托专业公司处置,使得一般固废综合利用率达到了100%。

值得一提的是,针对北方城市汛期容易内涝的情况,万峰环保自主研发了城市水务系统智慧运营平台,前者成功入选2023年物联网赋能行业发展典型案例。通过结合排水系统专业知识,智慧运营平台对典型应用场景的海量数据进行了处理和挖掘,并构建了准确的数学模型,以量化、可视化

等方式,定位排水系统中存在的问题并进行精准优化。其自研生产的城市环境监测智能物联传感系列设备,总结和开发应用场景功能模块和技术服务工具包,在预警预报、雨洪调度、监测分析、应急管理等方面持续发挥着不可或缺的作用。

“通过这个平台,我们对采集到的某个区域的管网、地形、河湖等多项数据进行分析处理,制作出该区域的防洪排涝模型,然后将监测到的天气等实时信息输入模型,就能让系统分析出更精准、更有针对性的信息。”万峰环保数字水务事业部负责人说:“易积水点在哪里、什么时候开闸放水、需要用多少沙袋,都可以计算出来。这为实现城市水务‘治理精准化、管理精细化、业务协同化、决策智慧化’提供了一系列全生命周期系统解决方案和数智化技术支撑。”

绿色是高质量发展的恒久底色。“绿色制造是推动工业领域实现‘双碳’目标的必经之路,我们将持续在城市水生态环境质量改善方面重点发力,用数智化技术赋能绿色发展,推动‘绿水青山’向‘金山银山’转化!”万峰环保主要负责人表示。从万峰环保的展望中,我们再一次看到了企业中源源不断的活力和“绿色”潜能。

## 东疆与天津港组建港产城集团

本报讯(记者岳珊)记者日前获悉,天津东疆投资控股有限公司完成变更登记,正式更名为“天津东疆港产城投资集团有限公司”并增加注册资本至34.4亿元,净资产达43.5亿元。

这一变更标志着天津东疆综合保税区管理委员会和天津港(集团)有限公司合作进一步深化,双方将以港产城集团为载体助推实现“港为城用、城以港兴”的目标。

港产城集团组建后,将以产业为支撑,借助东疆融资租赁、航运物流、国际贸易、网络货运等产业优势,围绕区域产业强链、补链、串链、延链开展对外投资,引导东疆核心产业发展,进行市场化运作;以资源为纽带,联通区域产业资源和招商引资资源,强化国有资产经营和管理,盘活仓库、堆场等实物资产,激活市场要素,体现企业化运作。未来着力发挥区域产业纽带作

用,打造区域产业发展“助推器”,提升区域产业融合发展水平,推动区域产业再升级。

下一步,双方将从统筹城市发展空间布局、完善区域产业生态和优化资源要素配置三个维度入手,协同推进港产城深度融合,全面激活港口和城市高效联动带来的资源优势,打造全链条、全周期产业发展新生态,实现区域产业转型再升级的目标。

量,将由市交通运输委、市公安局、市商务局共同管理。今后周转指标将引入市场机制,二手车交易市场内外有固定经营场所的经商务部门备案的合法二手车经营企业可根据自身情况合理选择周转指标申请方式。二手车交易市场及二手车经营企业需要申请周转指标配置的,可向市商务部门提出申请。

市交通运输委有关负责人提示,新《办法》实施后二手车经营企业可以使用周转指标购买本市或外地牌照的非营运二手小客车,购买外地车辆需符合本市现阶段实施的国家机动车大气污染物排放标准。新的周转指标仍实行无偿配置,不收取任何费用。

新世纪,在天津站前广场建造的大型标识性城雕建筑。2000年1月1日零时,悦耳的钟声在天津站前广场的解放桥前响起,敲响迎接新世纪的钟声。

“民生之大,亦见之于小”,世纪钟究竟响不响,对我们的生活影响不大。但既然民有所呼,那么又何妨让“曾经响过”的世纪钟再次敲响,为广大市民、游客送上新年祝福呢?其实,百姓的幸福感,就是通过生活中一件件看似平淡,却充满惊喜的“小确幸”不断累积而成的。世纪钟前年不响、去年不响,未来,不妨让它响起来。

优化监管模式 便利企业发展

## 天津海关推动跨关区保税展示业务落地

本报讯(记者史莺)记者昨天从天津海关获悉,其所属东疆海关近日完成一票“海狮5号”半潜式起重平台的核放手续,这个大型平台货值超20亿元人民币,是截至目前天津海关办理的最大货值保税展示业务。这也是海关总署自2023年8月推出《推动综合保税区高质量发展综合改革实施方案》(下称《方案》)后,天津开展的首票跨关区保税展示业务。

什么是保税展示业务?天津海关相关负责人告诉记者,是指经海关注册登记的保税特殊监管区域内企业,将区内保税货物凭保后运至区外进行展示和销售的经营行为。“海狮5号”半潜式起重平台是全球范围内最为先进的深水作业平台,作业期间为国内海上风电事业做出巨大贡献。

如此之“重”的平台为何要“展示”?原来,此前“海狮5号”平台一直以经营性租赁形式在国内开展作业。该平台在海南三亚的租期于近日到期,按照保税租赁业务的要求,应当复运至天津东疆综合保税区内并办结租赁监管手续。但该平台体积庞大,移动成本高,平台所有企业希望在海南三亚就地展示,避免平台迁移的同时更便于寻找下一任承租人,因此企业向东疆海关申请在海南三亚开展保税展示。

跨关区保税展示业务此前没有先例,但为了便利更多企业,天津海关积极推动与海口海关建立联系配合机制,依托监管联动机制为相关业务落地提供支持。“此次‘海狮5号’开展跨关区保税展示,为我国国有企业海工资产的租赁引进,提供了全新的后续处置模式。”天津东疆海关新兴贸易监管科科长田源表示,今后东疆海关将继续优化海关监管模式,助力天津更好发挥租赁产业集聚效应,吸引更多企业来津发展。

方便市民更新车辆 促进二手车市场发展

## 二手车周转指标不再限量

本报讯(记者李杨)记者从市交通运输委获悉,市交通运输委、市公安局、市商务局共同修订了《天津市二手车交易周转指标管理办法》(以下简称“《办法》”),自1月1日起实施。

新《办法》放宽了周转指标的申请条件,放开了周转指标总量限制,构建了更为全面的市场管理体系,在方便市民更新车辆的同时更好促进二手车市场发展。

市交通运输委有关负责人介绍,

本市自2014年开始实施周转指标以来,截至目前共为1500余家经营企业配置了25.6万个周转指标,先后登记25.1万辆小客车,其中20.8万辆已实现最终销售,市民的小客车买卖渠道更加畅通、便捷,达到了政策预期效果。

本次政策修订主要为进一步促进二手车交易登记便利化,满足国家及地方对二手车交易流通的新要求,新《办法》实施后周转指标不再限制总

今晚谈

## 世纪钟何妨响起来

木棉

“世纪钟不响,年年不响,前年不响,去年不响,今年它还不响……”在刚刚过去的跨年夜,天津站世纪钟附近执勤民警的一段“相声式”提醒登上网络热榜,广大网友再次被天津人的风趣幽默“圈粉”。

据报道,在刚刚过去的元旦假期,本市各类跨年活动精彩纷呈,景区商圈打卡地人气“爆棚”……作为本市标

志性建筑之一,世纪钟自然也受到了广大游客、市民的青睐。网传视频显示,2023年12月31日当晚,世纪钟附近人潮汹涌、热闹非凡,大家共同倒计时,感受跨年的热烈氛围。如果说些许遗憾,也许正如网友所言,那就是世纪钟“不响”,缺少了在钟声里迎接新年的“仪式感”。

资料显示,世纪钟是本市为迎接