

3万个“无车家庭指标”启动报名

符合条件可直接获取指标 购买新车及二手车均可

本报讯(记者李杨)记者从市交通运输委获悉,为有效释放汽车消费潜力,《天津市交通运输委员会等8部门关于实施优化小客车调控政策若干措施的通知》(以下简称“通知”)昨日发布。该通知共包含6项措施,其中备受市民关注的“无车家庭指标”已于昨日起接受报名。

1月8日13时30分至3月8日24时,本市向符合条件的家庭定向投放3万个“无车家庭指标”,通过资格审核的家庭可直接获得1个指标。指标按申请顺序配置,先到先得。家庭指标申请界面设有排序提示,排名在3万名以内的家庭,且在规定时间内通过资格审核的,可直接获取指标;排名在3万名以外并在规定时间内通过资格审核的家庭,可在前3万个家庭出现无法通过审核的情况后依次递补。

“无车家庭需家庭总人数不少于2人,所有家庭申请人及其配偶名下都没有本市小客车,家庭主申请人和其配偶、子女、父母(公婆、岳父母)中的任一人均可组成家庭。”市交通运输委有关工作人员介绍。

家庭主申请人可登录天津市小客车调控管理信息系统网站(<http://xkctk.jtys.tj.gov.cn/>),注册并登录个人账户进入“用户中心”界面,在“无车家庭指标申请”菜单栏中选择“填报家庭申请”,按要求填写相关信息并提交,家庭其他申请人登录各自账号并对申请信息进行确认后,无车家庭指标申请开始计算时间。需要人工办理业务的,可持有效身份证件、家庭关系证明等材料,所有家庭申请人共同到小客车调控政务服务窗口提交家庭指标申请并进行确认。

本次无车家庭指标并不限制车辆购买地区,购买新车及二手车均可。工作人员特别提醒市民,无车家庭指标申请自家庭其他申请人登录账号并确认申请信息后开始生效,主申请人完成信息填报后,请及时完成家庭其他申请人的申请确认工作。同时请市民在申报过程中如实填写婚姻状态等家庭信息、认真核对全部填报信息,如因市民填报有误造成审核不通过,重新填报家庭指标申请将重新计算申请时间。

此外,该通知还提出了实施个人阶梯摇号指标、实施高层次人才指标、实施汽车租赁经营指标、优化二手车周转指标、调整增量指标配置比例等政策措施。其中,个人阶梯摇号指标将于今年3月底单独实施。市民对以上情况如有疑问,请拨打市政政务服务便民热线“12345”进行咨询。

本市开展涉企违规收费整治专项执法见实效

监管银行规范收费 助力企业轻装前行

本报讯(记者王绍芳)记者昨日从市场监管部门获悉,为进一步优化本市营商环境、规范涉企收费行为、降低企业经营成本,天津市市场监管部门积极开展涉企违规收费整治专项执法并取得实效,截至目前已累计退费400余万元。

天津市市场监管综合行政执法总队查办的某银行违规收费案件,系本市首次适用国务院优化营商环境条例查处的不正当价格行为案件。执法人员依法通过调取当事人价目表、中间收费明细及重点收费项目明细等资料进行数据分析,开展相关企业外调等方式,经多方调查证实了当事人在开展银行服务收费时存在违规收费的不正当价格行为。截至目前,该银行已累计退费100余万元,退费工作仍在进行中。此外,河西区、蓟州区市场监督管理局在对辖区商业银行开展执法检查过程中,也发现银行存在违规收费问题。截至目前,所涉银行均已完成退费,共计300余万元。

在执法检查的同时,市场监管部门积极落实“谁执法,谁普法”普法责任制,针对涉企收费相关的政策法规、疑难问题,为银行方面进行了专业解答,为其后续规范收费行为提供帮助与支持,有效提升了银行的主体责任意识,防范违规收费风险。

银行业务涉及收费项目繁多,违规收费行为较为隐蔽,个别银行往往存在侥幸心理。上述违法行为的成功查办给银行敲响警钟,也表明了市场监管部门违法必究、守护群众利益的决心。

铁路明起实行第一季度运行图

津兴城际铁路 周末开行9对

本报讯(记者李杨 通讯员冯秀于 智名 钟莉)记者日前从铁路天津站获悉,明日零时起,全国铁路将实行第一季度列车运行图,天津站及管辖各站运能将进一步优化提升,更好服务天津市民出行。

本次调图停运1对,即北京南-天津西G8901/G8902次停运;新增15.5对,主要途经津秦高铁、京沪高铁、津霸客专等线路,涵盖齐齐哈尔、沈阳、郑州、秦皇岛、石家庄等热门方向。津蓟线市郊列车基本运行图安排9对。

值得一提的是,新开通的津兴城际铁路运行图此次也将全面调整,周末开行9对,进一步方便前往大兴机场方向的旅客,并首开天津西站通往北京西站的高铁列车,为前往北京的旅客提供更多的出行选择。至此,天津已经有通往北京南、北京站、北京西三大站的高铁列车。

货运方面,新增天津东大沽至内蒙古乌海北等方向集疏港重来重去跨局大宗货物直达列车9列,为集疏港公转铁运输和地区经济发展提供更为充足的运力保障;持续优化跨局货物班列开行方案,新增江村至石家庄南多式联运快速班列1列、南仓至太原北等方向多式联运普快4列、良村至博兴普快班列2列。



冰雪世界引客来

时下,津城一些商家以打造趣味冰雪世界的方式吸引客流,让消费者在娱乐休闲中放松身心。

本报记者 张立摄

提高防灾减灾救灾能力 守护百姓平安

应急救援“国家队”进驻天津

本报讯(记者史莺)森林防火、地震灾害、洪涝灾害、雨雪冰冻灾害……每当危急时刻,总会有消防战士冲锋在前。近日,应急救援的“主力军”“国家队”——国家消防救援局天津机动队伍进驻天津,按照“边组建、边应急”的要求,积极适应“全灾种,大应急”的救援需要,肩负起有效应对急难险重灾害事故救援攻坚力量的使命任务,守护津城百姓平安。

为何要组建消防救援机动“国家队”?“这是加强国家应急管理体系和能力现代化建设的重大举措,对提高防灾减灾救灾能力、维护社会公共安全、保护人民生命财产安全、打造国家急难重大灾害事故救援攻坚力量具有重要意义。”国家消防救援局副局长徐

忠舜在机动队伍进驻仪式上说。

进驻天津后,“国家队”将发挥哪些作用?天津机动队伍基层抽组中队队长秦小宝介绍:“我们消防救援队伍作为国家应急救援的专业力量,是与老百姓贴得最近、联系最紧的队伍。我们会主动与天津市应急救援专业力量沟通对接,建立联勤联战联训机制,形成救援合力,全面提升天津防灾减灾抗灾能力。同时针对天津市及其周边地区灾害事故特点,我们将发挥机动队伍力量集中、全域机动的优势,在险情易发、多发地区实行前置备勤,并尽快形成‘固守重点、因险前置、区域联动、全域救援’的布防格局,确保遇有任务第一时间响应、第一时间出动、第一时间到位、第一时间处置,

为天津百姓生命财产安全和生态安全保驾护航。”

目前,天津机动队伍已设置筹备组指挥中心,结合天津市情况,深入研究相关灾害等任务形势,及时修订完善《灭火行动方案》《跨区域增援灭火行动方案》《地震救援行动方案》《雨雪冰冻灾害救援行动方案》四类预案,5次组织灭火和雨雪冰冻灾害救援拉动演练,3次与市有关单位联合开展防火大调研。同时,天津机动队伍还借助独流减河、北大港水库、团泊洼水库等驻地周边资源进行实地训练,并派员前往天津市开放大学和蓟州区林业局开展为期一周的灭火专业技能培训,为市应急局、市规划资源局培训地方专业扑火队员140人。