

遇险波音客机掉落舱门寻回

有助于查找航空安全事故原因

美国国家运输安全委员会调查团队7日深夜宣布,一架波音737 MAX 9型客机5日在空中脱落的“关键部件”已被找到。这将有助于查找波音737 MAX系列客机最新一次航空安全事故的原因。

调查关键

美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机5日从俄勒冈州波特兰市起飞后不久,左侧机翼附近机舱部位一个封闭舱门脱落。客机紧急降落,没有人员伤亡。

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪6日带领调查团队抵达波特兰。她在当晚的新闻发布会上说,舱门可能掉落在“波特兰市以西,俄勒冈州217号公路和巴恩斯路附近”。她呼吁当地民众如果发现这一部件,尽快联系执法部门。

7日,当地一些热心居民或骑自行车穿梭丛林,或使用望远镜、无人机,帮助搜寻舱门。当天晚些时候,霍门迪宣布,一名中学老师在自家后院发现脱落的舱门。

据美联社报道,一些较大的波音737机型在机翼后的客舱位置设计了紧急逃生舱门,以满足紧急疏散规定,即客机如果半数紧急出口无法使用,乘客也必须能在90秒内

撤离。因此,载客量越大,设置的逃生舱门越多。一些航空运营商订购的波音737 MAX 9型客机载客超过200人,依据紧急疏散规定,需在机翼后的舱壁上设逃生舱门。而阿拉斯加航空公司运营的这一机型载客量低于180人,因而将这一位置的舱门封闭。

一些冶金学家和航空专家认为,检查脱落舱门对调查至关重要。美国恩布里-里德尔航空大学的事故调查专家安东尼·布里克豪斯说:“它们(金属部件)可还原当时情景、讲述究竟发生了什么。我相信他们(调查人员)可科学地解释这次事故的原因。”

不幸与万幸

布里克豪斯认为,无论预留的逃生口是可开启还是封闭的,这一位置都不应成为机身结构的弱点。

美国势必锐航空系统公司向《纽约时报》证实,掉落的舱门由这家企业安装。势必锐航空系统公司是波音公司商用飞机部件最大供应商,为Max系列客机制造机身和其他部件。

美国联邦航空局6日要求美国航空运营商暂时停飞所有波音737 MAX 9型客机,以便进行安全检查。

波音737 MAX 9型客机迄今在全球交付218架,其中171架在美国,

分别属于阿拉斯加航空和美国联合航空公司。据美联社报道,这两家运营商的该型客机都将机翼后侧的紧急逃生口封闭。

阿拉斯加航空18架同型客机6日一度复飞。联邦航空局7日发表声明,再次要求全部停飞:“这型飞机将继续停飞,直到联邦航空局确信它们安全。”

发生事故的波音737 MAX 9型客机刚刚服役8周。航班载有174名乘客和6名机组人员,起飞大约6分钟后舱门脱落,当时飞行高度4800米。事发13分钟后,飞机安全返回起飞机场。

霍门迪说,事故发生时,飞机仍在爬升,没有到达乘客可解开安全带离座走动的巡航高度,紧邻脱落舱门的一排两个座位上也没有乘客,没有人员伤亡,是不幸中的万幸。

不过,有乘客说,坐在脱落舱门附近座位上的一个男孩所穿衬衫被大风撕破并吸出机舱。还有媒体报道,一些乘客的手机被吸到机舱外。

同属波音737 MAX系列的737 MAX 8型客机2018年、2019年发生两起空难,致死300多人。2019年3月起,这型客机在全球多地停飞近两年。波音现阶段股票价格较2019年3月下跌超过40%,竞争对手欧洲空中客车公司股价同期上涨25%。

郭倩(新华社专稿)

日前首相田中角荣位于东京旧宅起火

新华社东京1月8日电(记者郭丹 姜倩梅)据东京消防厅消息,8日下午,日本前首相田中角荣位于东京的旧宅发生火情。

记者从日本媒体发布的现场视频中看到,这座位于东京都文京区的宅院燃起熊熊大火。目前,消防队正在灭火。东京消防厅说,暂时没有收到人员伤亡的消息。

据了解,田中角荣去世后,其女儿、日本前外务大臣田中真纪子住在这座宅院。

1972年9月25日,日本时任首相田中角荣飞赴中国北京。29日,中日两国政府发表《中日联合声明》,中日实现邦交正常化。



媒体记者在日本前首相田中角荣位于东京的旧宅前做报道。



消防员在执行公务。

新华社发

天津日报 今晚报

践行初心使命 书写时代华章

党媒服务进万家

2023, 我们已走进社区、校园、乡村……
2024, 我们继续出发, 一路向前!

合作伙伴持续 **招募中**

咨询电话

23602780
23602794

主办单位:

天津市海河传媒《天津日报》有限责任公司
天津市海河传媒今晚报有限责任公司

党建共建 | 社企联建 | 融媒采风
知识讲座 | 党报热线 | 招生咨询