

回望2023年 展望2024年

三大亮点书写中国铁路发展新篇章

新华社北京1月9日电(记者樊曦)辞旧迎新,时光列车飞驰而来。回望2023年,中国铁路取得了哪些发展成果?展望2024年,中国铁路又将瞄准哪些新目标?

9日,中国国家铁路集团有限公司召开工作会议。聚焦铁路建设进展、客货运输、科技创新三大亮点,中国铁路书写新的发展篇章。

建设进展

2023年——

国铁集团贯彻落实党中央关于构建现代化基础设施体系的决策部署,优质高效推进铁路建设,全国铁路完成固定资产投资7645亿元、同比增长7.5%;投产新线3637公里,其中高铁2776公里,圆满完成了年度铁路建设任务。

“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目有序推进,铁路建设投资拉动作用显著。聚焦“打基础、利长远、补短板、调结构”,实施24个联网、补网、强链项目;丽江至香格里拉铁路、贵阳至南宁高铁等34个项目建成投产,广州白云站、南昌东站等102座客站高质量投入运营;重庆至万州高铁、成渝中线高铁等112个在建项目有序推进;潍坊至宿迁高铁、邵阳至永州高铁、黄桶至百色铁路等9个大中型基建项目开工建设;建成铁路专用线92条、物流基地10个。

截至2023年底,全国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁4.5万公里。

2024年——

国铁集团将全面完成国家铁路投资任务,高质量推进国家重点工程,投

产新线1000公里以上。

铁路部门将以“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目为重点,加大出疆入藏、沿边铁路等国家战略通道项目实施力度,积极推进沿江沿海高铁、西部陆海新通道等重点项目建设,高质量建成投产上海至苏州至湖州高铁、杭州至义乌至温州高铁等工程,确保完成年度投资投产任务和实物工作量。

客货运输

2023年——

客运方面,国铁集团充分发挥高铁成网运营优势,优化列车开行方案,加大高峰时段客运能力供给,全年国家铁路完成旅客发送量36.8亿人次,高峰日发送旅客突破2000万人次,日均发送旅客突破1000万人次,全年和高峰日旅客发送量均创历史新高。

货运方面,国铁集团全力保障电煤、粮食、化肥等重点物资运输,加大集疏港运输和“公转铁”力度,积极推进铁水多式联运、物流总包开发,试点推出高铁快运整列批量运输,不断提升货运服务质量。适应货运市场形势变化,灵活实施市场化运价,加强跨区域营销协调,尽最大努力增运上量。全年国家铁路完成货物发送量39.1亿吨,再创历史新高。

2024年——

国家铁路计划完成旅客发送量38.55亿人次,同比增长4.7%。铁路部门将按照创新供给、带动需求的思路,开展客运产品谱系化设计,完善优化客运产品供给体系;巩固扩大优势动车组产品,增开夕发朝至旅客列车,增加县

城站客车停靠,大力开发县城站客流;推进旅游列车市场化经营,灵活实施高铁票价市场化机制,促进客流增长,助力发展旅游经济,带动发展银发经济。

国家铁路计划完成货物发送量39.31亿吨、同比增长0.5%。铁路部门将提升95306数智化物流服务水平,试点物流金融服务和多式联运“一单制”运输,加快构建以铁路为骨干的现代物流体系;扩大快运班列开行范围,打造高铁快运、多联快车、铁海快线等品牌,增强铁路物流时效性,构建全国1.2.3天快物流圈。

科技创新

2023年——

国铁集团牵头组建铁路科技创新联盟,推动产学研用深度融合;编制印发《数字铁路规划》;发布实施复兴号CR400动车组系列标准等122项重要技术标准;深化推进智能高铁技术创新,重点领域应用技术创新成果显著,CR450科技创新工程取得重大突破,高速列车实现明线单列时速453公里、交会时速891公里运行。

2024年——

国铁集团将继续推进关键核心技术攻关和应用型技术创新,包括持续深化CR450科技创新工程,完成样车制造并开展型式试验;推进智能高铁2.0技术攻关,推动京沪高铁智能化提升示范应用;加快铁路5G专网技术研究试验;推动中国高铁技术自主创新实践研究取得阶段性成果;深化铁路安全理论、减振降噪、故障机理等基础研究,加大前沿技术在铁路领域应用研究力度。

两部门印发意见

加强残疾人法律服务

新华社北京1月9日电(记者白阳)司法部、中国残疾人联合会日前印发关于进一步加强残疾人法律服务工作的意见,明确到2025年,要形成覆盖城乡、方便快捷、优质高效的残疾人法律服务网络,残疾人法律服务的精准性、有效性显著增强,服务质量明显提高,残疾人平等享有基本公共法律服务的权利得到更好实现。

意见就进一步配强残疾人法律服务力量、丰富残疾人法律服务内容和方式、有效维护残疾人合法权益、促进残疾人事业全面发展作出部署安排。要求加强资源整合,进一步配强残疾人法律服务力量,丰富律师、公证、法律援助、司法鉴定、法治宣传等方面残疾人法律服务的内容和方式,不断满足残疾人日益增长的法律服务需求,助力残疾人共享美好生活。

意见聚焦当前残疾人最迫切需要的法律服务,提出11项重点工作任务,包括:完善残疾人公共法律服务网络,降低残疾人法律援助门槛,优化残疾人法律援助工作机制,提高残疾人法律援助质量、开展助残公益法律服务活动、成立残疾人权益保障专业委员会、减免残疾人相关法律服务费用、加强无障碍环境建设、发挥残疾人法律援助工作的补充作用、落实“谁执法谁普法”普法责任制、开展残疾人法治宣传活动等。

意见还提出,各级司法行政机关和残联要加强协同配合,强化资金保障,提升残疾人法律服务能力和专业化水平,及时总结经验、宣传典型,营造全社会理解、尊重、关心、关爱残疾人的良好氛围。

我国成功发射 爱因斯坦探针卫星

新华社西昌1月9日电(李国利胡煦)1月9日15时03分,我国在西昌卫星发射中心使用长征二号丙运载火箭,成功将爱因斯坦探针卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

这次任务是长征系列运载火箭的第506次飞行。

2023年我国快递业务量 初步统计达1320亿件

据新华社北京1月9日电(记者戴小河)国家邮政局预计,2023年我国快递业务量和业务收入分别达1320亿件和1.2万亿元,同比分别增长19.5%和14.5%。

这是国家邮政局局长赵冲久在1月9日举行的2024年全国邮政管理工作会议上介绍的。他说,2023年邮政快递业积极服务乡村振兴战略,加快健全县乡村寄递服务网络,启动农村寄递物流体系建设三年行动,实施“一村一站”工程,累计建成1267个县级公共寄递配送中心、28.9万个村级寄递物流综合服务站和19万个村邮站。

湿地冬韵

1月9日,船只在西溪湿地水面行驶(无人机照片)。

冬日里,浙江省杭州市西溪湿地静谧优美,景色迷人。

新华社记者
翁忻昉摄



2023年全国粮食收购量超4亿吨

新华社北京1月9日电(记者胡璐郁琼源)2023年,我国粮食产量再获丰收,全国收购平稳有序,全年收购量保持在4亿吨以上,与上年水平大体相当,“大国粮仓”安全保障能力不断提升。

这是记者在8日至9日召开的全国粮食和物资储备工作会议上获悉的。国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫说,目前我国粮食库存充裕,库存消费比远高于17%至18%的国际粮食安全警戒线。全国标准仓房完好容量达到7亿吨,粮食仓储管理规范化、精细化、绿色化、智能化水平不断提升,仓储条件总体保持世界先进水平。

据介绍,虽然我国粮食连年丰收,但

粮食供求中长期呈紧平衡态势,品种结构矛盾仍然突出,粮食生产向主产区集中,大范围、长距离、快速调运供应的压力增大。刘焕鑫说,为了保障粮食市场供应充足,国家粮食和物资储备局加大粮食宏观调控力度,认真组织政策性粮食销售,适时开展中央和地方储备轮换,发挥吞吐调节作用。在国际粮食市场大幅波动的情况下,我国粮食市场保持平稳运行。

2023年,我国粮食储备管理力度逐步加大。中央储备粮、最低收购价粮实现信息化全覆盖。所有省级储备粮、29个省份的市县级储备粮实现信息化全覆盖,省市县三级储备粮信息化覆盖率达到95%。坚决查处涉粮违法违规案

件,各级粮食和物资储备部门作出行政处罚8000多例,罚没金额达2210万元。

刘焕鑫表示,2024年将进一步强化粮食产销衔接,统筹抓好市场化收购和政策性收购,引导多元主体积极入市,及时启动最低收购价执行预案,积极应对灾害天气等突发情况,守住农民“种粮卖得出”底线。强化收购服务,优化组织方式,提高农民售粮满意度。立足市场供应,关注重点时段、重点地区、重点品种,精准落实调控措施,保持粮食市场平稳运行,做好政策性粮食销售工作,发挥调节供需、稳定市场的作用。还将加强区域粮食应急保障中心建设,健全粮食应急保障体系,提高应急保供能力。