

错误理解空管信息 致使羽田机场飞机相撞

日国土交通省出台若干紧急措施

东京羽田机场飞机相撞事故发生后,日本国土交通省9日出台若干紧急措施以确保航空安全,其中包括不再告知飞行员起飞顺序。

据日本广播协会(NHK)报道,在撞机事件中,海上保安厅飞机飞行员可能将表示起飞顺序的空管信息“第一”错误理解成可以起飞,以至于飞机进入跑道,与日本航空公司一架空客A350客机相撞。

国土交通省为此要求,包括羽田机场在内,日本各机场空管人员向飞行员发出起飞许可指令前不再告知起

飞顺序。

报道说,告知飞行员起飞顺序是日本机场常见做法,目的是使航空交通更为顺畅,但这只是信息,并非空管指令。

紧急措施还包括:要求相关部门确保飞行员理解进入跑道的指令、将进入跑道的停止线刷成更醒目的颜色、要求飞行员在飞机起降时从驾驶舱密切监视跑道情况。

事故发生后,国土交通省在羽田机场新设立一个空管岗位,专门负责持续从监控屏幕上确认飞机的位置。

国土交通省计划今后在其他机场也设立这一岗位。

2日傍晚,从日本札幌新千岁机场起飞的日航516航班在羽田机场降落时,在跑道上与一架海上保安厅飞机发生碰撞并起火。客机所有乘员安全疏散,海保飞机5人死亡、1人重伤。两架飞机均被烧毁。

国土交通省3日公布空中交通管制人员在事故前与两机机长的通信记录。记录显示,海上保安厅的飞机未获得进入跑道许可。

欧飒(新华社电)

法国

阿塔尔被任命为法国新总理



据法国媒体报道,法国国民教育和青年部长加布里埃尔·阿塔尔1月9日被任命为新总理。

这是2020年7月7日在法国巴黎爱丽舍宫拍摄的阿塔尔的资料照片。

新华社发(奥雷利安·莫里萨尔摄)

欧盟

批准德国补贴企业建电动车电池厂

据新华社布鲁塞尔1月8日电(记者康逸 张兆卿)欧盟委员会8日批准德国一项总额为9.02亿欧元的国家援助计划,支持瑞典北方伏特公司在德国建立电动车电池厂,以应对美国《通胀削减法案》对欧洲工业的挑战。

根据德国向欧盟委员会通报的计划,德国将向北方伏特公司直接拨款7亿欧元,并提供2.02亿欧元担保,支持后者在德国北部海德里建设先进高效的电动车电池厂。电池厂年产能将达60吉瓦时,将于2026年投产。相关款项将在2025年12月31日前发放。

欧盟委员会当天在公报中表示,如果不批准这一计划,北方伏特公司将在美国建厂,通过美国《通胀削减法案》获特别支持。

2022年8月,美国通过《通胀削减法案》,以高额补贴等措施推动绿色技术在美国本土的生产和应用,给欧洲国家造成产业外迁压力,令欧洲面临“去工业化风险”。

韩国

三星电子去年营业利润同比降八成

韩国三星电子公司9日发布的初步数据显示,这家企业2023年营业利润为6.54万亿韩元(约合356亿元人民币),同比下降84.92%。

数据同样显示,三星电子去年销售额为258.16万亿韩元(1.4万亿元人民币),同比下滑14.58%。

韩联社报道,受半导体部门业绩不佳影响,三星电子全年营业利润时隔15年再次跌至10万亿韩元(544亿元人民币)以下。按季度看,公司去年四个季度营业利润呈现环比增长势头。其中,四季度营业利润达2.8万亿韩元(152亿元人民币),为全年最高,但同比下降35%。

去年,随着芯片库存增加以及智能手机和笔记本电脑等终端需求走软,存储芯片价格大幅下滑。 卜晓明(据新华社电)

日本

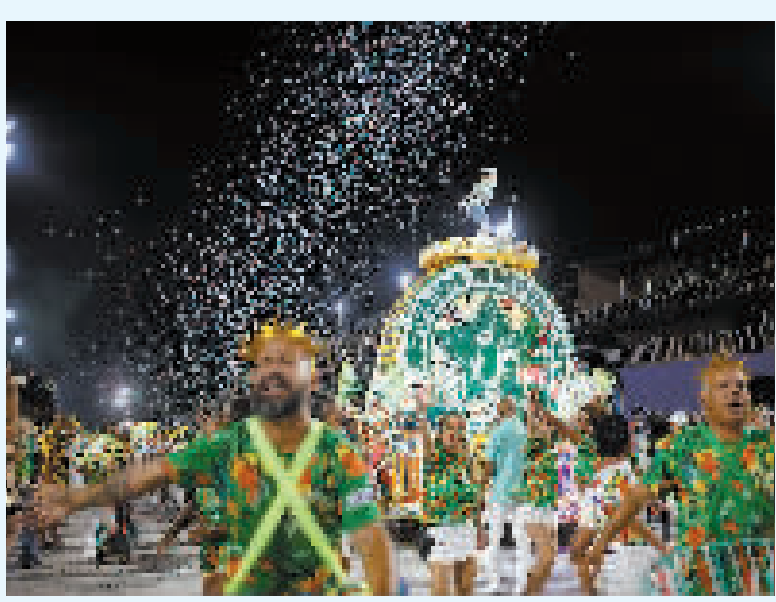
新潟县发生6.0级地震

据新华社东京1月9日电(记者郭丹 姜俏梅)据日本气象厅消息,日本新潟县佐渡附近9日傍晚发生6.0级地震。此次地震未引发海啸,目前尚无人员伤亡及财产损失报告。

日本原子能规制厅说,位于新潟县的柏崎刈羽核电站和位于石川县的志贺核电站在上述地震发生后未发现异常,其周边辐射剂量监测值也无变化。

能登半岛地震死亡人数升至202人

据新华社东京1月9日电(记者郭丹 姜俏梅)根据日本石川县9日下午公布的最新统计数据,能登半岛7.6级地震在该县造成的死亡人数已上升至202人。此外,仍有102人下落不明。



里约热内卢:狂欢节表演彩排

1月7日,在巴西里约热内卢,演员们参加狂欢节表演彩排。

当地时间1月7日晚,巴西里约热内卢的桑巴舞校开始在桑巴大道进行狂欢节彩排。

新华社发(克劳迪娅·马尔提尼摄)

OpenAI就侵权诉讼回怼《纽约时报》

美国“开放人工智能研究中心”(OpenAI)8日回击《纽约时报》去年12月提起的侵权诉讼,称用来训练人工智能系统的公开网络材料受版权法相关规定保护,并暗指《纽约时报》“故意操纵”AI聊天机器人ChatGPT以达到诉讼所提“照搬原文”的效果。

正当使用?

OpenAI8日发表文章,称《纽约时报》提起的诉讼没有法律依据,其训练AI系统所用“公开获取的网络材料”受版权法有关正当使用相关规定的保护,即可在未经版权所有人许可情况下合法复制版权作品。

《纽约时报》去年12月27日指控OpenAI和微软公司未经授权使用它数以百万计文章训练ChatGPT等AI聊天机器人。

《纽约时报》当时称,所谓正当使用规定不适用于AI聊天机器人,因为后者提供与报纸类似的服务;被告企业未经付费使用《纽约时报》的内容创造替代《纽约时报》的产品,用“高仿”品与正品竞争。《纽约时报》向纽约南区联邦地区法院提交的文件显示,它

寻求“数以十亿美元计”赔偿。

OpenAI在8日文章中则提及曾与《纽约时报》就授权合作谈判,即是否可付费使用该报内容来训练模型,以及该报是否允许OpenAI用工具抓取其网站内容。

OpenAI称,与《纽约时报》的谈判“似乎一直取得建设性进展”,最后一次是在去年12月19日,然而大约一周后,《纽约时报》便提起诉讼,而OpenAI方面看报纸才得知成了被告,感到“震惊和失望”。

《纽约时报》方面则认定,耗时数月与OpenAI和微软谈判合理收费和授权许可,但无法达成公平解决方案。

故意操纵?

《纽约时报》去年起诉时还称,在某些情况下,被告企业将其刊登的内容逐字复制,提供给向AI聊天机器人寻求答案的用户。

OpenAI8日称,《纽约时报》“没有讲清事实全貌”。发生这一现象属于“机械重复”,是一种“罕见故障”,OpenAI正努力将故障发生率降至零。

美国消费者新闻与商业频道报道,“机械重复”指“熟记”特定内容或文章的部分段落并以此作答。

OpenAI称:“我们也期待用户采取负责任行为;故意操纵我们的模型以致出现机械重复属不当使用我方技术,也违背使用条款。”

美国有线电视新闻网(CNN)解读,OpenAI暗指《纽约时报》“故意”操纵ChatGPT,或精心挑选其在诉状中详述的“照搬原文”例子。

CNN报道说,暂不清楚OpenAI是否正式应诉。截至8日下午,双方未提交新法律文件。《纽约时报》未回应置评要求。另一被告微软迄今未公开回应。

据媒体报道,微软是OpenAI主要投资方,自2019年双方开始合作以来,微软已向OpenAI投资至少130亿美元。微软“必应”也推出AI聊天机器人版本。

OpenAI在文章中说,“依然希望与《纽约时报》达成建设性伙伴关系”,“目标是支持一个健康的新闻生态系统,做一个好伙伴,并创造互惠互利的机遇”。 海洋(新华社电)