

# 2023年我国汽车产销量首次突破3000万辆 年产量双双创历史新高

新华社北京1月11日电(记者高亢、王悦阳)记者11日从中国汽车工业协会获悉,2023年,我国汽车产销量分别达3016.1万辆和3009.4万辆,同比分别增长11.6%和12%,年产量双双创历史新高。

据中汽协副秘书长陈士华介绍,2023年,我国乘用车产销量分别达2612.4万辆和2606.3万辆,同比分别

增长9.6%和10.6%;商用车产销量分别达403.7万辆和403.1万辆,同比分别增长26.8%和22.1%。

中汽协数据显示,2023年,我国新能源汽车产销量分别达958.7万辆和949.5万辆,同比分别增长35.8%和37.9%,市场占有率达31.6%。在新能源汽车主要品种中,与上一年度相比,三大类新能源汽车品种产销量均呈现

明显增长。

陈士华表示,宏观经济持续回升向好,有助于汽车行业稳定增长。随着国家促消费、稳增长政策的持续推进,促进新能源汽车产业高质量发展系列政策实施,将进一步激发市场活力和消费潜能,2024年我国汽车市场有望继续保持稳中向好发展态势。

## 我国新能源汽车 保有量超2000万辆 占汽车总量6.07%

据新华社北京1月11日电(记者任沁沁)公安部11日发布最新统计,截至2023年底,我国新能源汽车保有量达2041万辆,全年新注册登记743万辆;全国机动车保有量达4.35亿辆,其中汽车3.36亿辆;机动车驾驶人达5.23亿人,其中汽车驾驶人4.86亿人。

截至2023年底,全国新能源汽车保有量达2041万辆,占汽车总量的6.07%;其中纯电动汽车保有量1552万辆,占新能源汽车保有量的76.04%。2023年新注册登记新能源汽车743万辆,占新注册登记汽车数量的30.25%,与2022年相比增加207万辆,增长38.76%,从2019年的120万辆到2023年的743万辆,呈高速增长态势。

2023年全国新注册登记机动车3480万辆,比2022年增加1.6万辆,增长0.05%。其中,新注册登记汽车2456万辆,比2022年增加133万辆,增长5.73%,自2014年以来已连续10年新注册登记量超过2000万辆。

截至2023年底,全国机动车驾驶人数量达5.23亿人,其中汽车驾驶人4.86亿人,占驾驶人总数92.92%。2023年,全国新领证驾驶人2429万人。140万人取得“轻型牵引挂车”准驾车型(C6)驾驶证,促进房车旅游新业态发展。

全国有94个城市汽车保有量超过百万辆,与2022年相比增加10个城市,其中43个城市超200万辆,25个城市超300万辆,成都、北京、重庆、上海、苏州等5个城市超过500万辆。

## 火车票改签有新规 调整行程更方便

新华社北京1月11日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,自1月15日起,铁路部门将优化车票改签规则,扩大车票改签范围,旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票,进一步便利旅客购票出行。

国铁集团客运部有关负责人介绍,按照现行规则,火车票在开车前48小时以上,可以改签任意车次,开车前不足48小时以及开车后,仅可改签乘车日24时之前列车。新规实施后,车票改签范围扩大,旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票,开车前48小时以上的,不收取改签费;开车前不足48小时以及开车后的,改签乘车日期之前(含当日)车票的不收取改签费,改签乘车日期之后车票的根据办理时间梯次核收改签费,具体改签规则可通过铁路12306网站和车站查询。

该负责人表示,火车票改签规则优化后,旅客办理改签的选择更多,调整行程更加方便。



## 大型“北极狐”亮相上海街头

近日,一个跨界艺术展示装置作品亮相上海苏河湾万象天地,装置主体是一只呈现跳跃姿态的“北极狐”,该艺术装置作品出自“大黄鸭”的设计者荷兰艺术家弗洛伦泰因·霍夫曼。灵动活泼的北极狐形象,为冬日申城街头增添一抹亮色。 新华社记者 方喆摄

## 公安交管部门持续打击整治

### 7.4万起“飙车炸街”违法犯罪案被查处

新华社北京1月11日电(记者任沁沁、熊丰)记者11日从公安部获悉,2023年全国公安交管部门持续强化违法犯罪打击整治和问题隐患治理,不断深化便民利企改革,公安交管服务迈上新台阶。其中,查处涉嫌“飙车炸街”违法犯罪案件7.4万起,有效治理全国6900余处隐患点段,试点快处交通事故129万余起,调整公交车道600多公里。

针对“飙车炸街”噪声严重扰民问题,公安部组织开展打击整治“飙车炸街”违法犯罪专项行动,累计查处涉嫌“飙车炸街”违法犯罪案件7.4万起,打击“飙车炸街”团伙297个,查处非法改装窝点456个,有效遏制了“飙车炸街”高发多发势头,维护了公共秩序和道路交通安全。

紧盯公路安全隐患问题,公安部组织各地公安交管部门会同交通运输部门推进普通公路迎面包裹及急弯陡坡、临水临崖、平交路口等突出隐患治理,全国6900余处隐患点段得到有效治理,消除了一批严重影响交通安全的道路隐患。

围绕防事故、保畅通目标,密切与气象、交通运输等部门协同配合,推进相关重点路段基础设施建设,优化相关

气象感知和警示提示设备,累计投资3亿余元,相关路段因恶劣天气导致交通事故、交通拥堵警情和道路封闭次数同比显著下降。

围绕办牌办证、道路通行、交通事故处理等群众交通出行全过程,分批次推出“10+5+8”项改革措施,已惠及群众1000多万人次。其中,在36个城市33家生产企业试点新车出厂时查验车辆,群众购车上牌时免于交验机动车,减少群众办事排队等候时间。全面推行二手车转让登记“一证通办”和摩托车登记省内一证通办,已有80多万名车主享受简化手续便利。北京、上海、杭州、济南、西安等180多个城市调整不合理、使用率不高公交车道600多公里,城市车辆通行效率明显提升。在116个城市试点视频快处交通事故129万余起,大大减少群众事故现场停留时间,有效缓解交通拥堵,降低二次事故概率。

积极服务对外开放大局,推出3项便利境外中国公民办理驾驶证业务新措施,已惠及2万余人次。2023年,公安部与澳门特别行政区有关部门签署驾驶证互认换领协议,已有3.2万名澳门居民免试换领内地驾驶证,促进了粤港澳大湾区融合发展。

## 走进“营养健康食堂”

——天津市海洋石油物业管理有限公司食堂

近期,天津市卫生健康委等4部门发布营养健康餐厅(食堂)名单,中海油能源发展股份有限公司配餐服务分公司(以下简称配餐公司)天津市海洋石油物业管理有限公司食堂成功入选,成为163家营养健康食堂之一。

营养健康食堂长什么样?具备哪些软硬件?

走进营养健康食堂“样板间”——天津市海洋石油物业管理有限公司食堂,环境整洁明亮,营养健康标识清晰,供餐、打餐秩序井然,就餐者合理用餐成为常态。

在食堂明显位置,张贴着法律规定的相关证照,设立“营养健康角”“营养健康展台”,配备电子血压计、体质分析仪等健康仪器,张贴有禁烟标识,按照国家卫生健康委印发的《餐饮服务食品营养标识指南》对所提供的餐饮食品进行营养标示。

为了便于就餐者对营养标识的理解和掌握,食堂采用“○”“□”“△”等简便符号及红、绿、黄等颜色标示区分菜品的营养推荐等级,哪些可以多吃,哪些应该少吃,一目了然。

在“2023中国健康企业发展大会”上,配餐公司荣获“全国健康企业建设特色案例企业”称号并作为唯一的企业代表就健康管理作主题发言,“大健康”职工健康管理模式受到业界广泛认可。

配餐公司成立研发中心,组建营养健康专业团队,拥有国家级营养师

200余人,国家卫健委认证的营养指导员2人,营养配餐员300余人,覆盖研发、管理机构及各个食堂。

2019年,配餐公司成为第二批“国家食物营养教育示范企业”。

配餐公司编写科普食育教材《膳食营养指导手册》,用于对服务经理、主厨、厨师等现场从业人员的营养培训,并定期开展营养专题技术研讨,形成了理论教学与生产应用相结合的良好机制。另外,配餐公司营养师、营养指导员定期开展公益性食育科普活动,在普及食物营养知识的同时,注重培养就餐者“健康第一责任人”意识,在食物营养方面形成理念上的共鸣、行动上的一致,汇聚成“双向发力、全员参与”的强大营养健康合力。

配餐公司结合南北方就餐实际需求和膳食营养调查数据,遵照《中国居民膳食营养指南》,对原有菜谱进行升级,形成《营养标准化菜谱》1600余道菜品,并录入营养配餐信息化系统。在食堂执行阶段,按照原材料出库记账法对食材原料进行分类,根据中国营养学会和配餐公司建立的菜品出成率、可食比例等折算系数进行统计,推算出每道菜品的营养推荐等级和推荐食用量,从而最大限度实现营养摄入量的理想值与实际值动态统一,并在食材原料、人均供应量、营养素三方面进行动态监控和科学分析,确保就餐者“吃得营养、吃出健康”。

文/海珮灿