

一轴六河贯通 一环三水互联 五库多枢调控

《天津市水网建设规划》获批实施

本报讯(记者史莺)昨天从市水务局获悉,《天津市水网建设规划》(下称《规划》)日前获批,本市将全力构建“一轴六河贯通,一环三水互联,五库多枢调控”的水网总体布局,重点加快完善供水、防汛、水生态、数字孪生水网四方面10项工程。到2035年,本市现代水网体系基本建成,与国家骨干水网高效畅通,与京津冀水网协同融合,水资源保障能力、水旱灾害防御能力全面增强,河湖生态治理保护水平、水网智慧化管理水平显著提升,全市水安全保障能力显著增强;到2050年,本市现代水网全面建成,水安全得到全

面保障。

实现与国家水网的有效贯通,提高天津水安全保障能力,市水务局相关负责人介绍,“一轴六河”即以海河为轴,永定河-永定新河、大清河-独流减河、南北运河、潮白新河、蓟运河、子牙新河等六条入海河道贯通,统筹解决津城防洪、排涝、水环境等问题。“一环三水”以津城、滨城双城输水环线为基础,发挥引滦、南水北调中线、南水北调东线三条输水线路作用,统一调配外调水源保障城市供水安全。以于桥、北大港、尔王庄、王庆坨、北塘五座水库为调蓄空间,依托子牙河分流井等一批控制性枢

纽,进一步发挥水库调蓄水源、防洪排涝、生态补水等作用,实现全市水资源有序调配。

用好宝贵水资源,更要筑牢水安全保障。《规划》在供水安全保障体系方面,明确建设引滦原水预处理厂,南水北调中线入静海、入大港等一批区域输水工程,完善全市供水网络;实施尔王庄等水库扩容工程,完善地下水、海水淡化应急备用功能,提高水资源保障能力等。在防汛安全保障体系方面,将实施蓟运河、潮白新河等行洪河道达标治理,推进东淀、文安洼等蓄滞洪区建设,完善本市城市防洪圈西部防线和东部

海堤,全面提升防洪防潮能力;实施外环河、津河等排水河道整治,新改扩建独流减河低水闸等重点泵站,提升城乡排涝能力等。

保障水生态安全,《规划》实施永定河、潮白新河等河道综合治理与生态修复,积极打造永定河-永定新河、潮白新河、南北运河、大清河-独流减河等绿色河流生态廊道,加强水系连通,打造水体循环的良性运行系统;深化河湖长制,划定落实河湖空间管控,明确重要河湖生态水量(水位)目标,巩固黑臭水体治理成果,推进跨省河流上下游联防联控,加强入海河流域内外源污染同治,助力京津冀地区河湖生态复苏等。建设数字孪生水网保障体系,将实施水网信息基础设施建设,搭建水网数字孪生平台,加快建设天津水网调度指挥系统等,为水网科学决策、精准调度、安全运行等提供支撑。

国内最大海洋油气工程起重船落户天津

本报讯(记者岳珊)记者日前从天津港保税区企业海洋石油工程股份有限公司(简称海油工程)获悉,国内海洋油气工程行业最大起重船“蓝鲸7500”完成转籍工作,正式落户天津,对提升天津海洋装备产业高质量发展具有重要意义。

“蓝鲸7500”是一艘最大起重重量为7500吨的大型自航式起重工程船,船体总长239.2米、型宽50米、型深20.4米、作业吃水9.6米,具有自航及工作锚泊定位能力,主要用于海洋结构物吊装。该船投用以来,累计投入166个项目,共完成450个大型海洋工程结构物吊装,吊装总重量超200万吨,相当于50个“鸟巢”的重量。

此前,该船船籍为中国香港,为进一步优化清转关流程,天津海事局安排专人专岗,提供全方位政策解读和流程指引服务,高效完成转籍手续办理工作。截至目前,海油工程共有13艘各类工程船舶入籍天津,为保障国内油气增储上产、推进建设海洋强国贡献天津力量。

图为起重船“蓝鲸7500”。

通讯员 苏菁
本报记者 周伟摄



本市启动开展安全隐患专项排查整治行动

时刻紧绷“安全弦” 筑牢安全“防火墙”

本报讯(记者史莺)春节假期临近,低温冰冻雨雪天气、春运人流物流高峰、百姓出行出游频繁,如何筑牢安全“防火墙”?眼下,安全隐患专项排查整治行动正在全市开展。

近日从市安委办了解到,即日起,本市全方位排查治理各类安全风险隐患,落实落细各项安全防范管控措施,坚决遏制生产安全事故发生。按照部署,聚焦医院、养老院、大型商业综合体、宾馆饭店、临街商铺、老旧小区等,派出执法人员检查违规储存使用易燃易爆危险品、电动车违规充电等违法违规行为,整治防火分隔不到位、安全疏散和消防车通道堵塞占用等突出隐患问题。

执法人员深入全市各类学校和校外培训机构,对学生宿舍、食堂、实验室、库

房、消防控制室等重要部位,检查疏散通道、安全出口和消防车通道、消防设施器材配置和维护保养等情况;对校园周边经营性场所进行摸排,做好消防安全工作。对于危险化学品生产、储存、经营、使用、运输、废弃处置,以及涉及危险化学品的医院、科研院所等单位,检查其隐患排查治理和风险管控制度落实,安全设施、消防器材配备使用等情况。

同样,在燃气场站、农贸市场等重点场所,执法人员整治燃气灶具、燃气胶管、燃气管道和液化气充装、运输、使用等环节存在的未安装燃气泄漏报警器,在居民小区、乡村违规设置非法储存充装点,非法储存“黑气瓶”“黑燃气”等行为。

对于博物馆、展览馆等文化场馆及

春节灯会、庙会等大型活动现场,执法人员检查其是否做好消防设施设备保养维护,疏散通道和安全出口是否保持畅通,游乐设施是否存在未办理使用登记,未经检验、超期未检,未定期维护保养或自行检验等问题。同时,执法人员还将紧盯烟花爆竹经营、储存、运输、燃放等关键环节,整治违规运输烟火药和含药的烟花爆竹半成品等违法违规行为。

据介绍,此次各区、各有关部门制定本辖区、本行业领域专项整治方案,组织人员通过暗查暗访、随机抽查、突击夜查等方式,到一线督导检查,严格落实“谁检查、谁签名、谁负责”的要求,对发现重大问题隐患的企业,一律倒查监管责任,问题严重的,及时移交纪检监察部门严肃查处。

今晚谈

让春运“回家之路”更安全便捷温馨

柏鉴

2024年春运拉开大幕。据新华社报道,2024年春运自1月26日至3月5日,为期40天,全国铁路预计发送旅客4.8亿人次,日均1200万人次,同比2023年春运增长37.9%。

有人说,春运“走得了”是基础,“走得好”才是衡量春运质量的根本。确保平安春运、安全春运,是春运工作的重中之重。对于所有踏上归途的旅客和期盼团圆的人们来说,平安回家是最大的心愿。春运期间,交通运输系统持续满负荷运转,加上低温雨雪冰冻等恶劣天气易发多发,安全生产、应急保障等任务更加艰巨。

为此,由交通运输部、公安部等多部门联合印发的《2024年综合运输春运服务保障和安全生产总体方案》明确提出,围绕打造“平安春运、便捷春运、温馨春运”,坚持系统谋划、统筹部署、精准施策,以最大能力、最实举措、最佳状态、最优服务,全力做好综合运输春运组织协调和服务保障。

一系列部署,为春运平稳有序进行提供了有力支撑。各地各部门要认真落实方案要求,通力合作,聚焦人、车、路,加强运力调度保障、优化客运服务措施、强化路网运行检测,把各项保障工作、应急预案做得更扎实、更细致、更周全。如此,才能让回家的道路更加安全顺畅、让赶路脚步更加从容。

春运如同一条纽带,把家乡和思乡的人连在一起,让相隔万水千山的家人团聚。在这40天里,人潮涌动的返乡大军将奔向天南海北,这是一个“流动的中国”,也必将是一个热气腾腾的中国。全力保障旅客顺利出行、安安全全回家,编织一张春运出行“幸福网”,必将让“流动的中国”充满繁荣发展的活力。