

“爱达·魔都号”鸣笛启航,标志着大型邮轮这颗现代造船工业“皇冠上的明珠”被中国收入囊中——

# 中国邮轮的“前世今生”

近日,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”于上海吴淞口码头鸣笛启航,标志着大型邮轮这颗现代造船工业“皇冠上的明珠”被中国收入囊中。“爱达·魔都号”全长323.6米,总吨位13.55万吨,拥有2125间豪华客房和套房,满载可容纳5246名宾客。

与古代船舶相比,现代邮轮有何特别之处?为何制造难度如此之高?邮轮事业的发展又将给中国带来怎样的影响?

## 邮轮的“祖先”在中国

邮轮是轮船的一种,中国的车轮舟通常被认为是轮船的“祖先”。

关于车轮舟,《资治通鉴》称东晋末年有人由黄河乘车轮舟“溯渭而进,帆外不见有行船人。北土素无舟楫,莫不惊以为神”,这种“不因风水、施机自运”的千里船,便是车轮舟。

“轮船”这一名称则起源于唐代。唐朝时,一位叫李皋的工匠发明了“桨轮船”,通过在船的舷侧或尾部装上带有桨叶的桨轮,靠人力踩动桨轮轴,使轮轴上的桨叶拨水推动船体前进,使船的动力系统进一步提升。据《旧唐书·李皋传》记载:“挟二轮蹈之,掀风鼓浪,疾若挂帆席。”

因此,最初的“轮船”的确是有“轮子”的。这种船又因船桨轮的下半部浸入水中,上半部露出水面,而被称为“明轮船”或“轮船”,与人工划桨的木船、风力推动的帆船相区别。

宋朝出现的“车船”也是轮船的一种。在《宋史·岳飞传》中有这样一段记载:“方浮舟湖中以轮激水,其行如飞”,描述的就是“车船”。南宋时,造船名匠高宣曾造出大小车船十余种,最多时装有24个车轮。当时,还出现过有三层高、可乘坐千人的大型车船。

然而,车船的动力来源依然是人力,无法进行远洋航行。19世纪初,蒸汽引擎出现

后,轮船能源动力问题才得到解决。不过,最早的蒸汽轮船依然是通过明轮进行传动的。直到英国人发明了螺旋桨推进装置,轮船的动力效能进一步提高,在这之后,轮船的制造和应用才得到迅速发展。

1822年,欧洲半岛东方轮船

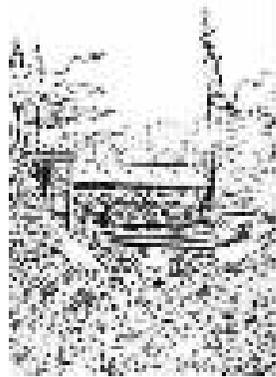
公司开辟了世界上第一条邮轮航线,从英国出发至伊比利亚半岛。随后,该公司开辟了海上邮件运送业务,业务范围不断扩大,“邮轮”因此得名。1844年,“P&O”公司首次引入“载人邮轮”概念,开发出多条载人航线,自此,乘坐邮轮进行远洋航行逐渐成为人们的日常。

随后,邮轮旅行快速发展,邮轮也开始变得更加舒适和奢华,像“泰坦尼克号”这样的大型豪华邮轮受到全世界的广泛关注。直到20世纪60年代,民航业的发展改变了人们长途旅行的方式,传统邮轮失去竞争力,邮轮也逐渐演变成以休闲度假为目的,供人们娱乐和休闲的现代轮船。

## 摘取“明珠”有多难

如今,随着时代的发展,餐厅、剧院、图书馆、运动场馆等休闲娱乐设施几乎成为邮轮标配,而这些功能分别涉及不同专业领域,其与船舶制造相融合成为一项复杂的系统工程。

当邮轮从“交通工具”转变



“车轮舸”明代茅元仪《武备志》(资料图片)



“爱达·魔都号”(资料图片)

为“海上度假村”,造船模式也随之发生变化,在舒适性、安全性、可靠性、环保性方面有着更苛刻的规范与标准,设计和建造的难度也有了更大的升级。

以“爱达·魔都号”为例,这艘大型邮轮光零件数量就高达2500万个,全船总电缆布置长度达4300公里,且内部系统繁多、交互复杂,在结构等方面还有特殊要求。

首先,邮轮是直接为人提供服务的,在航行安全性和舒适性上的要求远高于其他类型的船舶。除了安全往返之外,各系统在设计运维上的安全性也有极高标准。

其次,邮轮的内部零件、系统等的精细化程度非常高,具有极高的技术含量。一般来说,一辆汽车的零件是1万个左右,一架波音747飞机是五六百万个,而“爱达·魔都号”有2500万个,这不仅需要强大的配套体系,还对建造过程的工程管理提出了很高的要求。

最后,与一般船舶不同的

是,邮轮在结构重量控制、防火设计、减少振动噪声、提升舒适性等方面还都有特殊要求,邮轮的内部装修也要围绕着海上娱乐休闲服务展开,工程量十分庞大。“爱达·魔都号”根据区域功能属性,需要将全船分为8大类37小类5800多个子区域进行装配。

事实上,世界上能造大型邮轮的国家非常少。直到21世纪初,大型邮轮的建造还被法国、德国、意大利、荷兰4个欧洲国家所垄断,仅这4国的邮轮造船企业就占了全球90%以上的订单。因此,这次国产大邮轮的研发和制造更加展现出我国造船工业硬实力的跃升。

## 潜力无限的未来

1980年以来,全球邮轮旅游市场一直稳健增长,在2008年—2018年的10年间也持续保持7%左右的年增长率。邮轮产业成为现代旅游业中发展最为迅猛的行业,被视为“漂浮在黄金水道上的黄金产业”。

近年来,随着邮轮市场从

欧美地区向亚洲地区的转移,中国的邮轮产业迅速崛起,逐渐成长为新的经济增长点。据《邮轮对中国的经济贡献》研究报告预测,到2035年,邮轮对中国总体经济贡献值有望接近5500亿元人民币。

此前,我国在邮轮经济链条中基本处于末端,只占消费者环节,这种模式也被称为“过路经济”。如今,随着国产大邮轮的出坞,以邮轮总装建造作为引领,将为船舶修造、母港、零售、酒店、娱乐等相关产业带来1:14的带动效应。

另外,邮轮产业对提升现代服务业水平、促进海洋经济发展也具有重要意义。

有学者认为,随着我国人均可支配收入的提高,邮轮出境旅游将成为人们未来的选择。根据2020年的数据测算,如果有8%左右的中国游客选择邮轮旅游,中国邮轮旅游的人次就基本相当于一个欧洲市场。

在邮轮旅游业的发展上,我国还有一个优势条件,就是拥有众多优良的港口城市。我国的沿海港口城市大都交通设施发达,出行便利,往往还拥有丰富的旅游资源,能够吸引国内外游客。而邮轮旅游作为外国游客入境游的便利选择之一,无疑将具有规模带动效应。

不过,邮轮产业在中国仍属于新兴产业,未来发展仍需细致谋划。中国市场学会理事张锐认为,在实现中国大型邮轮的自主研发与建造后,我们还需要加强国内旅客对邮轮旅游的认知,提升邮轮旅游与陆上旅游的互动性,加强邮轮文化的传播,提高游客的消费体验。

而在产业下游,除了优化港口基础设施和服务功能,还需要加强邮轮目的地的配套设施建设,建立起与邮轮旅游相协调的行业服务标准,健全立体交通网络,将水上旅游与陆上旅游打通。

(摘自《湖南日报》)

小年是春节的前奏,也是传统节日。

关于小年还有一场南北之争,小年在北方是腊月二十三,在南方则是腊月二十四。原来,小年竟然也藏着这么隐蔽的知识,快一起来了解小年吧!

## 起源

农历腊月二十三和二十四,是中国民间传统的祭灶日,又称“小年”。传说灶王爷原为平民张生,娶妻之后终日花天酒地,败尽家业沦落到上街行乞。一天,他乞讨到了前妻郭丁香家,羞愧难当,一头钻到灶锅底下去了。

玉帝知道后,认为张生能回心转意,还没坏到底,既然死在了锅底,就把他封为灶王,每年腊月二十三、二十四上天汇报,大年三十再回到灶底。

老百姓觉得灶王一定要敬重,因为他要上天汇报。于是,民间就有了腊月二十三、二十四

的祭灶“小年”,祈求来年平安和财运。

有仪式

感的小年,都需要做些什么呢?

## 习俗

### 扫尘土

扫尘即是大扫除,进行家庭环境卫生的清洁。据《拾遗记》记载,此习俗已有三千多年的历史。因“尘”与“陈”谐音,扫尘土也有除旧迎新,将不好的事情一扫而光的意思。

春节前的时间,大人们忙着打扫的同时,也可以让孩子们参与进来哦!让他们感受作为家庭一员的责任感,从中体会爸妈的辛苦。

### 剪窗花

剪贴窗花是小年最盛行的民俗活动。窗花种类丰富,有各种动、植物等。贴上窗花,寓意着新的一年越来越好。

可以教孩子一起剪窗花,通过使用剪刀、尺子等工具,锻炼孩子的手眼协调能力,共同度过难得的亲子时光。

### 贴春联

小年以后,几乎每家每户都会贴春联。红色的对联贴在

# 小年的由来和习俗你知道吗

大门上,房子顿时生辉。

尽管今天毛笔已经被钢笔替代,但书法仍然活跃在春联这些传统载体上。可以通过春联,让孩子学会欣赏书法的美感,有机会也可以让孩子亲自动手学习书法哦!

## 祭灶

传说,在每个家庭的厨房中,都住着一位“灶王爷”。灶王爷会关注人们的日常生活,并在小年这一天,向玉皇大帝汇报他在人间看到的善恶。每到小年,家家户户也会“祭灶”,感谢灶王爷一年来的保佑。

爸妈可为孩子讲述小年的来历、习俗等,帮助孩子积累知识,培养对中国传统文化的兴趣。

## 新桃换旧符

### 祭灶词

宋·范成大

古传腊月二十四,灶君朝天欲言事。云车风马小留连,家有杯盘丰典祀。猪头烂熟双鱼鲜,豆沙甘松粉饵团。男

儿酌献女儿避,酹酒烧钱灶君喜。婢子斗争君莫闻,猫犬角

秽君莫嗔;送君醉饱登天门,杓长杓短勿复云,乞取利市归来分。

小年祭灶是大江南北共同的习俗。过去,到这一天人们都要在灶屋锅台附近的墙壁上供奉灶王爷、灶王奶奶。神龛的两侧还要贴上一副对联,上联写“上天奏好事”,下联写“下界保平安”或“回宫降吉祥”,横额是“一家之主”。

古人云,民以食为天,所以人们把灶王爷恭恭敬敬地奉为一家之主,这是完全可以理解的。

## 纵笔三首·其三

宋·苏轼

北船不到米如珠,醉饱萧条半月无。

明日东家知祀灶,只鸡斗酒定酹吾。

同样是写岁末生活的窘迫,苏轼这首诗就乐观了很多。虽然眼下困苦,但明天邻家小年祭灶的鸡酒,一定会拿来与我同食的!

## 献寿诗

宋·孙伟

面脸丹如朱顶鹤,髭髯长似绿毛龟。

欲知相府生辰日,此是人闲祭灶时。

在小年这天祭灶是一项在汉族民间影响很大、流传极广的传统习俗。

因为过一天之后灶神要上天去拜见玉帝,所以要好好恭送灶神上天,求他上天多言好事,带回吉祥。这首诗前两句写了灶神的相貌,后两句写了祭灶的活动。

## 谜底揭晓

原来早在宋朝,就有腊月二十四过小年的记载,所以腊月二十四的小年习俗历史更悠久。然而到了清朝,为了节省开支,皇帝会在每年腊月二十三祭神的时候,顺便把灶王爷也拜了,自此开始便有了官民在不同日子过小年的区别,又由于清朝的中央政府在北京,所以北方人多选择在腊月二十三过小年,而南方很多地方仍在腊月二十四过小年,原来如此呀!

(摘自光明网)

