

和平区劝业场街道滨西社区76户居民告别“扛罐上楼” 春节前,燃气通了居民笑了



本报讯(记者史莺)“啪嗒”一声,燃气灶上跃起一簇温暖的火苗;一阵欢呼,“有火了,终于通上燃气啦!能开开心心过年了!”昨天,喜悦幸福的笑容洋溢在和平区劝业场街道滨西社区157号小区居民们的脸上。住了三十多年的老旧小区,一朝通了安全、环保又经济的天然气,再也不用“扛罐上楼”,76户家庭的燃眉之急在春节前得到解决。

昨天10时,距离小区燃气改造通气点火仪式尚有半个小时,现场已挤满闻讯而来的居民,64岁的陈世忠笑得格外灿烂。“我们小区建于上世纪90年代,属于企业产权,一直没通天然气,居民大多使用液化气罐或电磁炉做饭。原企业破产后,把小区委托给一家房屋托管中心,燃气问题仍然没有解决。”陈大爷说,“如今小区空巢、独居老人多,像我家住六楼,四十多斤的煤气罐真是扛不动了。几年前,原先位于哈密道的液化气换气站搬走了,大家用气更加不便,还有安全隐患,‘罐改管’成了我们最期盼的事。”

“接到居民反映,我们抓紧进行摸底,小区78户居民中有76户同意‘罐改管’。”滨西社区党委书记王媛媛告诉记者,几年前街道和社区也曾推动“罐改管”工作,但当时一多半居民不同意,觉得每户3000元的安装费太贵。为了推动难题解决,此番劝业场街道多次召开协调会,一方面与区财政局、区城管委、津燃华润公司等相关部门对小区地处繁华地

段大型机械无法进入等棘手难题进行协商;一方面协调财政资金,最终由政府补贴每户2000元,居民自费1000元,顺利解决了施工费用问题。

此外,很多细枝末节的难题也被一一化解。“例如,燃气公司需根据房屋结构设计管线走向,可房屋图纸早已缺失,重新绘制费用较大。为减轻居民负担,街道协调燃气公司承担费用,并根据居民家中装修布局‘一户一案’制定施工方案。街道和社区还发挥‘小巷管家’‘爱心银行’等志愿服务队伍作用,逐户发放燃气‘罐改管’工作明白纸,确保施工以最快速度进行。”劝业场街道党工委书记陈凯说。

“‘罐改管’今年1月1日动工,没想到春节前就通气了。以后每天给90多岁的老母亲和刚上小学的孙女做饭,省大事了。”陈世忠说,这日子是越过越幸福了。看到居民们满意的笑容,陈凯表示,多年来街道一直在切实提高群众幸福感和安全感上下功夫,“前两天习近平总书记来津考察时强调‘老百姓的事情是最重要的事情,一定要办好’。我们将以此为方向,继续深入群众了解诉求,聚焦关键小事,清单化、项目化做好为民服务工作,解决他们的急难愁盼问题,不断增强群众的获得感、幸福感和安全感”。

本报记者 张立摄

本市今年聚焦“五个下功夫”全面提升医疗卫生服务水平 满足群众多层次多样化健康需求

本报讯(记者王绍芳)记者从昨天举行的2024年本市卫生健康工作会议上获悉,今年市卫健委将聚焦“五个下功夫”抓落实,科学谋划实施健康天津行动,切实满足群众多层次、多样化的健康需求。

坚定不移深化医改,在持续推进分级诊疗制度建设上下功夫。统筹推进各类医联体建设,推动优质医疗资源下沉,探索专病连续诊疗新机制,优化支持保障政策,完善“三医”联动内外工作机制。

坚定不移推动公立医院高质量发

展,在持续加强医院管理上下功夫。多维度评估考核强化医院内部管理,“六管”推进医院要素管理,提升医院诊疗能力,提高医院服务水平,强化医院精细化管理,推进优质医疗资源扩容。

树立大抓基层的鲜明导向,在推进医疗服务能力建设上下功夫。优化基层医疗机构资源布局,促进乡村医疗卫生体系健康发展,“全专结合”提高基层服务能力,提升基本公共卫生服务质量,深化家庭医生签约服务,推进数字健共体建设。

推进中医药传承创新发展,在发挥

天津中医优势上下功夫。发挥中医药振兴发展重大工程引领作用,均衡布局中医药重点学科,满足群众中医药健康服务需求,强化中医药科技人才支撑,实施中医药文化弘扬工程。

稳步推进疾控事业高质量发展,在医防协同上下功夫。强化疾病预防控制核心职能高效运行,筑牢疾控事业高质量发展基础,提升传染病监测预警和应急处置水平,巩固重大传染病防控效果,强化食品安全高标准保障,加强重大慢性病综合管理,做好精神卫生和心理健康工作。

百年老字号“牵手”公交打造特色文化车厢

公交“龙宝宝”邀您“喜相逢”

638路、642路、904路等线路正式亮相。

特色文化公交车将天津公交的品牌形象与芦花海盐的传统魅力相结合,以中国红为主色调,青龙盘踞、锣鼓敲击、礼花绽放等具有浓厚春节氛围的图案环绕车身。“这车‘穿’上龙年‘新衣’后显得灵动可爱,希望市民乘客都会喜欢。”市公交集团第二客运有限公司352路驾驶员虞博翔兴奋地介绍自己驾驶

的特色文化车,“我们这条线路途经古文化街、天津站、狮子林桥等重要街区和景点,车型是被市民亲切称作‘宝宝巴士’的7米纯电车。为了让这部车春意更浓,我们还为它贴上了窗花、吊钱,以公交人的方式向全市人民拜年,希望春节期间能与更多乘客在这部‘龙宝宝车’上相遇!”

通讯员 王磊 本报记者 张立摄



本报讯(记者李杨 通讯员林羽喆)即日起,市公交集团与津门老字号芦花海盐联合制作的“我们的节日·甲辰龙年”特色文化公交车在观光2路、352路、

地铁8号线下瓦房站主体结构提前完工

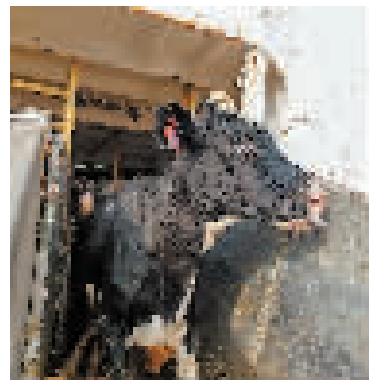
成为国内软土地区最深地铁站

本报讯(记者雷风雨)随着最后一块底板混凝土日前浇筑完成,国内软土地区最深地铁站——天津地铁8号线下瓦房站主体结构提前30天完工,为确保全线按期开通创造了有利条件。

地铁8号线是天津地铁重点在建线路,采取政府和社会资本合作模式实施,由市住建委组织推动,是中心城区南部骨干轨道交通线,途经南开、和平、河西、西青和津南5个行政区,全长约23公里,共设21座地下车站。其中,位于繁华闹市区的下瓦房站为地下5层岛式站台车站,深达38.38米,相当于13层楼高,是我国软土地区最深的地铁站。

市住建委组织并协调推动中铁十八局等项目团队采用盖挖逆作法施工,有效应对软土地质、地下水丰富、周边建构筑物多等诸多挑战,顺利攻克最难施工点位,为大面积软土地基条件下超深地铁站建设提供了经验。

万余头优质种牛成功登陆天津港



本报讯(记者李杨)春节前夕,伴随着响亮的汽笛声,天津港迎来今年首艘进口种牛船舶“卓越”号。该船搭载的11998头澳大利亚优选品质种牛将在有关部门监管下,统一运往大港海陆牧业隔离场隔离观察,隔离结束后运往指定养殖场地进行种群繁育,在丰富国内肉牛市场基因资源的同时,助力区域畜牧业蓬勃发展。

承担此次作业任务的天津港第四港埠公司调配精干人员为“牛妈妈”们量身定制专门的卸牛平台,协助现场工作人员搭设作业平台和卸牛隔离区域布置,用锯末铺垫平台通道,在运输车厢内铺垫沙土,采取“封闭通道”车船直取的方式进行接卸;安排专员针对活畜造成的环境污染实行24小时监控,随时对产生的废弃物进行消毒、清理,确保整个接卸过程安全高效;做好种牛专用倒运车辆的管理疏导,现场全程监管和货物检验检疫反馈跟踪,保证活牛卸船效率。最终,11998头“牛妈妈”安全顺利上岸,良好的口岸环境、卓越的接卸能力、优良的服务得到客户好评。

通讯员 秦珊 本报记者 周伟摄