

市气象局推出专属气象服务助力特色农业发展

气象数据时时报 当好作物小管家

本报记者 雷风雨文并摄

春节假期,一些市民已经品尝到了东丽区欣融格蔬菜种植专业合作社种植的第五穗西红柿。这些西红柿不仅因其果肉饱满、沙瓤多汁、酸甜可口而闻名,还因为引入了一个名为丰聆的气象小设备,展现了本市在打造特色农业专属气象服务品牌方面的新成果。

丰聆服务平台是市气象局构建智慧农业气象服务的最新尝试,通过发挥都市农业气象服务中心的优势,创新性地打造了集“智能监测+精准预报+定制服务”于一体的气象服务新模式。“我们首创的国内农业气象服务‘供销社’模式产品——丰聆,专门针对产值高、规模小、名优特农产品等作物种植,提供智慧化、专业化、全过程伴随式气象服务,有效解决了传统气象服务产品不能完全满足农户需求的问题。”市气候中心高级工程师柳芳说。

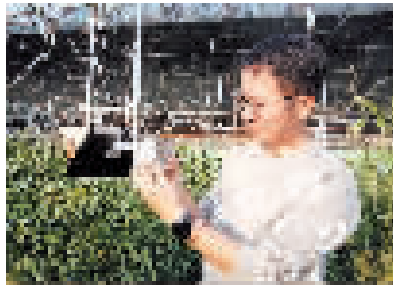
记者近日来到东丽区欣融格蔬菜种植专业合作社采访,在温暖的大棚内,挂满枝蔓的西红柿,宛如小红灯笼,透着节日的喜庆。该合作社经理邢万祥指着棚里悬挂的巴掌大的小盒子告诉记者,这是去年3月市气象局安装的小气候监测站,起了一个文艺的

名字——丰聆。通过手机扫描二维码,即可看到空气温度、湿度、光照强度等多种气象要素的实时数据。

邢万祥种植的西红柿因其鲜美口感而著名,对棚室内的气象条件有着严格的要求。过去,员工需要每天多次查看记录棚内的环境条件,而现在,通过丰聆的安装,可以实现对西红柿全生育期气象要素的监测和临界条件预警。“丰聆成了我们不可或缺的‘好管家’,让我们能够根据气象预报及时调控环境,确保了西红柿的健康生长,既节省了人力,又提高了生产效率。”邢万祥说。

作为市气象局首批下基层锻炼的青年专家,董朝阳是丰聆项目的积极推动者。他一有空就来到大棚,将现代农业气象服务技术引进农业种植,为农户提供实时气象信息和技术支持。“设计小气候监测设备时,最重要的是考虑农户的需求。”董朝阳告诉记者,对于温室大棚这种反季节生产模式,土地利用效率极高,设备便携小巧可移动对大棚机械化至关重要,可以减轻农户的劳动负担。

一年来,市气象局已经为近10种蔬菜和水果种植大棚装备了丰聆小气候监测站,让农户能够通过手机实时远



程访问气象数据,获得逐小时精细化的气象预报,从而科学精准地调控棚室的气象条件。截至目前,丰聆已在天津、廊坊、重庆等6个城市推广应用,覆盖了葡萄、食用菌、蓝莓、萝卜、番茄、草莓等多种作物,布设了60余个监测站点。“通过推出丰聆服务平台,我们不仅为中小农户构建了智慧农业气象服务新模式,还吸引了高校、科研院所、科技企业等多方资源参与,共同推动气象服务供给的转化和农业生产效益的提升。”市气象局相关负责人说。

上图为董朝阳在查看气象数据。



《百姓问政》关注养老体系建设

做好养老服务 兜牢民生底线

本报讯(记者辛璇)今晚播出的《百姓问政》节目,邀请市民政局、静海区相关负责人,一起关注新的一年养老服务话题。

静海区陈官屯镇吕官屯村60岁以上的老人有600多位。村里年轻人大多外出工作,为了解决老人吃饭问题,村里依托乡村饭店的服务功能,成立了老人家食堂。由于村内老人居住分散,订餐数量不多,企业送餐没有利润可赚,不愿意提供配送服务。为了解决上述问题,属地镇街想出不少实招取得一定成效。本期节目,从居家养老助餐服务、养老服务综合体建设以及津(金)牌智慧养老平台打造三个方面,介绍新一年的工作思路和解决问题方案。

节目中,居民代表也针对养老综合服务体系建设提出不少意见和建议,相关负责人也都给予了回应。大家表示,新的一年要继续打造津(金)牌养老服务品牌,兜牢民生底线,让人民群众不断有新的获得感。

天津东疆海关保障 邮轮通关高效顺畅

本报讯(记者史莺)正月初五上午,“地中海”号邮轮缓缓靠泊天津国际邮轮母港,包括天津东疆海关旅检一科副科长张强在内的海关旅检现场关员们迅速进入状态,开始一天的工作。核对旅客数据、设备热机、体温监测、行李物品检查、旅客引导、答复通关咨询……张强和同事们紧张忙碌,各项工作有条不紊地进行着。不到两个小时,邮轮上近2000名旅客便顺利完成了进境通关,踏上了回家的路。对于现场的旅检关员来说,入境旅客的通关结束便是出境旅客通关开始的信号。在完成安全检查、行李托运、登船手续登记后,来自华北、华中等地近2600余名旅客即将登船出境。

“对于在旅检现场工作的关员来说,一年差不多接送旅客几十万人次,每次的通关流程已经轻车熟路。但对于来天津乘坐邮轮的旅客来说,每一次的通关体验都是新鲜的,我们要把每一次通关都做到最好,尽最大努力给旅客们带来最好的通关体验。”张强说。

今年是本市国际邮轮复航后的首个春节,作为近年来旅游休闲消费的新方式,这个春节仅从天津国际邮轮母港乘坐邮轮出入境旅游的旅客就有上万人。旅客出入境涉及到体温监测、医学巡查、身份核实、行李物品检查等多个环节,国际邮轮相对飞机航程更长,旅客人数更多,再加上邮轮靠泊时间有限,瞬时客流量非常大。

为确保旅客出入境的每个环节都能够高效、准确,东疆海关旅检现场的关员们不断创新旅客通关的监管模式。张强介绍,为应对春节期间旅客数量的激增,天津东疆海关积极推进智慧旅检建设,通过旅客托运行李“先期机检”和通关行李条码、边检码、船票码“三码合一”的组合通关模式,简化通关流程,将整体通关时间平均压缩20%,为旅客带来了更加便捷和舒适的通关体验。

坚守岗位

春节假期,邮政东丽分公司张贵庄营业部的快递收发件数是往年的4倍。邮政东丽分公司坚持节日服务不停歇,为客户提供快捷、贴心的投递服务。

本报记者 周伟 通讯员 翟鑫彬摄



静海区自行车产业已形成全周期产业链

“车”产业成区域高质量发展新引擎

本报记者 刘宇

作为中国自行车电动自行车之都,静海从造车到卖车、从卖车到骑行、从骑行到办赛,产业链甚至已经延伸到专业调车师的培训领域,小小的“车轮”带动着全周期产业链的升级和发展。

造车打下牢固基础

作为整个车轮产业链的基础,“造车”已经成为静海的名片之一。不久前,在工业和信息化部公布的2023年度中小企业特色产业集群名单中,静海自行车产业集群成功入围。就在10年前,静海的子牙经济技术开发区高新产业园还是一片空地,而如今这里已经成为自行车产业的聚集地。区内的捷安特,已然是中国自行车企业的头部品牌,拥有自行车组装线、自主加工线、焊接线等生产线27条,主要生产越野山地车、炫彩青少年车、高端公路车、减震式休闲车等自行车和电动自行车,成为众多骑行爱好者的首选。除了成人自行车,静海还有一座“童车王国”,在优贝(天津)自行车有限公司的生产车间,

平均每5分钟就下线一辆自行车,产品发往全球80多个国家和地区,在国内外亚马逊网购平台上,销量排名第一的童车,一直是优贝的“EZ”系列。

从造车到玩车的进化

有门店、有场地、有赛事……有了造车做基础,静海也成为自行车爱好者骑行的乐土。在静海,东方红路上聚集着十几家自行车、电动车专卖店,有山地车、城市自行车、童车、山地越野车等。

据静海区自行车运动协会相关负责人介绍,目前静海拥有3个骑行俱乐部,拥有20余支由骑行爱好者自发组建的骑行队。在过去的一年中,2023年首届中国公路自行车职业联赛(天津静海区团泊湖站)、“大美天津·华德智慧杯”自行车生态巡回赛静海站、天津团泊湖首届自行车主题运动会等系列赛事也为自行车产业链提供了延伸的空间。

产业链延伸和细化

能造、能卖、能玩,还能做什么?作为产业链的细分,技术和人才培养

也成为一项产业在静海开花结果。据业内人士介绍,如今越来越智能化的自行车对维修、保养提出了更高的要求,骑行者自身很难解决,这就需要专业的调车师。目前,静海多家自行车销售店都配备了至少一名专业调车师,即便如此,和店内的业务需求相比,调车师还是紧缺。天津职业大学艺术工程学院产业导师高海涛在自行车、山地车领域拥有20多年的试验、研究经历,他表示,在京津冀地区,静海在调车师方面的储备和培养走在了前列。除了调车师以外,骑行训练、康复、急救等方面,也都需要专业的人员和机构来组成骑行保障体系。

在静海,小小的“车轮”,不仅带动了自行车、电动车的生产制造,也促进了区域体育产业、文旅产业和商业的发展。相关数据显示,截至目前,静海区共有体育产业及相关产业388家,其中有36家企业年产值达到千万元以上;全区体育产业从业人员1万余人,体育专利133项;体育产业增加值超过了100亿元,约占全区GDP的1.69%,由“车轮”形成的产业链已成为带动静海经济高质量发展的新引擎。