

陈敏尔张工赴天津港调研并召开推进港产城融合发展行动现场办公会

充分发挥天津港的优势和作用 全力推进港产城融合发展

本报讯 3月19日,市委书记陈敏尔,市委副书记、市长张工用一天时间,带队深入天津港集中调研并召开推进港产城融合发展行动现场办公会。陈敏尔强调,要深入学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话和对天津港的一系列重要指示精神,深度融入共建“一带一路”,充分发挥天津港的优势和作用,全力推进港产城融合发展,为天津高质量发展提供有力支撑。

市领导连茂君、王力军、李文海、谢元参加。滨海新区、市发展改革委、市交通运输委、天津港集团负责同志作汇报发言。

上午,陈敏尔、张工来到天津港中铁天津集装箱中心站、天津港环球滚装码头有限公司,察看货运作业区和堆场,了解海铁联运、内外贸航线、汽车进出口物流业务发展情况,对进一步畅通欧亚陆上通道、提高通关便利化水平、更好服务共建“一带一路”和京津冀协同发展提出要求。陈敏尔、张工乘船察看天津港航道,沿途听取港区分布、港口功能布局、产业发展情况汇报。陈敏尔强调,要进一步完善港口发展规划,明晰港区功能定位,不断提升港口能级,大力发展港航服务业,做强做优港口经济。

陈敏尔、张工来到天津国际邮轮母港码头,调研邮轮母港业务发展和港旅融合发展情况。走进中创智慧冷链有限公司,察看无人化智能仓库,了解天津港冷链物流产业发展和企业经营情况。陈敏尔强调,要完善邮轮母港周边区域配套设施,强化岸上旅游产品开发,壮大海洋特色文旅产业。要注重产业链招商,依托龙头企业、优势行业,引进更多富有科技含量、环境质量、就业容量、税源增量的项目落地,吸引更多上下游企业在津集聚发展。

下午,陈敏尔、张工来到天津港(集团)有限公司,察看调度指挥中心,了解港口绿色智慧化建设管理情况。随后,

陈敏尔主持召开推进港产城融合发展行动现场办公会,听取港产城融合发展行动有关情况汇报、下一步工作打算及意见建议。

陈敏尔指出,今年2月,习近平总书记视察天津时强调要以推进京津冀协同发展作为战略牵引,要求深度融入共建“一带一路”,充分发挥天津港的优势和作用,打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点,为我们进一步推进港产城融合发展提供了重要遵循和行动指南。要学好用好习近平总书记重要讲话精神,充分认识天津港在我市战略全局中的重要作用,把天津港发展摆在更加突出位置,提高战略站位,把准工作落点,举全市之力推进港产城融合发展,努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口,切实把港口“硬核”优势转化为高质量发展优势。

陈敏尔对天津港建设发展和全市推进港产城融合发展行动取得的成效给予肯定。他强调,要提升港口支撑能力,完善码头、航道等基础设施,加快发展多式联运,优化港口集疏运体系,拓展远洋航线,打造北方国际航运枢纽。要提升天津港运营服务水平,围绕服务货物主推动港航生产经营全链条、全生命周期智能化,促进港口绿色清洁发展,打造零碳码头、低碳港区、低碳港口,做强汽车、冷链、新能源、粮油等高端化、特色化产业,拓展分装、分销、加工、仓储等物流增值服务,促进产业链、供应链、物流链、价值链深度融合,走内涵式发展路子。要提升适港产业、临港经济发展质量,坚持港口带物流、物流带经贸、经贸带产业,做大做强海洋装备、绿色石化、航空航天、新能源等制造业,加快培育跨境电商、海洋文旅、邮轮产业等服务业,形成更多新业态新模式。要提升港城发展能级,突出滨海新区的港城特色,着力盘活存量、培育增量、提升质量,深化科技创新、产业焕新、城市更新,优化城市空间布局,完善

公共服务功能,进一步提高“滨城”“津城”通勤效率。要更好统筹发展和安全,严格落实安全生产责任制,强化源头和过程管控,加强安全隐患排查治理,守牢安全底线。

陈敏尔强调,要加强组织领导,汇聚起推动港产城融合发展的强大合力。要强化统筹协调,健全工作运行机制,加强横向协同、上下联动,聚焦聚力、齐心协力,形成各司其职、齐抓共管的工作格局。要强化政策保障,用足用好中央政策,健全港产城融合发展政策体系,更好服务京津冀协同发展、辐射北方地区,对接需求,建立清单,项目化推进落实。滨海新区及各开发区要勇做推动高质量发展的“战斗队”,提振敢打敢拼、干事创业的精气神,志在万里,脚踏实地,集中精力抓改革促发展。要加大宣传力度,抓实干部人才培养,着力培育港口文化,营造全社会推动港产城融合发展的浓厚氛围。

张工强调,要深入贯彻落实习近平总书记关于天津港的重要指示精神,充分发挥天津港的优势和作用,扎实推进港产城融合发展行动,进一步增强依靠天津港、发展天津港,带动全市高质量发展的战略自觉。“港”要更加注重与业内领军企业开放合作,增强盘活运营存量资源能力,注重以管理创新提升效益,加快推进由作业智慧化向航运服务智慧化转变,基于市场需求拓展更多适配航线。“产”要大力推动高端航运服务业和临港产业发展,中心城区、经济大区、滨海新区及各开发区立足比较优势,在招引培育港口功能依存度高的企业上下更大功夫,做好延链和增值大文章。“城”要从服务国家战略层面进一步完善港区总体规划,积极谋划、主动争取政策资源,因地制宜建设航运功能特色片区,实现城市空间功能、产业带动功能、生活服务功能有机融合。

市政府秘书长,有关部门、单位,有关区和滨海新区各开发区负责同志参加。

站好供暖季最后一班岗



本报讯(记者岳珊 通讯员苗苗)昨日上午10时,载运约6.3万吨液化天然气的LNG船舶“古德”轮缓缓靠泊国家管网集团天津LNG码头55号泊位。这是天津今年供暖季结束前,该码头接卸的最后一艘LNG船舶。

南疆海事局和南疆边检站提前制定船舶联合检查计划,对此次装卸作业的船岸联合检查开展情况进行检查。

据悉,在本年度供暖季期间,口岸联检单位已保障27艘次LNG船舶安全靠离泊作业,共助力国家管网天津LNG接收站为京津冀及华北地区输送液化天然气160.59万吨,约合近25.56亿立方米天然气,大约能满足3700多万户家庭供暖季的用气需求。

本报记者 周伟 通讯员 崔鑫摄

今晚谈

摆拍造假须严惩

李思

成都市公安局锦江区分局近日发布警方通报:锦江区东糠市街路口发生一起因人为策划的虚假“感情纠纷”事件,导致群众围观、交通拥堵,相关视频在网上广泛传播,引发社会关注。

据中国新闻网报道,经警方查明,某汽车销售公司6名员工,为博取眼球、赚取流量,伙同汽车租赁公司员工曾某共同策划编造“感情纠纷”的虚假事件,于3月15日18时许在成都市东糠市街路口故意实施推搡抓扯、喷涂汽车、言语辱骂等行为,并组织拍摄相关视频散布至网络平台,造成不良社会影响。目前,郭某等涉案人员已被公安机关依法予以行政处罚。

近年来,随着短视频平台的快速崛起,一种名为“摆拍短视频”的现象逐渐浮出水面。“女子挺5个月孕肚征婚”“女子输液被陌生男子拔针扎进水桶”“给住院婆婆吃泡面”……翻看过往新闻不难发现,许多曾经引发网友关注的话题,都很快被官方辟谣,确认这些视频均系自媒体创作者“摆拍”,目的是为了吸引流量。影视化短视频创作并不拒绝虚构,但当视频作者用虚假内容伪装成真实,就是对公众的欺骗。虚构、造谣式的短视频其患无穷,不仅严重破坏了短视频行业的健康发展,更会误导公众认知,挑动社会情绪、透支社会信任,对社会风气产生极其恶劣的影响。

整治网红无底线蹭流量,监管部门一直在行动。近年来,一批又一批违法违规的自媒体被封号乃至受到法律制裁,传递了依法管网、全面推进网络空间法治化的明确信号。此次摆拍博主被依法行政处罚,再次警示那些自媒体,靠挑战公众朴素情感和普遍正义观念来编故事、造“爆点”,不仅必然“翻车”,更会受到法律的制裁。

天津航运金融指标表现突出

排名全球第14位 国内第4位 北方首位

本报讯(记者刘宇)近一阶段,市委金融办、人民银行天津市分行、国家金融监督管理总局天津监管局、天津证监局等单位紧紧围绕“新华·波罗的海”国际航运中心发展指数中航运金融指标的船舶融资、资金结算、航运保险、航运金融衍生品等4项指标开展相关工作,取得积极成效,天津航运金融指标排名全球第14位、国内第4位、北方首位。

巩固船舶融资租赁领先地位。市委金融办印发《建设国际一流国家租赁创新示范区促进行业高质量发展行动计划》,聚焦跨境租赁和离岸租赁等新增业务,提出建设船舶、海工和出口离岸三个世界级租赁中心的具体举措。2023年,完成船舶租赁处置业务203单,同比增长34%,资产规模47.1亿美元,船舶租赁处置业务规模占全国总量90%以上;完成海工平台租赁处置业务6单,资产规

模6.5亿美元,海工平台租赁处置业务规模占全国总量100%。通过融资租赁方式共为我市引入13艘散货船,新增运力约40万载重吨,融资额约4亿元。

扩大资金结算规模。市委金融办会同人民银行天津市分行印发《关于支持适港企业扩大跨境人民币使用 促进港产城高质量发展的工作方案》,支持银行机构将更多适港企业纳入跨境人民币结算优质企业。组织全市56家银行机构开展跨境人民币业务“首办户”拓展专项行动,2023年拓展“首办户”1672家,办理业务316亿元。吸引易生支付、建龙钢铁等12家头部企业回归天津办理结算业务。2023年,全市经常项目跨境人民币结算量为2363.6亿元,同比增长24%。

发展特色航运保险。市委金融办组织保险机构赴大船天津、中交海建等公司对接金融需求,鼓励保险机构围绕港口责

任、物流风险等领域开发相关保险产品服务。推动天津航运保险信息服务平台上线,组织开展船舶保险业务的机构上传理赔数据,改变保险公司因不了解船舶风险而不敢承保的态势,已累计辅助62次承保业务开展。2023年,航运保险总收入5.83亿元,其中船舶保险保费收入2.7亿元,同比增长32.9%,全国占比为3.6%,较年初占比超过0.6个百分点。

加强航运金融衍生品案例宣传。2023年度天津市金融服务实体经济创新案例中包括中国银行天津市分行京津冀首笔政府性融资担保项下汇率避险产品和浙商银行天津分行“浙商数据保”助力企业外汇衍生品交易2个航运金融衍生品案例。研究谋划对外汇期权和远期结售汇等航运金融衍生品签约增量排名靠前的银行,给予奖励支持,提升全市航运金融衍生品业务量。