

在藏品失窃案中涉嫌监守自盗

大英博物馆前员工被告上法庭

去年轰动一时的英国大英博物馆藏品失窃案26日迎来新进展:馆方将前员工彼得·希格斯告上法庭,指控他从馆内偷窃并在网上倒卖数百件藏品。

大英博物馆多名法律顾问说,希格斯“滥用职权”,在十多年的时间里从博物馆库房中偷走珠宝、黄金首饰等大量藏品。

按照伦敦高等法院法官希瑟·威廉姆斯的说法,馆方的指控有“令人信服的证据”。她下令希格斯在四周内列出或归还持有的一切藏品,并披露他在拍卖及购物网站亿贝(eBay)和线上支付平台贝宝(PayPal)上的交易记录。

在提交给法院的法律文书中,大英博物馆法律顾问丹尼尔·伯吉斯写道,“那些从博物馆被偷走的藏品具有文化和历史意义”,被告企图通过使用假名、伪造文件、篡改记录和以远低于实际价值的价格倒卖文物以“掩盖罪行”。

馆方表示,至今已找回356件藏品,希望能找回更多。

希格斯在大英博物馆希腊和罗马馆供职超过20年,2023年7月遭解雇。面对上述指控,他打算提出异议。按照多名律师的说法,由于“身体不适”,希格斯当天没有出现在听证会上。

去年8月,大英博物馆被曝藏品遗失而受到广泛关注。遗失藏品包括公元前15世纪至公元19世纪的珠宝和宝石等。

大英博物馆位于伦敦市中心,靠近罗素广场,建立于1753年,是世界上参观人数最多的博物馆之一,收藏800万件藏品,每年游客多达600万人。

刘江(据新华社电)

这是3月26日在美国马里兰州巴尔的摩拍摄的坍塌的大桥。
新华社记者 胡友松 摄

美国巴尔的摩撞桥事故搜寻暂停

6名失踪者被推定身亡

美国海岸警卫队和马里兰州警方26日说,推定6名在当天凌晨巴尔的摩撞桥事故中失踪的工人已身亡,搜寻工作将暂停至27日6时。美国媒体报道说,巴尔的摩是美国东海岸重要港口,撞桥事故发生后,进出港口水运已经暂停,恐在至少数月内造成“物流噩梦”。

水温寒冷|失踪者无望获救

美国海岸警卫队少将香农·吉里思在26日晚举行的新闻发布会上说,由于事发水域水温寒冷,且事发已有一段时间,失踪人员已无望获救。

马里兰州警察局局长罗兰·巴特勒说,搜救将过渡至搜寻,目前已暂停,潜水员定于27日6时返回现场作业。截至目前,未发现失踪人员遗体。

事发后,救援人员从河中救起两人,其中一人就医后已出院。他们和失踪6人都是执行夜间修复桥面作业的工人。

按美国官方说法,一同落水的其他汽车内据信无人。

运营集装箱船的Synergy海事集团说,已与所有22名船员取得联系,

没有船员受伤。该集团同时向新加坡海事部门通报,船员发现集装箱船失去动力后曾尝试“下锚”阻止其前行。

示警及时|避免殃及更多人

马里兰州州长韦斯·穆尔26日早些时候宣布,船员在事故发生前向有关部门报告集装箱船失去动力,并发出求救信号,相关部门收到信号后开始阻止车辆驶入“弗朗西斯·斯科特·基”大桥。这一“非常、非常迅速”的反应避免事故殃及更多人员。

发自事发现场的视频显示,集装箱船接近大桥时喷出黑烟,船灯忽亮忽灭。撞桥后集装箱船起火,桥上车辆落水时车灯闪烁。

法新社报道,目前坍塌的桥体钢梁散落在帕塔普斯科河中,堵塞巴尔的摩港口。这座港口是美国东部海运线路重要枢纽。26日撞桥事故肯定会在美国东海岸造成数月甚至数年“物流噩梦”。

港口停运|供应链将受影响

马里兰州交通部长保罗·威德费尔德已宣布,巴尔的摩港暂停船只进

出,直至进一步通知。

美国总统拜登26日承诺尽快前往事发地,并有意让联邦政府承担大桥重建费用。交通部长皮特·布蒂格格说,河道深约15米,暂无法预估清理工作何时完毕。“毫无疑问,这将对供应链构成重大、持久影响。”

这座大桥同时是当地交通要道,是695号州际公路的一部分,年通车量预计为1150万辆次,坍塌后也会阻滞当地人员和货运交通。

肇事船只|几年前撞过码头

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪说,24名调查人员和其他机构人员组成的工作组正在现场,暂未登船。新加坡安全部门人员也会在27日抵达巴尔的摩。预计船只信息记录对判定事故性质作用关键。

提供船只信息的电子质量航运信息系统数据显示,集装箱船去年在智利接受检查时发现“推进和辅助机械”存在故障。

2016年,同一艘船曾在比利时安特卫普撞上货运港码头。

海洋(据新华社电)

清明 寄恩情

慎终追远 民德归厚

见报如面 寄托恩情

又是一年春草绿 梨花风起正清明
报载祭文祀故人 哀悼方寸寄深情



扫描二维码 足不出户线上办世
咨询电话: 23602233

清明小知识

《天津日报》《今晚报》特别策划“清明”专栏
提供祭扫与一写祭文,寄托哀思之情。
留下一段珍贵记忆。