



3月3日,韩国医生在首尔市汝矣岛参加集会抗议医学院扩招。
新华社/纽西斯通讯社

新华社首尔4月2日电 韩国总统尹锡悦4月1日就医学院扩招及医疗改革发表讲话,对未能及时化解医疗界“罢工潮”给国民带来不便深表歉意。尹锡悦说,若医疗界能给出更妥当、合理的方案,政府将持开放态度进行讨论。

自韩国政府今年2月公布医科大学扩招方案后,大批医院医生罢工、医学院学生罢课,医学院教授也提出集体辞职,造成诊疗混乱。政府和医疗界的对峙已经持续两个月,双方一直态度强硬、互不相让,为何总统此时突然道歉?是不是政府要让步?这场对峙又将如何收场?新华社记者为您解局——

医政对峙两个月

韩总统为何突然道歉

总统为何此时道歉?

在这一时间点道歉与即将到来的选举不无关系。韩国《时事周刊》在早前的报道中说,尹锡悦支持率2月上升的助推因素之一是推进医科大学扩招。二三月份有民调显示,扩招政策受民众欢迎。当时就有分析指出,尹锡悦政府就扩招展

现的强硬态度有基于选情的考量。但如今实习和住院医生罢工,在医疗空白长期化影响下,韩国民众对于医疗改革的态度也逐渐从支持变成有所动摇。

根据韩国民调机构“真实计量器”4月1日发布的民调结果,尹锡悦的施政好评

率已连续5周出现下滑。“真实计量器”分析说,政府与医疗界围绕医学院扩招规模的对峙持续,为尹锡悦的支持率增添不稳定因素。韩国媒体指出,随着对峙加剧医疗系统危机,韩国国内要求政府妥协的声音增大,包括在执政党内部。国民力量党国会议员安哲秀1日表示,医疗空白给国民带来的损失日益严重,民众最终会埋怨政府和执政党,应重新讨论扩招规模。

能否挽回选战劣势?

性。他表示,扩招2000人是政府经严密计算并与医疗界充分讨论后得出的结论,是最低限度的扩招规模。如果医疗界希望缩小扩招规模,理应提出有科学依据的统

一方案。若医疗界能给出更妥当、更合理的方案,政府完全持开放态度进行讨论。医疗界应立即中断“非法集体行动”。

韩国专家认为,尹锡悦的讲话并未

达到“消除矛盾”的目的,没有积极提出对策,而是将“皮球”踢给医疗界,尚不足以帮助执政党在国会议员选举中挽回劣势。韩国政治评论家李康润表示,从选举角度来看,尹锡悦的讲话对执政党没有太多帮助,目前人们都希望看到更加积极的措施。

医政对峙何时到头?

发过度医疗,从而加重医保系统财政负担,同时还可能降低医学院教学质量。大韩医师协会要求政府立即撤回扩招计划,称政府若单方面强推这一计划,医疗界将“动用一切合法手段抵制”。

这并非韩国医疗界与政府围绕医科大学扩招的首次对峙。文在寅政府时期也曾发布扩招方案引发医疗界大

罢工,最终以政府妥协、停止推进扩招政策收场。

韩国媒体指出,因医科大学扩招而罢工罢诊的情况全球少见。医生群体在韩国属高收入人群,依照“市场逻辑”来看,医生增加,个体收益就会相对减少。

韩国媒体MBC近期发布的民意调查结果显示,89%的调查对象支持医科

大学扩招;对谁应为医疗空白长期化承担责任,19%的调查对象认为是政府,37%的调查对象指向医疗界,41%认为双方都有责任。

受“罢工潮”影响,韩国国内近期出现救护车载着病人辗转十多家医院无人接收,病人因未得到及时医治而死亡、首都圈几家大医院的手术和诊疗量减半等情况。有分析认为,如果医疗界和政府间的分歧无法尽快弥合,未来韩国医疗体系恐将面临更多混乱。

韩国国会选举在即

约40处投票站发现偷拍摄像头

据新华社北京4月2日电 韩国国会选举进入倒计时之际,警方在约40处投票站发现偷拍摄像头。截至4月1日,警方已锁定3名涉事嫌疑人。

韩国第22届国会选举定于4月10日举行,提前投票日期为4月5日至6日。这场选举将决定今后4年国会主导权归属,并影响下届总统选举格局,因而备受关注。

仁川地方法院3月31日签发一项逮捕令,逮捕一名涉嫌在提前投票站安装偷拍摄像头的40多岁男子。据韩

联社报道,这名男子是社交媒体平台优兔(Youtube)博主,曾在网络上质疑2022年韩国总统选举和其他选举存在“黑幕”。

本届国会选举前夕,这名男子涉嫌在首尔、仁川、釜山、蔚山、大邱等地约40处投票站放置偷拍摄像头。据韩国媒体报道,该男子被捕后向警方供述,安装摄像头是为监视韩国中央选举管理委员会是否存在操纵国会选举投票结果的行为。

李彦南

美国塌桥现场首开临时航道

据新华社北京4月2日电 美国海岸警卫队1日在马里兰州巴尔的摩市遭集装箱船撞塌的桥体附近首次开通一条临时航道,主要供参与清理作业的小型船只以及部分较小的受困船只通过。预计近期还将开放两条较大的临时航道。

这条临时航道位于塌桥北侧,深约3.4米。海岸警卫队在社交媒体平台上说,第一艘通过的船是一艘拖船,它拉着一艘装载航空燃料的驳船从一段被截断的桥体下缓缓驶过。

马里兰州州长韦斯·穆尔1日在新闻发布会上说,今后几天将在残桥南侧开放第二条临时航道,深4.6米至4.9米。

美国海岸警卫队少将香农·吉里思说,河道清理完后还将开通第三条航道,深6.1米至7.6米,可允许几乎全部拖船和驳船进出港口。

依据吉里思说法,水下清理工作比原先想象的复杂得多,因为水体浑浊,可视度极差,而桥的钢架被撞后严重变形,在水下缠绕在一起,难以切割成小块吊上来。之前清理人员用了10小时才将一块重约200吨的钢架残骸拆下,用起重机吊走。

据美联社报道,事故船只目前仍困在原地,21名船员在可预见的未来不会下船,目前正忙于维护船只并配合调查,船上补给充足。
王鑫方